



Vejledning: Hvad skal man være opmærksom på, når man flytter eller sletter kryds i Vejman.dk?

Der kan være flere grunde til, at man ønsker at flytte eller slette kryds i Vejman.dk's referencesystem. Der kan f.eks. være behov for tilpasse et kryds, så placeringen på kortet svarer til krydsets faktiske placering. Desuden er der flere eksempler på, at der gennem årene er blevet oprettet mere end et kryds i Vejman.dk for det samme fysiske kryds i virkeligheden. Derfor kan der være behov for at "rydde op" i krydsene i Vejman.dk, så alle de informationer, der knytter sig til krydset, samles i det samme punkt.

Dette behov er indenfor de seneste år blevet særligt aktuelt i forbindelse med tilpasninger af referencelinjer i Vejman.dk og systemlinjer hos GeoDanmark til en fælles vejreferencemodel (VRD), da det mange steder har medført, at kryds skal tilpasses.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at der er en række datagrupper, der bliver påvirket, når man flytter et kryds. En stor del af det data, der er relateret til krydset, skal tilpasses manuelt, når krydset flyttes. Find hjælp til dette i denne vejledning.

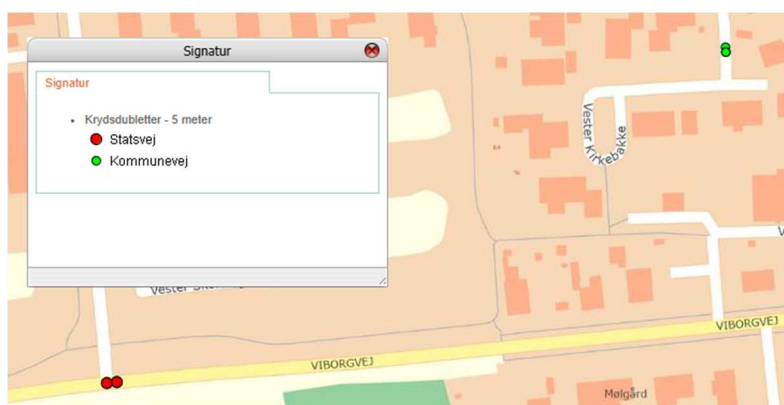
Vejledningens indhold:

Lokaliteter i Vejman.dk med "for mange" kryds	2
Nyt krydsid eller bevare det gamle?	2
Hvilket data bliver påvirket, når man flytter eller nedlægger et kryds?	3
Sådan flyttes, nedlægges og oprettes kryds	4
A.1 At flytte et kryds	4
A.2 At nedlægge et kryds	4
A.3 At oprette et kryds	4
Trafiktal på ben i kryds	5
Særligt om uheldsdata	6
Uheld, der er mindre end 5 år gamle	6
Uheld, der er mere end 5 år gamle	6
Kortlag til at finde krydsuheld, der ikke længere er placeret i et kryds i Vejman.dk	7
Den, der skal stedfæste uheldene, skal være opmærksom på de følgende punkter:	8
Hvilke uheld skal flyttes?	8
Hvordan finder man de uheld, der er sket i krydset?	8
Sådan ændres uheldenes stedfæstelse	12

Lokaliteter i Vejman.dk med "for mange" kryds

Flere steder i Vejman.dk er der med årene af den ene eller anden årsag blevet oprettet mere end et kryds (med forskellige "krydsid") for det samme fysiske kryds i virkeligheden. Det giver for særligt Sortpletmodulet anledning til problemer, da data fra de mere end et kryds behandles enkeltvis og ikke samlet; dvs. at uheldsdata mv. kan være spredt ud på så mange kryds, at lokaliteten ikke bliver udpeget som en sort plet – selv om det samlet ville have været det.

Som en hjælp til at finde mulige lokaliteter med "for mange" kryds i Vejman.dk kan man slå kortlaget "Krydsdubletter - 5 meter" til under "Bestyrers egne lag". Kortlaget viser med rødt kryds-lokaliteter, hvor der er mindre end 5 meter mellem to statsvejs krydsknuder - og med grønt tilsvarende for kommunekryds. På særligt kommuneveje vil man opleve, at kortlaget viser kryds med en afstand på under 5 meter, hvor det også gælder i virkeligheden – så er der altså intet at rette.



Nyt krydsid eller bevare det gamle?

Der er to måder at rette kryds på. Enten kan man flytte det eksisterende kryds, og så bevares det gamle krydsid, eller også kan man nedlægge krydset og oprette et nyt kryds, og så får krydset et nyt krydsid. Det anbefales, at man så vidt muligt bevarer det eksisterende kryds, medmindre der er tale om en fysisk ombygning af krydset.

Hvis krydset skal flyttes, fordi der er tale om en fysisk ombygning, skal krydset nedlægges, og der oprettes et nyt med en "sortpletdato" svarende til tidspunktet for ombygningen.

Hvis krydset skal flyttes, fordi der er behov for en kosmetisk rettelser af kortet (f.eks. i forbindelse med VRD-projektet), så skal krydsid'et så vidt muligt bevares, og "sortpletdato" skal svare til seneste fysiske ombygning af krydset.

Figuren viser kryds-ajourføringen i Vejman.dk, hvor man kan se det aktuelle krydsid og sortpletdatoen.



Hvilket data bliver påvirket, når man flytter eller nedlægger et kryds?

Når et kryds nedlægges eller flyttes i Vejman.dk's referencesystem, kan det have betydning for en lang række datagrupper. Husk derfor altid at kontakte de kollegaer i din vejmyndighed, der arbejder med datagrupper med relation til kryds i Vejman.dk. Nedenfor ses de vigtigste eksempler på data, der bliver påvirket, når kryds justeres:

- **Trafiktal på ben i kryds**

- Trafiktal kan være tilknyttet krydset på to måder:
 - Stræknificerede trafiktal, som er overført automatisk (ÅDT-kilde: "Fra trafik")
 - Trafikdata, der er indtastet manuelt (ÅDT-kilde: "Skøn" eller "Tælling")
- Trafiktal, der er indtastet manuelt, vil forsvinde, hvis et kryds nedlægges. Husk at notere manuelle trafiktal, før krydset nedlægges, så de kan indtastes, når der oprettes et nyt kryds (se mere i afsnittet Trafiktal på ben i kryds).

- **Uheldsdata**

- Uheldsdata følger ikke med, når man flytter krydsene. Derfor skal stedfæstelsen rettes manuelt for de uheld, der hører til krydset. (se mere i afsnittet Særligt om uheldsdata).
- Det er vigtigt, at krydsuheld har en stedfæstelse, der svarer til krydssets placering, da det kan have stor betydning for de udpegningsværktøjer, der anvendes i forbindelse med trafiksikkerhedsarbejdet (f.eks. Sortpletmodulet).

- **Strækningsdata**

- Alle strækningsdata, der anvender krydsstationering som skæringspunkt, kan blive påvirket af, at krydset flyttes. F.eks. hastighedsgrænser og alt hvad der ligger under "Vejnet" og "Ruter". Husk at undersøge om der også er noget her, der skal ajourføres og kontakt de kollegaer i din vejmyndighed, der arbejder med disse datagrupper.

Sådan flyttes, nedlægges og oprettes kryds

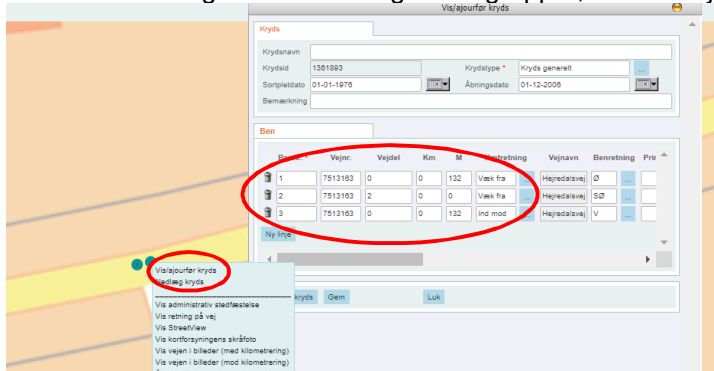
Der findes en detaljeret beskrivelse af, hvordan kryds håndteres i forbindelse med VRD-projektet i vejledningen "Eksempelsamling: VRD-implementering", som kan findes på [Vejman.dk](https://vejman.scrollhelp.site/hjaelpecenter/vrd-eksempelsamling) under support/brugervejledninger: <https://vejman.scrollhelp.site/hjaelpecenter/vrd-eksempelsamling>

De nedenstående tre eksempler (A.1, A.2 og A.3) er ikke en vejledning i, hvordan kryds ajourføres, men blot en beskrivelse af forskellen på at flytte, nedlægge og oprette kryds. For opdaterede vejledninger i, hvordan kryds flyttes, nedlægges og oprettes, henvises til de generelle vejledninger, der findes for Vejman.dk.

A.1 At flytte et kryds

Et eksisterende kryds kan flyttes ved at højreklikke på krydset, vælge "Vis/ajourfør kryds" og tilpasse kilometreringsen i krydssets ben. Så vil krydset blive flyttet til det punkt, der svarer til den angivne stationering. Krydset vil beholde sit krydsid samt de øvrige oplysninger i vis/ajourfør-boksen.

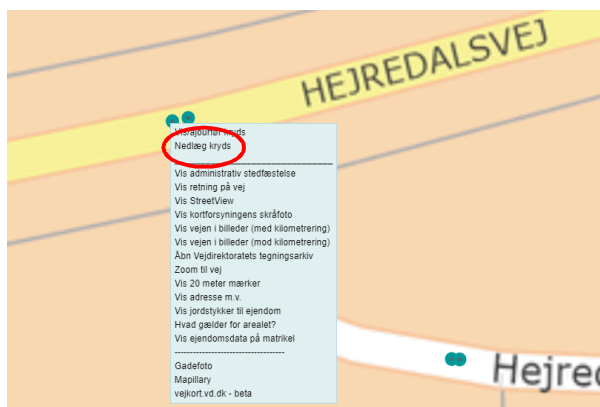
Husk at undersøge om der er nogle datagrupper, der skal ajourføres efterfølgende, særligt uheldsdata.



A.2 At nedlægge et kryds

Et eksisterende kryds kan nedlægges ved at højreklikke på krydset, og vælge "Nedlæg kryds". Så slettes krydsid'et samt alle øvrige oplysninger i vis/ajourfør-boksen.

Husk forinden at undersøge om der er noget data tilknyttet krydset, der skal ajourføres i et andet kryds efterfølgende.



A.3 At oprette et kryds

Et nyt kryds kan oprettes ved at højreklikke i det punkt, hvor krydset ønskes placeret, vælge "Opret kryds" og udfylde de relevante oplysninger. Så genereres et nyt krydsid i det punkt, som svarer til den angivne stationering.

Husk at undersøge om der er nogle datagrupper, der skal ajourføres efterfølgende.



Trafiktal på ben i kryds

Trafiktal kan være tilknyttet krydset på to måder: Stræknificerede trafiktal ("Fra trafik"), som er overført til krydset automatisk eller trafikdata, der er indtastet manuelt ("Skøn" eller "Tælling").

Trafiktal, der er indtastet manuelt, vil forsvinde, hvis et kryds nedlægges. Husk at notere manuelle trafiktal, før krydset nedlægges, så de kan indtastes, når der oprettes et nyt kryds.

Man kan se trafiktallene ved at højreklikke på krydset og vælge "Vis/ajourfør kryds". Oplysninger om ÅDT er vist med den røde firkant på figuren nedenfor. Under "ÅDT-kilde" kan man se, hvor trafikdata stammer fra. Hvis der står "Tælling" eller "Skøn", så er der tale om trafiktal, der er indtastet manuelt. I så fald noteres "ÅDT-år" og "ÅDT", så disse kan indtastes, når det nye kryds er oprettet. Hvis der står "Fra trafik" (under "ÅDT-kilde"), så er der tale om stræknificerede trafiktal, der vil blive overført automatisk fra trafiktal liggende på det pågældende vejnummers strækning, når det tilhørende ben tilknyttes krydset.

gepligt	Kanalisering	Ådt år	Ådt	Ådt kilde	Vejbestyr
	Kantstenshelle, svingspor	2008	3582	Tælling	751
	Påmalelet kanal. u. helle	2019	17847	Fra trafik	751
	Kantstenshelle, svingspor	2019	21544	Fra trafik	751



Særligt om uheldsdata

Krydsuheld er stedfæstet med et vejnummer og en stationering, der svarer til krydsets placering. Hvis krydset flyttes, er det vigtigt at krydsuheldenes stedfæstelse også rettes, således krydsuheldene forsat er tilknyttet krydset.

Husk at kontakte den/de kollega/er, der arbejder med at stedfæste uheld, så de kan være med til at vurdere om, der er uheld, der vil blive påvirket af ændringer i krydset, og så de i givet fald kan være med til at beslutte hvornår og hvordan krydset flyttes, og få uheldenes stedfæstelse justeret.

Uheld, der er mindre end 5 år gamle

For alle uheld i Vejman gælder det, at det er muligt at ændre stedfæstelsen i op til 5 år efter, at uheldet er fundet sted.

Uheld, der er mere end 5 år gamle

Normalt kan man ikke ændre stedfæstelsen for uheld, der er mere end 5 år gamle. For uheld som er stedfæstet som et krydsuheld, og som er mere end 5 år gamle, har det siden efteråret 2021 været muligt at flytte uheldene til en ny placering af krydset.

Hvis uheldene ikke har en stedfæstelse, der svarer til krydsets stationering, vil det give en lang række problemer i forbindelse med udpegning, f.eks. strækningsoversigter og sortpletudpegning.

Hvis det vælges at flyttes kryds med uheld, der er mere end 5 år gamle, bør det noteres hvilke uheld der skal flyttes med.

Er der ingen uheld i krydset, der er mere end 5 år gamle, kan krydset flyttes, og stedfæstelsen kan samtidigt rettes for de uheld, der sket de seneste 5 år, så de svarer til krydsets nye placering.

Uheld der er sket før år 2000, har ikke en x- og y-koordinat, og det er derfor vanskeligt at udpege de uheld, der hører til krydset. Vi vurderer dog, at det ikke er nødvendigt at rette op på stedfæstelsen af disse uheld, da de er sket for mere end 25 år siden, og derfor kun meget sjældent vil blive medtaget i uheldsanalyserne.

Der er nogle forudsætninger, som skal være opfyldt for, at det er muligt at flytte uheld, som er ældre end 5 år:

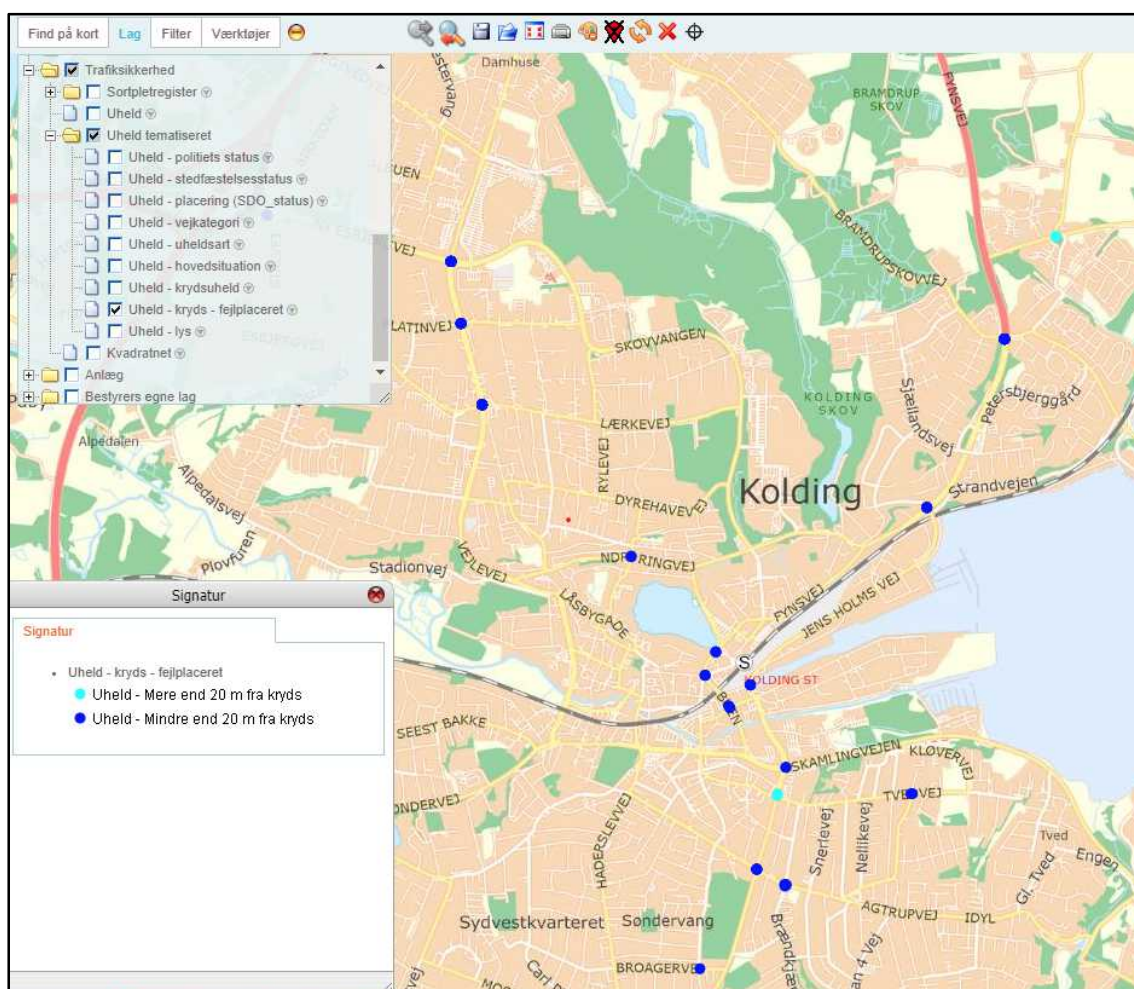
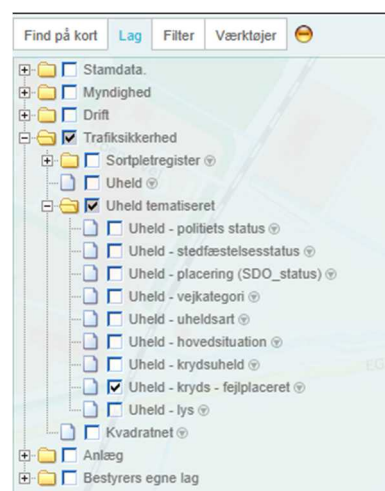
- Uheldet skal være stedfæstet som et krydsuheld.
- Uheldet skal have en aktuel stedfæstelse (dvs. gule felter med f.eks. vejdel er udfyldt under stedfæstelsen).
- Det er ikke muligt at flytte et uheld til en administrativ stedfæstelse, som tilhører en anden vejmyndigheds vejnet.
- Uheldet kan højst flyttes 20 meter fra den oprindelige placering - udregnet som geometrisk længde.
- Ønskes uheld flyttet i større afstand end 20 meter, skal der sendes en anmodning til Vejdirektoratet med oplysninger om uheldsid, vej1, vej2 og km/m. Nedenfor ses kontaktpersoner hos Vejdirektoratet som kan hjælpe med at løse opgaven:
 - Område Nord kontaktes Mogens Feddern på mail mof@vd.dk
 - Område Syd kontaktes Hans-Arne Lauridsen på mail hala@vd.dk
 - Område Øst kontaktes Carsten Bo Andersen på mail cba@vd.dk

Kortlag til at finde krydsuheld, der ikke længere er placeret i et kryds i Vejman.dk "Uheld-kryds-fejlplaceret"

Der er i efteråret 2021 indført et nyt kortlag i Vejman "Uheld-kryds-fejlplaceret", der viser krydsuheld, som ikke længere er placeret i et kryds i referencesystemet. Kortlaget kan bruges som udgangspunkt i forbindelse med flytning af fejlplacerede krydsuheld.

I kortlaget ses krydsuheld, som ikke er placeret i et krydspunkt. Der kan være forskellige årsager til dette. Kortlaget kan medvirke til at få rettet fejlplaceret krydsuheld. Når et uheld flyttes til en krydsknude, forsvinder det efterfølgende fra kortlaget.

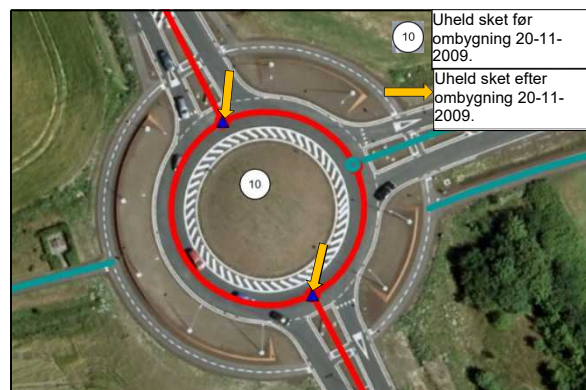
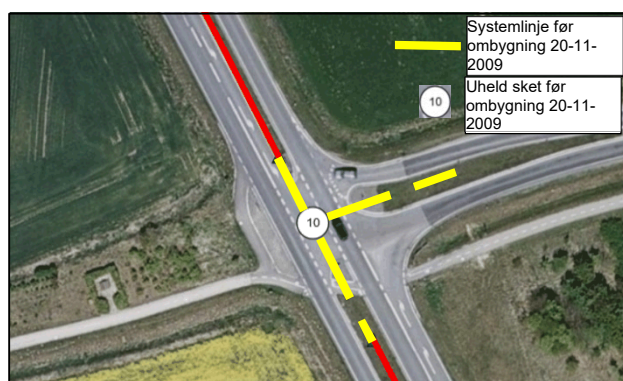
Hvis krydsregisteret samtidigt er åbent, kan der med fordel ses efter om indholdet under "Krydstype" er korrekt valgt, idet der kan være valgt "Andet", hvor vejrydset f.eks. er et T-kryds, og her skal krydstype retteligt være "Kryds generelt".



Den, der skal stedfæste uheldene, skal være opmærksom på de følgende punkter:

Hvilke uheld skal flyttes?

Først skal man tage stilling til, om der er tale om en ombygning af krydset, eller en kosmetisk rettelse af kortet. Hvis der er tale om en "kosmetisk" rettelse af kortet, så skal uheldene flyttes hen til krydset. Hvis der er tale om en fysisk ombygning af krydset, skal de uheld, der er sket før ombygningen, ikke flyttes til den nye krydsstationering.

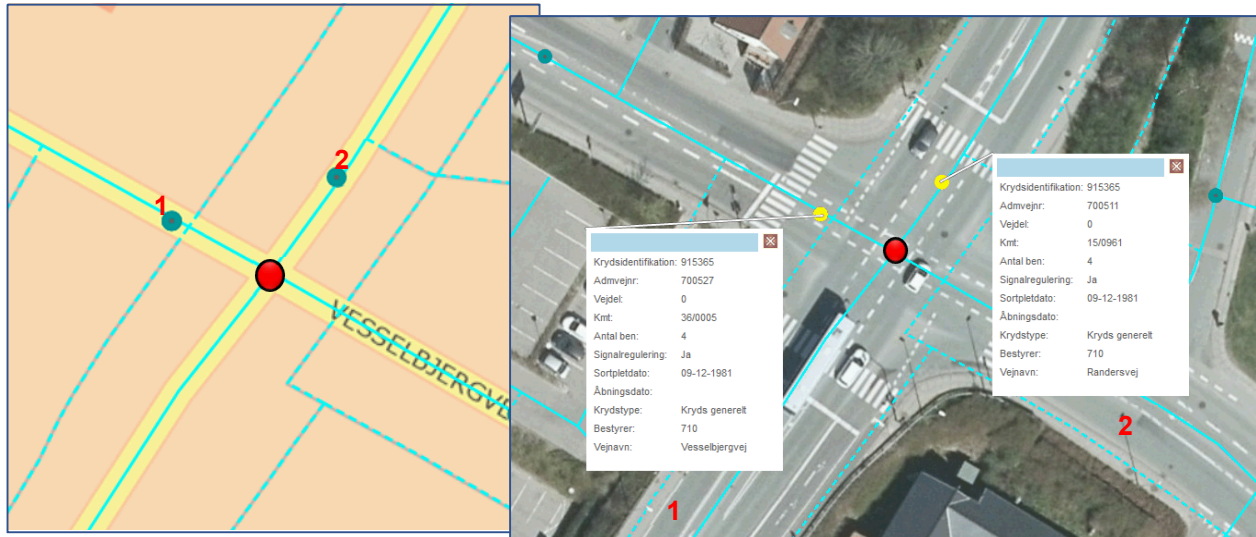


Eksempel på krydsombygning.

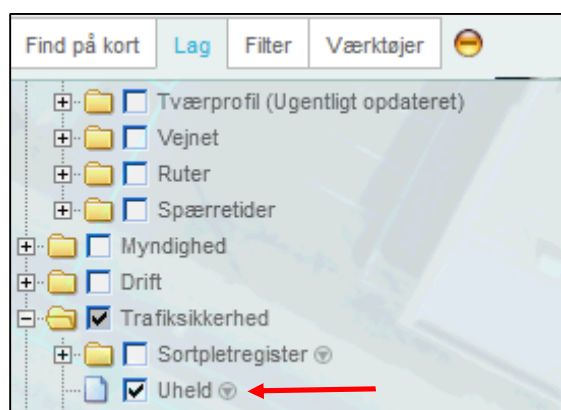
Figuren til venstre viser krydset før ombygning. Figuren til højre viser krydset efter ombygning. De 10 uheld, der er stedfæstet midt i rundkørslen, skal ikke flyttes, da de er sket inden rundkørslen blev bygget.

Hvordan finder man de uheld, der er sket i krydset?

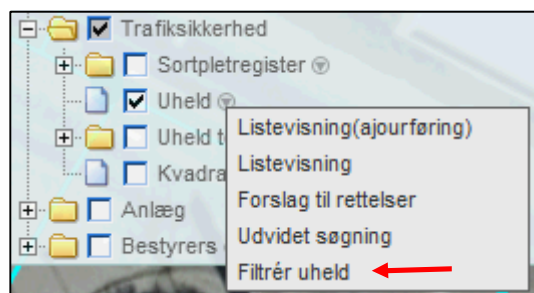
Eksempel: Krydset Randersvej/Skanderborgvej/Vesselbjergvej.



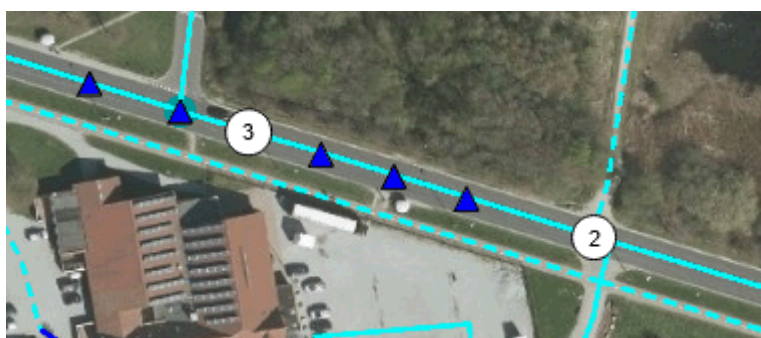
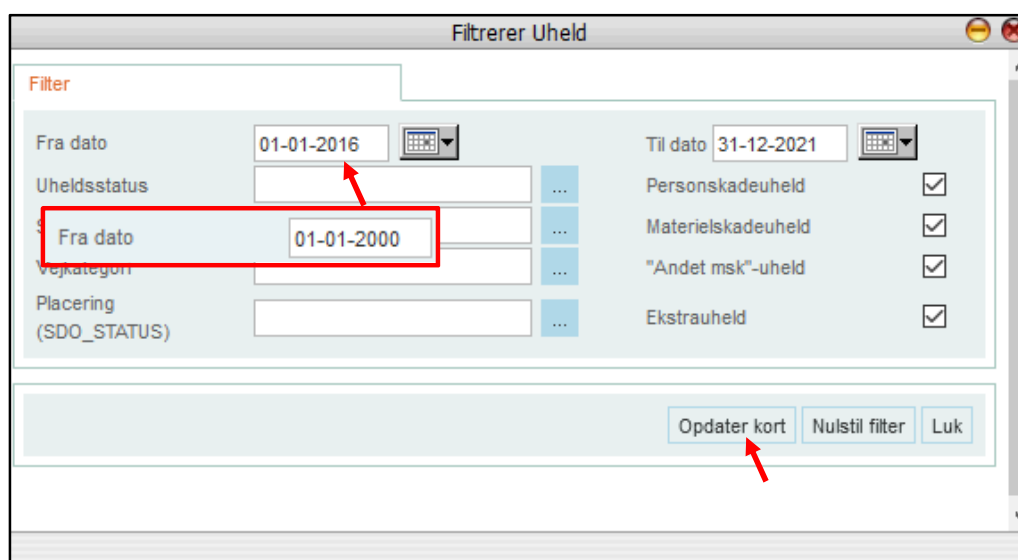
Efter at VRD-linjerne (lyseblå) er fastlagt, ønskes krydsene 1 og 2 flyttet til stationeringen vist med rød prik. Inden dette kan udføres, skal det undersøges hvilke stedfæstede uheld, der er sket i krydset. Det gøres ved hjælp af uheldsmodul. Se næste side.



- Vælg kortlaget med "Trafiksikkerhed"
- Ud for "Uheld" klikkes på det hvide felt (flueben)
- Derefter klikkes på elevatortegnet (se rød pil)
- I den grå boks vælges "Filtrér uheld" (se rød pil)



Under "Filtrerer Uheld" ændres "Fra dato" til 01-01-2000, og derefter klikkes på "Opdater Kort"



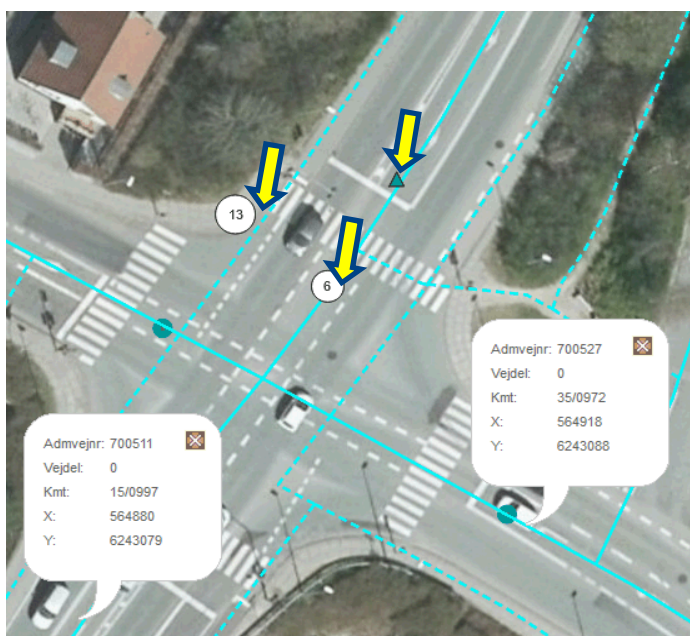
På kortet ses nu uheld, som er stedsfæstet i krydset eller i nærheden af krydset. Uheldene er vist med blå trekanten eller en hvid cirkel med angivelse af antal uheld.



Ses der ingen stedfæstede uheld i nærheden af vejkrydset, kan krydset flyttes.

Hvis der kun ses stedfæstede uheld, som er sket inden for de senest 5 år, kan krydset flyttes, og uheldene stedfæstes igen med oplysningerne fra det flyttede kryds.

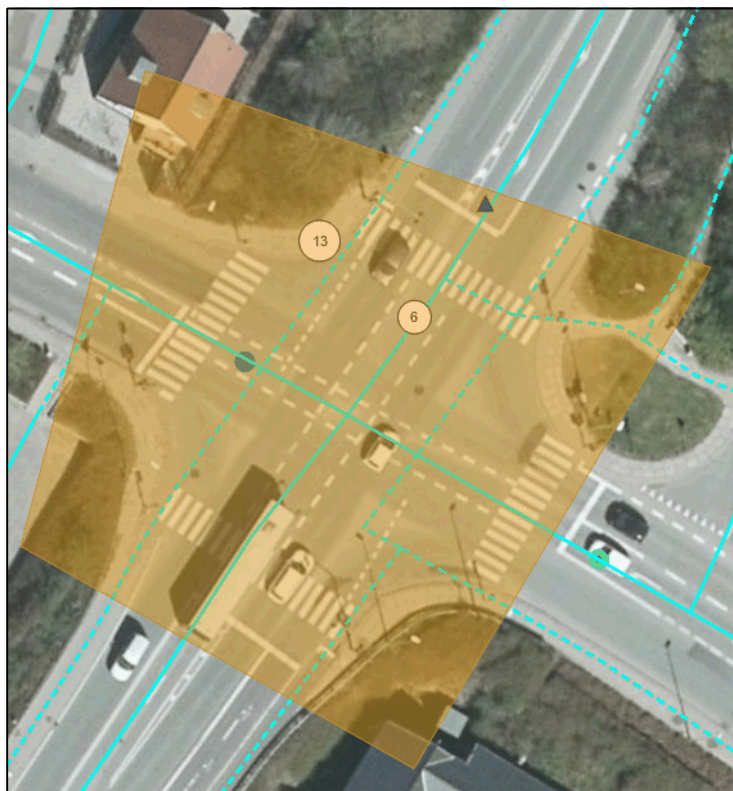
Hvis der er oplysninger om stedfæstede uheld fra 2000 til det indeværende år, anbefales det at udtrække lister med oplysninger om de stedfæstede uheld. Til det formål kan anvendes "Listevisning (ajourføring)". I listevinduet rettes "Fra dato" til 01-01-2000 se nedenfor med rød pil, og slut dato til det indeværende år. I søgevinduet klikkes på "Opret søgeområde" se gul pil.



I krydset Randersvej/Skanderborgvej/Vesselbjergvej ønskes det at få gemt oplysninger om de stedfæstede uheld, så de senere kan få ændret stedfæstelsen.

Der oprettes nu et søgeområde for at få oplysninger om uheldene vist ved de gule pile.

Forsættes på næste side.



Nu er søgeområdet udpeget og i listevinduet trykkes på "Søg".

Nedenfor ses resultatet af søgningen.

Resultat af søgningen af stedfæstede uheld i krydset:

Søg

Nulstil

Vis resultater på kort

20 resultater fundet

Opret søgeområde

Editor

Nedlæg

☒

Uhelds ID

Journalnummer

Kommune

Uheldssted

Uheldsart

Status

Uheldsdato

Vejkategori

Vej 1 nr.

Vej 1 del

Kilometrering (opr. stedf.)

Stedf. status

Stedf. dato

Placering (SDO_status)

Fejl-kode

Bestyrer (Oprindelig)

Ses på kort

☒

676669

Favrskov

Randersvej

Pskduh

Endelig

13-03-2000

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

22-03-2001

VIS vej

0

710

☒

759265

Favrskov

Vesselbjergvej

Anmsuh

Endelig

10-01-2002

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

13-05-2002

VIS vej

1

710

☒

759434

Favrskov

Randersvej

Mskduh

Endelig

12-01-2002

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

13-05-2002

VIS vej

1

710

☒

770575

Favrskov

Skanderborgvej

Pskduh

Endelig

07-06-2002

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

28-02-2003

VIS vej

0

710

☒

795791

Favrskov

Skanderborgvej

Pskduh

Endelig

29-05-2003

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

15-09-2003

VIS vej

0

710

☒

863787

Favrskov

Vesselbjergvej

Mskduh

Endelig

08-11-2004

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

14-12-2004

VIS vej

0

710

☒

869691

Favrskov

Randersvej

Anmsuh

Endelig

22-12-2004

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

27-01-2005

VIS vej

0

710

☒

888732

Favrskov

Skanderborgvej

Exuh

Endelig

12-06-2005

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

22-07-2005

VIS vej

0

710

☒

891690

Favrskov

Vesselbjergvej

Pskduh

Endelig

10-07-2005

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

11-01-2006

VIS vej

0

710

☒

918755

Favrskov

Skanderborgvej

Anmsuh

Endelig

25-02-2006

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

02-05-2006

VIS vej

0

710

☒

1098407

Favrskov

Randersvej

Pskduh

Endelig

07-11-2008

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

02-12-2008

VIS vej

0

710

☒

1153382

Favrskov

Skanderborgvej

Anmsuh

Endelig

16-11-2010

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

09-12-2010

VIS vej

0

710

☒

1153688

Favrskov

Vesselbjergvej

Pskduh

Endelig

21-11-2010

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

01-02-2011

VIS vej

0

710

☒

1293398

Favrskov

Randersvej

Pskduh

Endelig

25-08-2013

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

10-09-2013

VIS vej

0

710

☒

1301390

Favrskov

Randersvej

Anmsuh

Endelig

05-02-2014

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

06-03-2014

VIS vej

0

710

☒

1391037

Favrskov

Skanderborgvej

Pskduh

Endelig

28-04-2017

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

11-05-2017

VIS vej

0

710

☒

1392647

Favrskov

Vesselbjergvej

Pskduh

Endelig

01-06-2017

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

11-07-2017

VIS vej

0

710

☒

1440768

Favrskov

Vesselbjergvej

Exuh

Endelig

25-02-2019

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

07-03-2019

VIS vej

0

710

☒

1452815

Favrskov

Randersvej

Pskduh

Endelig

16-09-2019

Komv

700511

0

15/0950

EndlStedf

04-10-2019

VIS vej

0

710

☒

1461866

Favrskov

Skanderborgvej

Anmsuh

Endelig

07-02-2020

Komv

700511

0

15/0961

EndlStedf

09-03-2020

VIS vej

0

710



Resultatet kan eksporteres til en liste i Excel, se rød pil nedenfor, klik på "Eksportér (alle resultater)".

Eksporteringsformat: **Eksportér (alle resultater)** Vælg funktion:

Dette kan være særligt relevant, hvis man vælger at flytte krydset og udskyde opgaven med at tilpasse krydsenes stedfæstelse. I så fald kan listen bruges til at give en oversigt over de uheld, der senere skal opdateres. Når listen senere skal bruges til at ændre stedfæstelsen, kopieres uheldsid og sættes ind i søgevinduet. Bemærk, at de enkelte uheldsid'er skal være adskilt med et komma.

Uhelds ID	Journalnr	Kommune	Uheldssted	Uheldsart	Status	Uheldsdato	Vejkategori	Vej 1 nr.	Vej 1 del	Kilometering	Stedf. status	Stedf. dato	Placering	Fejl- kode	Bestyrer	Ses på kort
676669		Favrskov	Randersvej	Pskduh	Endelig	13-03-2000	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	22-03-2001	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
759265		Favrskov	Vesselbjergvej	Anmsuh	Endelig	10-01-2002	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	13-05-2002	VIS vej	1	710	POINT (564894 6243115)
759434		Favrskov	Randersvej	Mskduh	Endelig	12-01-2002	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	13-05-2002	VIS vej	1	710	POINT (564894 6243115)
770575		Favrskov	Skanderborgvej	Pskduh	Endelig	07-06-2002	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	28-02-2003	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
795791		Favrskov	Skanderborgvej	Pskduh	Endelig	29-05-2003	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	15-09-2003	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
963787		Favrskov	Vesselbjergvej	Mskduh	Endelig	08-11-2004	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	14-12-2004	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
869691		Favrskov	Randersvej	Anmsuh	Endelig	22-12-2004	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	27-01-2005	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
888732		Favrskov	Skanderborgvej	Exuh	Endelig	12-06-2005	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	22-07-2005	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
891690		Favrskov	Vesselbjergvej	Pskduh	Endelig	10-07-2005	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	11-01-2006	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
918755		Favrskov	Skanderborgvej	Anmsuh	Endelig	25-02-2006	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	02-05-2006	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
1098407		Favrskov	Randersvej	Pskduh	Endelig	07-11-2008	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	02-12-2008	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
1153382		Favrskov	Skanderborgvej	Anmsuh	Endelig	16-11-2010	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	09-12-2010	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
1153688		Favrskov	Vesselbjergvej	Pskduh	Endelig	21-11-2010	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	01-02-2011	VIS vej	0	710	POINT (564894 6243115)
1293398		Favrskov	Randersvej	Pskduh	Endelig	25-08-2013	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	10-09-2013	VIS vej	0	710	POINT (564901 6243109)
1301390		Favrskov	Randersvej	Anmsuh	Endelig	05-02-2014	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	06-03-2014	VIS vej	0	710	POINT (564901 6243109)
1391037		Favrskov	Skanderborgvej	Pskduh	Endelig	28-04-2017	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	11-05-2017	VIS vej	0	710	POINT (564901 6243109)
1392647		Favrskov	Vesselbjergvej	Pskduh	Endelig	01-06-2017	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	11-07-2017	VIS vej	0	710	POINT (564901 6243109)
1440768		Favrskov	Vesselbjergvej	Exuh	Endelig	25-02-2019	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	07-03-2019	VIS vej	0	710	POINT (564901 6243109)
1452815		Favrskov	Randersvej	Pskduh	Endelig	16-09-2019	Komv	700511	0	150950	EndlStedf	04-10-2019	VIS vej	0	710	POINT (564907 6243118)
1461866		Favrskov	Skanderborgvej	Anmsuh	Endelig	07-02-2020	Komv	700511	0	150961	EndlStedf	09-03-2020	VIS vej	0	710	POINT (564901 6243109)

Bemærk, at der ved nogle kryds i Vejman.dk ses to krydspunkter med samme "krydsid" (og samme indhold). Dette har kun ren kosmetisk betydning, men hvis de ligger langt fra hinanden, kan kilometering ændres for det ene ben (kmt justeres) for at flytte knuderne tættere på hinanden, men vær opmærksom på om, der er uheld, der skal flyttes med fra den gamle placering.

Sådan ændres uhelddenes stedfæstelse

Når krydset er blevet flyttet, rettes stedfæstelsen for alle de uheld, der hører til krydset. Dette gøres ved at åbne de enkelte uheldsrapporter og opdatere stedfæstelsen.

Start med at notere krydssets vejnumre og stationering samt krydssets sortpletdato. Dette gøres ved at slå laget "Kryds" til i menuen til venstre, højreklikke på krydset og vælge "Vis/ajourfør kryds". Her aflæses og notes felterne markeret med røde kasser på figuren nedenfor.

Beslut hvilken vej i krydset, der skal anvendes som vej 1 og vej 2. Sørg for at alle uheld i det samme kryds er stedsfæstet med samme vej1 og vej2. Det har stor betydning for de udpegningsværktøjer, der anvendes i uheldsanalyserne.

Nu åbnes uheldsrapporterne en ad gangen.

- Først skal man for hvert uheld se på parameteren "krydsuheld". Det er kun i de tilfælde, hvor "krydsuheld" er sat til "ja", at uheldet skal flyttes hen til krydset. Der kan nemlig godt være sket uheld i nærheden af krydset, som ikke har relation til krydset.
- Dernæst undersøges det, om uheldet er sket før krydssets "sortpletdato". "Sortpletdatoen" angiver, hvornår krydset sidst er blevet ombygget. Uheld, der er sket inden sidste fysiske ombygning, skal ikke flyttes hen til krydset.
- Hvis uheldet er et krydsuheld, der er sket efter sortpletdatoen, tilpasses de seks felter markeret med en stiplede linje på figuren nedenfor, så de svarer til krydssets nye placering. OBS: Sørg for at alle uheld i krydset er stedsfæstet med samme vej1 og vej2 og samme kilometrerings.