

Datavejledning

Parametre for uheld i vejman.dk

Indhold

Forord	10
1 Oversigt over parametre i vejman.dk.....	11
2 Trafiksikkerhed – Uheldsniveau	17
2.1 Adm Vej1 Del	17
2.2 Adm Vej1 Id	17
2.3 Adm Vej1 Km	18
2.4 Adm Vej1 Kmt.....	18
2.5 Adm Vej1 m	18
2.6 Adm Vej1 Nr.....	18
2.7 Adm Vej2 Del	18
2.8 Adm Vej2 Id	19
2.9 Adm Vej2 Nr.....	19
2.10 Antal alv tilskadekomne	19
2.11 Antal bløde trafikanter.....	19
2.12 Antal dræbte	19
2.13 Antal let tilskadekomne	19
2.14 Antal tilskadekomne.....	20
2.15 Antal udenlandske elementer	20
2.16 Antal udenlandske personer	20
2.17 Antal uskadte	20
2.18 Belysning	20
2.19 Byzone	21
2.20 Dag	21
2.21 Elementart1.....	21
2.22 Elementart2.....	22
2.23 Elementart3.....	23
2.24 Fejl	25
2.25 Føre	25
2.26 Geometri	26
2.27 Gl Kommune	26
2.28 Gl Vej1 Kategori.....	26
2.29 Gl Vej2 Kategori.....	26
2.30 Hast Begr	26
2.31 Hovedsituation	26
2.32 Husnr	27
2.33 Kryds Uheld	27

2.34	Lys	27
2.35	Minut	27
2.36	Måned	27
2.37	Opr vej1 best.....	28
2.38	Opr vej1 del.....	28
2.39	Opr vej1 id.....	28
2.40	Opr vej1 km.....	29
2.41	Opr vej1 kmt.....	29
2.42	Opr vej1 m	29
2.43	Opr vej1 nr	29
2.44	Opr vej2 best.....	29
2.45	Opr vej2 del.....	29
2.46	Opr vej2 id.....	30
2.47	Opr vej2 nr	30
2.48	Oprindelse.....	30
2.49	Opr_trans_bruger.....	31
2.50	Opr_trans_dato	31
2.51	Pol afstand	31
2.52	Pol bynavn	31
2.53	Pol grundpkt.....	31
2.54	Pol husnr	31
2.55	Pol kommune	32
2.56	Pol lokalitet.....	35
2.57	Pol politikreds.....	35
2.58	Pol postnr	35
2.59	Pol retning.....	36
2.60	Pol uheldssted	36
2.61	Pol vej1kode	36
2.62	Pol vej2 husnr	36
2.63	Pol vej2 kommune	36
2.64	Pol vej2 vejnavn	39
2.65	Pol vej2kode	39
2.66	Randbebyggelse	39
2.67	Retning.....	40
2.68	Sigt.....	40
2.69	Skolevejsuheld.....	40
2.70	Sprit.....	41
2.71	Status.....	41
2.72	Status placering	41
2.73	Stedf dato.....	42
2.74	Stedf status	42

2.75	Sti Uheld	42
2.76	Time	43
2.77	Ugedag	43
2.78	Uheld Bruger	43
2.79	Uheld Suplerende	43
2.80	Uheld Transdato	43
2.81	Uheldamt	43
2.82	Uheldbykode	44
2.83	Uheldkommune	44
2.84	Uheldpolitikreds	45
2.85	Uhelds Id	45
2.86	Uheldsart	45
2.87	Uheldsdato	46
2.88	Uheldssituation	46
2.89	Uheldstekst	49
2.90	Uheldsygehusregion	50
2.91	UheldVDområde	50
2.92	Uheldvejcenter	50
2.93	Vejarbejde	50
2.94	Vejkategori	51
2.95	Vejr	51
2.96	Vejudformning	51
2.97	Vej1 Bestyrer	52
2.98	Vej2 Bestyrer	52
2.99	Vej2 kategori	52
2.100	X Koordinat	53
	<i>Uddybende teknisk forklaring:</i>	53
2.101	Y Koordinat	53
	<i>Uddybende teknisk forklaring:</i>	53
2.102	År	53
3	Trafiksikkerhed – elementniveau	54
3.1	Artbogstav	54
3.2	Cykelsti	55
3.3	Element Bruger	55
3.4	Element fejl	55
3.5	Elementart	55
3.6	Elementnr	57
3.7	Fodgænger	57
3.8	Gadevejtype	57
3.9	Hastskøn	59
3.10	Kollis Pkt	59

3.11	Lygtefejl	60
3.12	Manøvre	61
3.13	Nationalitet	61
3.14	Nationalitet ANHÆNGER	65
3.15	Stibrug	69
3.16	Stiforløb	70
3.17	Uh Element Transdato	70
3.18	Vigepligt	71
4	Trafiksikkerhed – CRM	72
4.1	Art anvendelseskode	72
4.2	Art anvendelseskode anh	72
4.3	Crn Bruger	72
4.4	Crn elementnr	72
4.5	Crn Transdato	72
4.6	Crn Uhelds Id	72
4.7	Crmdato	72
4.8	Model	72
4.9	Mærke	73
4.10	Regdato	73
4.11	Totalvægt	73
4.12	Totalvægt anh	73
5	Trafiksikkerhed – Person	74
5.1	Alder	74
5.2	Hospital	74
5.3	Køn	74
5.4	Kørekort År	74
5.5	Person Bruger	75
5.6	Person fejl	75
5.7	Personart	75
5.8	Personnr	75
5.9	Personskade	75
5.10	Promille	76
5.11	Promilletype	76
5.12	Sele	76
5.13	Skadetype	77
5.14	Sygdom	77
5.15	Uh Person nationalitet	78
5.16	Uh Person Transdato	82
6	Dødsulykker	83
6.1	Duheld adm vej1 del	83
6.2	Duheld adm vej1 km	83

6.3	Duheld adm vej1 m	83
6.4	Duheld adm vej1 nr	83
6.5	Duheld afmærk forstå tekst	83
6.6	Duheld afmærk forståelighed	83
6.7	Duheld afmærk synlig tekst	84
6.8	Duheld afmærk synlighed	84
6.9	Duheld afmærk vedlige tekst	85
6.10	Duheld afmærk vedligehold	85
6.11	Duheld byzone	86
6.12	Duheld byzone el1	86
6.13	Duheld byzone el2	86
6.14	Duheld dato	86
6.15	Duheld fast genstand	86
6.16	Duheld fast genstand tekst	87
6.17	Duheld genstand afstand	87
6.18	Duheld hast begr	87
6.19	Duheld hast begr el1	87
6.20	Duheld hast begr el2	87
6.21	Duheld id	87
6.22	Duheld kommune	87
6.23	Duheld nr	87
6.24	Duheld oversigt kry prim	88
6.25	Duheld oversigt kry prim tekst	88
6.26	Duheld oversigt kry sek	88
6.27	Duheld oversigt kry sek tekst	89
6.28	Duheld oversigt strk	89
6.29	Duheld oversigt strk tekst	89
6.30	Duheld rabat grøft	90
6.31	Duheld retning	90
6.32	Duheld skadefaktor 1	90
6.33	Duheld skadefaktor 2	91
6.34	Duheld skadefaktor 3	91
6.35	Duheld skadefaktor 4	91
6.36	Duheld status dødsuheld	92
6.37	Duheld sted	92
6.38	Duheld trans dato	92
6.39	Duheld trans user	92
6.40	Duheld uhelds id	92
6.41	Duheld uheldssituation	92
6.42	Duheld uhfaktor 1	95
6.43	Duheld uhfaktor 2	97

6.44	Duheld uhfaktor 3	97
6.45	Duheld uhfaktor 4	97
6.46	Duheld vejcenter	97
6.47	Duheld vejforløb	98
6.48	Duheld vejforløb tekst	98
6.49	Duheld vejtilstand	98
6.50	Duheld vejudformning	99
6.51	Duheld vejudformning tekst	99
7	Dødsulykker – Køretøj	101
7.1	Køretøj antal spor	101
7.2	Køretøj art bogstav	101
7.3	Køretøj bremseevne	102
7.4	Køretøj cykel	102
7.5	Køretøj dæktryk	102
7.6	Køretøj dæktype	102
7.7	Køretøj dødsuh elnr	103
7.8	Køretøj elementart	103
7.9	Køretøj elementnr	104
7.10	Køretøj ensrettet	104
7.11	Køretøj fodgængerfelt strk	104
7.12	Køretøj grusvej	104
7.13	Køretøj grøft tekst	105
7.14	Køretøj grøft tilstand	105
7.15	Køretøj hast koll	105
7.16	Køretøj hast start	105
7.17	Køretøj id	105
7.18	Køretøj invalidekn	106
7.19	Køretøj konstruktion ændringer	106
7.20	Køretøj lygte refleks	106
7.21	Køretøj motorcykel	106
7.22	Køretøj ms dæk	107
7.23	Køretøj off roader	107
7.24	Køretøj overlæs	107
7.25	Køretøj rabat tekst	107
7.26	Køretøj rabat tilstand	107
7.27	Køretøj slidbane	108
7.28	Køretøj spejle	108
7.29	Køretøj stiforløb	108
7.30	Køretøj stopstreg	109
7.31	Køretøj styretøj	109
7.32	Køretøj traktor	109

7.33	Køretøj traktor afmærkning	110
7.34	Køretøj trans dato	110
7.35	Køretøj trans user	110
7.36	Køretøj udsyn	110
7.37	Køretøj udsyn tekst	110
7.38	Køretøj uhvejtype	110
7.39	Køretøj vedligehold stand	111
7.40	Køretøj vigepligt	112
8	Dødsulykker – Trafikant	113
8.1	Traf afmærkning tekst	113
8.2	Traf afstand hjem	113
8.3	Traf airbag	113
8.4	Traf airbag gardin	114
8.5	Traf airbag side	114
8.6	Traf airbag tekst	114
8.7	Traf alder	114
8.8	Traf distraktorer	114
8.9	Traf distraktorer tekst	114
8.10	Traf dødsuh personnr	115
8.11	Traf elementnr	115
8.12	Traf forstå afmærkning	115
8.13	Traf forstår handlig	115
8.14	Traf handling tekst	116
8.15	Traf hjelm	116
8.16	Traf id	116
8.17	Traf køn	116
8.18	Traf lokalkendt	116
8.19	Traf medicin	116
8.20	Traf orientering	117
8.21	Traf orientering tekst	117
8.22	Traf personart	117
8.23	Traf personart suppl	117
8.24	Traf personnr	118
8.25	Traf personskade	118
8.26	Traf sele	118
8.27	Traf sygdom art	118
8.28	Traf sygdom mv	119
8.29	Traf sygdom tekst	119
8.30	Traf syn høre	119
8.31	Traf trans dato	119
8.32	Traf trans user	119

8.33	Traf tur tekst.....	120
8.34	Traf turformål	120
8.35	Traf vest	120

Forord

Dette dokument indeholder en oversigt over samtlige parametre i vejman.dk, som er relateret til "Uheldsdata" og "Dødsulykker".

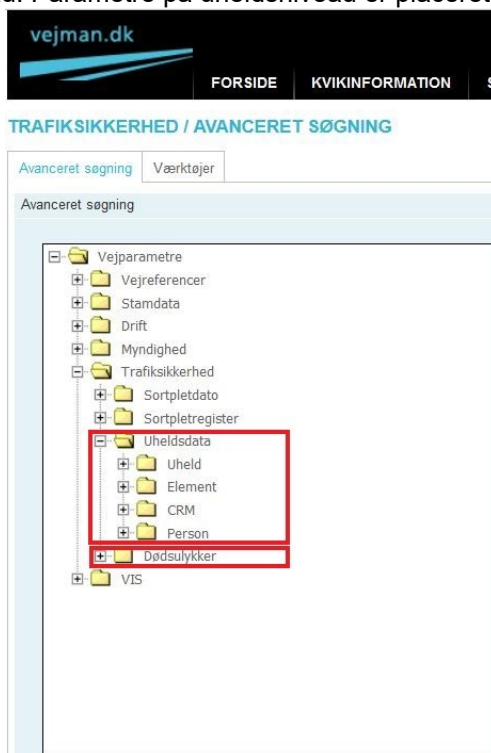
Dokumentet har primært til formål at give en forståelse af parametrenes indhold samt at give en oversigt over deres forkortelser, som kan bruges til udtræk fra vejman.dk.

Dokumentet er målrettet brugere, som laver udtræk fra vejman.dk. Det er primært udarbejdet med henblik på indarbejdelse i vejman.dk's datahjælpefunktion.

I dokumentet er afsnittene opdelt efter uheldsparametrenes hierarkisk opdeling i uhelds-, element- og personoplysninger. Denne opdeling går igen i både "Uheldsdata" og "Dødsulykker".

Uheldsdata under "CRM" (oplysninger fra SKAT's Motorregister (tidligere fra CRM)) indgår på elementniveau.

I vejman.dk er oplysninger fra den udvidede dødsulykkesstatistik (DUS) placeret i mappen "Dødsulykker". Herunder ligger mapperne "Køretøj", som indeholder parametre på elementniveau, og "Trafikant", som indeholder parametre på personniveau. Parametre på uheldsniveau er placeret direkte i mappen "Dødsulykker".



1 Oversigt over parametre i vejman.dk

I den følgende tabel er listet de parameternavne, som indgår i forbindelse med udtræk af uheldsoplysninger i vejman.dk.

Tabellen indeholder kolonnerne "Parameternavn", "Behandlet i" og "Oprindelse". "Parameternavn" er identisk med parameterens navn i vejman.dk. "Behandlet i" beskriver, hvilket hierarkisk niveau parameteren tilhører.

Enkelte parametre har fået grøn eller grå baggrundsfarve:

- **Grøn baggrund** er for parametre, som er relateret til håndteringen af data. Eksempelvis beskriver de, hvornår data er blevet ændret, og hvem der har foretaget ændringen.
- **Grå baggrund** er for parametre, som ikke indrapporteres i nye uheld. Hovedparten af disse parametre er uden indhold for uheld, som er sket efter 2006.

Parameternavn	Beskrivelse i
Adm Vej1 Del	Uheldsniveau
Adm Vej1 Id	Uheldsniveau
Adm Vej1 Km	Uheldsniveau
Adm Vej1 Kmt	Uheldsniveau
Adm Vej1 m	Uheldsniveau
Adm Vej1 Nr	Uheldsniveau
Adm Vej2 Del	Uheldsniveau
Adm Vej2 Id	Uheldsniveau
Adm Vej2 Nr	Uheldsniveau
Antal alv tilskadekomne	Uheldsniveau
Antal bløde trafikanter	Uheldsniveau
Antal dræbte	Uheldsniveau
Antal let tilskadekomne	Uheldsniveau
Antal tilskadekomne	Uheldsniveau
Antal udenlandske elementer	Uheldsniveau
Antal udenlandske personer	Uheldsniveau
Antal uskadte	Uheldsniveau
Belysning	Uheldsniveau
Byzone	Uheldsniveau
Dag	Uheldsniveau
Elementart1	Uheldsniveau
Elementart2	Uheldsniveau
Elementart3	Uheldsniveau
Fejl	Uheldsniveau
Føre	Uheldsniveau
Geometri	Uheldsniveau
GI Kommune	Uheldsniveau
GI Vej1 Kategori	Uheldsniveau
GI Vej2 Kategori	Uheldsniveau
Hast Begr	Uheldsniveau

Parameternavn	Beskrivelse i
Hovedsituation	Uheldsniveau
Husnr	Uheldsniveau
Kryds Uheld	Uheldsniveau
Lys	Uheldsniveau
Minut	Uheldsniveau
Måned	Uheldsniveau
Opr vej1 best	Uheldsniveau
Opr vej1 del	Uheldsniveau
Opr vej1 id	Uheldsniveau
Opr vej1 km	Uheldsniveau
Opr vej1 kmt	Uheldsniveau
Opr vej1 m	Uheldsniveau
Opr vej1 nr	Uheldsniveau
Opr vej2 best	Uheldsniveau
Opr vej2 del	Uheldsniveau
Opr vej2 id	Uheldsniveau
Opr vej2 nr	Uheldsniveau
Oprindelse	Uheldsniveau
Opr trans bruger	Uheldsniveau
Opr trans dato	Uheldsniveau
Pol afstand	Uheldsniveau
Pol bynavn	Uheldsniveau
Pol grundpkt	Uheldsniveau
Pol husnr	Uheldsniveau
Pol kommune	Uheldsniveau
Pol lokalitet	Uheldsniveau
Pol politikreds	Uheldsniveau
Pol postnr	Uheldsniveau
Pol retning	Uheldsniveau
Pol uheldssted	Uheldsniveau
Pol vej1kode	Uheldsniveau
Pol vej2 husnr	Uheldsniveau
Pol vej2 kommune	Uheldsniveau
Pol vej2 vejnavn	Uheldsniveau
Pol vej2kode	Uheldsniveau
Randbebyggelse	Uheldsniveau
Retning	Uheldsniveau
Sigt	Uheldsniveau
Skolevejsuheld	Uheldsniveau
Sprit	Uheldsniveau
Status	Uheldsniveau
Status placering	Uheldsniveau
Stedf dato	Uheldsniveau
Stedf status	Uheldsniveau
Sti Uheld	Uheldsniveau
Time	Uheldsniveau
Ugedag	Uheldsniveau
Uheld Bruger	Uheldsniveau
Uheld Suplerende	Uheldsniveau

Parameternavn	Beskrivelse i
Uheld Transdato	Uheldsniveau
Uheldamt	Uheldsniveau
Uheldbykode	Uheldsniveau
Uheldkommune	Uheldsniveau
Uheldpolitikreds	Uheldsniveau
Uhelds Id	Uheldsniveau
Uheldsart	Uheldsniveau
Uheldsdato	Uheldsniveau
Uheldssituation	Uheldsniveau
Uheldstekst	Uheldsniveau
Uheldsygehusregion	Uheldsniveau
UheldVDområde	Uheldsniveau
Uheldvejcenter	Uheldsniveau
Vejarbejde	Uheldsniveau
Vejkategori	Uheldsniveau
Vejr	Uheldsniveau
Vejudformning	Uheldsniveau
Vej1 Bestyrer	Uheldsniveau
Vej2 Bestyrer	Uheldsniveau
Vej2 kategori	Uheldsniveau
X Koordinat	Uheldsniveau
Y Koordinat	Uheldsniveau
År	Uheldsniveau
Artbogstav	Elementniveau
Cykelsti	Elementniveau
Element Bruger	Elementniveau
Element fejl	Elementniveau
Elementart	Elementniveau
Elementnr	Elementniveau
Fodgænger	Elementniveau
Gadevejtype	Elementniveau
Hastskøn	Elementniveau
Kollis Pkt	Elementniveau
Lygtefejl	Elementniveau
Manøvre	Elementniveau
Nationalitet	Elementniveau
Nationalitet anhænger	Elementniveau
Stibrug	Elementniveau
Stiforløb	Elementniveau
Uh Element Transdato	Elementniveau
Vigepligt	Elementniveau
Art anvendelseskode	CRM (elementniveau)
Art anvendelseskode anh	CRM (elementniveau)
Crm Bruger	CRM (elementniveau)
Crm elementnr	CRM (elementniveau)
Crm Transdato	CRM (elementniveau)
Crm Uhelds Id	CRM (elementniveau)
Crmdato	CRM (elementniveau)
Model	CRM (elementniveau)

Parameternavn	Beskrivelse i
Mærke	CRM (elementniveau)
Regdato	CRM (elementniveau)
Totalvægt	CRM (elementniveau)
Totalvægt anh	CRM (elementniveau)
Alder	Personniveau
Hospital	Personniveau
Køn	Personniveau
Kørekort År	Personniveau
Person Bruger	Personniveau
Person fejl	Personniveau
Personart	Personniveau
Personnr	Personniveau
Personskade	Personniveau
Promille	Personniveau
Promilletype	Personniveau
Sele	Personniveau
Skadetype	Personniveau
Sygdom	Personniveau
Uh Person nationalitet	Personniveau
Uh Person Transdato	Personniveau
Duheld adm vej1 del	DUS (uheldsniveau)
Duheld adm vej1 km	DUS (uheldsniveau)
Duheld adm vej1 m	DUS (uheldsniveau)
Duheld adm vej1 nr	DUS (uheldsniveau)
Duheld afmærk forstå tekst	DUS (uheldsniveau)
Duheld afmærk forståelighed	DUS (uheldsniveau)
Duheld afmærk synlig tekst	DUS (uheldsniveau)
Duheld afmærk synlighed	DUS (uheldsniveau)
Duheld afmærk vedlige tekst	DUS (uheldsniveau)
Duheld afmærk vedligehold	DUS (uheldsniveau)
Duheld byzone	DUS (uheldsniveau)
Duheld byzone el1	DUS (uheldsniveau)
Duheld byzone el2	DUS (uheldsniveau)
Duheld dato	DUS (uheldsniveau)
Duheld fast genstand	DUS (uheldsniveau)
Duheld fast genstand tekst	DUS (uheldsniveau)
Duheld genstand afstand	DUS (uheldsniveau)
Duheld hast begr	DUS (uheldsniveau)
Duheld hast begr el1	DUS (uheldsniveau)
Duheld hast begr el2	DUS (uheldsniveau)
Duheld id	DUS (uheldsniveau)
Duheld kommune	DUS (uheldsniveau)
Duheld nr	DUS (uheldsniveau)
Duheld oversigt kry prim	DUS (uheldsniveau)
Duheld oversigt kry prim tekst	DUS (uheldsniveau)
Duheld oversigt kry sek	DUS (uheldsniveau)
Duheld oversigt kry sek tekst	DUS (uheldsniveau)
Duheld oversigt strk	DUS (uheldsniveau)
Duheld oversigt strk tekst	DUS (uheldsniveau)

Parameternavn	Beskrivelse i
Duheld rabat grøft	DUS (uheldsniveau)
Duheld retning	DUS (uheldsniveau)
Duheld skadefaktor 1	DUS (uheldsniveau)
Duheld skadefaktor 2	DUS (uheldsniveau)
Duheld skadefaktor 3	DUS (uheldsniveau)
Duheld skitse	DUS (uheldsniveau)
Duheld skitse filnavn	DUS (uheldsniveau)
Duheld status dødsuheld	DUS (uheldsniveau)
Duheld sted	DUS (uheldsniveau)
Duheld trans dato	DUS (uheldsniveau)
Duheld trans user	DUS (uheldsniveau)
Duheld uheld id	DUS (uheldsniveau)
Duheld uheldssituation	DUS (uheldsniveau)
Duheld uhfaktor 1	DUS (uheldsniveau)
Duheld uhfaktor 2	DUS (uheldsniveau)
Duheld uhfaktor 3	DUS (uheldsniveau)
Duheld vejcenter	DUS (uheldsniveau)
Duheld vejforløb	DUS (uheldsniveau)
Duheld vejforløb tekst	DUS (uheldsniveau)
Duheld vejtilstand	DUS (uheldsniveau)
Duheld vejudformning	DUS (uheldsniveau)
Duheld vejudformning tekst	DUS (uheldsniveau)
Køretøj antal spor	DUS (elementniveau)
Køretøj art bogstav	DUS (elementniveau)
Køretøj bredde	DUS (elementniveau)
Køretøj bremseevne	DUS (elementniveau)
Køretøj cykel	DUS (elementniveau)
Køretøj dæktryk	DUS (elementniveau)
Køretøj dæktype	DUS (elementniveau)
Køretøj dødsuh elnr	DUS (elementniveau)
Køretøj elementart	DUS (elementniveau)
Køretøj elementnr	DUS (elementniveau)
Køretøj ensrettet	DUS (elementniveau)
Køretøj fodgængerfelt strk	DUS (elementniveau)
Køretøj grusvej	DUS (elementniveau)
Køretøj grøft tekst	DUS (elementniveau)
Køretøj grøft tilstand	DUS (elementniveau)
Køretøj hast koll	DUS (elementniveau)
Køretøj hast start	DUS (elementniveau)
Køretøj id	DUS (elementniveau)
Køretøj invalidekn	DUS (elementniveau)
Køretøj konstruktion ændringer	DUS (elementniveau)
Køretøj lygte refleks	DUS (elementniveau)
Køretøj motorcykel	DUS (elementniveau)
Køretøj ms dæk	DUS (elementniveau)
Køretøj off roader	DUS (elementniveau)
Køretøj overlæs	DUS (elementniveau)
Køretøj rabat tekst	DUS (elementniveau)
Køretøj rabat tilstand	DUS (elementniveau)

Parameternavn	Beskrivelse i
Køretøj slidbane	DUS (elementniveau)
Køretøj spejle	DUS (elementniveau)
Køretøj stiforløb	DUS (elementniveau)
Køretøj stopstreg	DUS (elementniveau)
Køretøj styretøj	DUS (elementniveau)
Køretøj traktor	DUS (elementniveau)
Køretøj traktor afmærkning	DUS (elementniveau)
Køretøj trans dato	DUS (elementniveau)
Køretøj trans user	DUS (elementniveau)
Køretøj udsyn	DUS (elementniveau)
Køretøj udsyn tekst	DUS (elementniveau)
Køretøj uhvejtype	DUS (elementniveau)
Køretøj vedligehold stand	DUS (elementniveau)
Køretøj vigepligt	DUS (elementniveau)
Traf afmærkning tekst	DUS (personnniveau)
Traf afstand hjem	DUS (personnniveau)
Traf airbag	DUS (personnniveau)
Traf airbag gardin	DUS (personnniveau)
Traf airbag side	DUS (personnniveau)
Traf airbag tekst	DUS (personnniveau)
Traf alder	DUS (personnniveau)
Traf distraktorer	DUS (personnniveau)
Traf distraktorer tekst	DUS (personnniveau)
Traf dødsuh personnr	DUS (personnniveau)
Traf elementnr	DUS (personnniveau)
Traf forstå afmærkning	DUS (personnniveau)
Traf forstår handling	DUS (personnniveau)
Traf førlighed	DUS (personnniveau)
Traf handling tekst	DUS (personnniveau)
Traf hjelm	DUS (personnniveau)
Traf id	DUS (personnniveau)
Traf køn	DUS (personnniveau)
Traf lokalkendt	DUS (personnniveau)
Traf medicin	DUS (personnniveau)
Traf orientering	DUS (personnniveau)
Traf orientering tekst	DUS (personnniveau)
Traf personart	DUS (personnniveau)
Traf personart suppl	DUS (personnniveau)
Traf personnr	DUS (personnniveau)
Traf personskade	DUS (personnniveau)
Traf sele	DUS (personnniveau)
Traf sygdom art	DUS (personnniveau)
Traf sygdom mv	DUS (personnniveau)
Traf syn høre	DUS (personnniveau)
Traf trans dato	DUS (personnniveau)
Traf trans user	DUS (personnniveau)
Traf tur tekst	DUS (personnniveau)
Traf turformål	DUS (personnniveau)
Traf vest	DUS (personnniveau)

2 Trafiksikkerhed – Uheldsniveau

Uheldsniveau omhandler de grundlæggende informationer om selve uheldet som helhed.

Uheldet beskrives overordnet med en række parametre som fx: uheldsart, vejudformning, uheldssituation, kommune, vejbestyrer og vejoplysninger.

Normalt bør udtræksbrugere anvende vejrelaterede data, som er indtastet af vejmyndigheden i forbindelse med stedfæstelse, frem for at anvende politiets stedfæstelse. Dvs. at parameternavne, som begynder med "pol_", bør udelades. Fx bør "Adm Vej1 Nr" anvendes frem for "Pol vej1kode". Koder, som begynder med "pol_", anvendes primært i forbindelse med stedfæstelse af uheld.

2.1 Adm Vej1 Del

Adm Vej1 Del er angivelse af vejdel på uheldstidspunktet for vej1. Angiver den vejdel, hvor uheldet opstod. Generelt angiver ulige numre højre side (med kilometerretning) og lige numre venstre side (mod kilometerretning). Nedenstående er ikke en komplet liste over mulige vejdele, idet kommuner kan have andre værdier for vejdele. Bogstav anvendes, hvis 2 vejdele med samme vejdelnummer har overlappende kilometrering.

Adm Vej1 Del	Beskrivelse
0	Normalt vejforløb (samlet)
1	Dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: højre side)
2	Dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: venstre side)
3	Rampe, frakørsel, højre side
4	Rampe, frakørsel, venstre side
5	Rampe, tilkørsel, højre side
6	Rampe, tilkørsel, venstre side
7	Øvrige baner, parallel rampe, højre side
8	Øvrige baner, parallel rampe, venstre side
11	Rastepladser, højre side
12	Rastepladser, venstre side
21	Stier i eget tracé, højre side
22	Stier i eget tracé, venstre side

2.2 Adm Vej1 Id

Adm Vej1 Id er angivelse af vejidentifikationen for vej1, da uheldet opstod. Feltet består af vejnr, bindestreg og vejdel for vej1.

2.3 Adm Vej1 Km

Adm Vej1 Km angiver helkilometerdelen af kilometreringen på vej 1, da uheldet opstod. Fx km 11 for kilometrering 11/0567.

2.4 Adm Vej1 Kmt

Adm Vej1 Kmt angiver kilometreringen på vej 1, da uheldet opstod. Angives som helkilometer efterfulgt af en 4-cifret angivelse af meterdelen. Fx kmt 110567 for kilometrering 11/0567. At der benyttes fire cifre skyldes, at meter-delen på nogle strækninger overstiger 1000, hvis fx en delstrækning er blevet forlænget ved etablering af en omfartsvej.

2.5 Adm Vej1 m

Adm Vej1 M angiver meterdelen af kilometreringen, da uheldet opstod. Fx m 567 for kilometrering 11/0567.

2.6 Adm Vej1 Nr

Adm Vej1 Nr er angivelse af vejnummer for vej1 på det sted, hvor uheldet opstod. For uheld stedfæstet i kryds mellem statsvej og kommunevej er vej1 statsvejen. For kryds mellem statsveje er vej1 vejen med laveste vejnummer. For kryds mellem kommuneveje er det op til kommunen at udpege vej1.

2.7 Adm Vej2 Del

Adm Vej2 Del er angivelse af vejdel på uheldstidspunktet for vej2. Angiver den vejdel, hvor uheldet opstod. Generelt angiver ulige numre højre side (med kilometerretning) og lige numre venstre side (mod kilometerretning). Nedenstående er ikke en komplet liste over mulige vejdele, idet kommuner kan have andre værdier for vejdele. Bogstav anvendes, hvis 2 vejdele med samme vejdelnummer har overlappende kilometrering. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds.

Adm Vej2 Del	Beskrivelse
0	Normalt vejforløb (samlet)
1	Dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: højre side)
2	Dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: venstre side)
3	Rampe, frakørsel, højre side
4	Rampe, frakørsel, venstre side
5	Rampe, tilkørsel, højre side
6	Rampe, tilkørsel, venstre side
7	Øvrige baner, parallel rampe, højre side
8	Øvrige baner, parallel rampe, venstre side

Adm Vej2 Del	Beskrivelse
11	Rastepladser, højre side
12	Rastepladser, venstre side
21	Stier i eget tracé, højre side
22	Stier i eget tracé, venstre side

2.8 Adm Vej2 Id

Adm Vej2 Id er angivelse af vejidentifikationen for vej2, da uheldet opstod. Feltet består af vejnr, bindestreg og vejdel for vej2. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds.

2.9 Adm Vej2 Nr

Adm Vej2 Nr er angivelse af vejnummer for vej2, da uheldet opstod. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds. For uheld stedfæstet i kryds mellem statsvej og kommunevej er vej2 kommunevejen. For kryds mellem statsveje er vej2 vejen med højeste vejnummer. For kryds mellem kommuneveje er det op til kommunen at udpege vej2.

2.10 Antal alv tilskadekomne

Antal alvorligt tilskadekomne er det samlede antal alvorligt tilskadekomne personer i uheldet. Alvorligt tilskadekommen svarer til kode 1-7 i parameteren "Skadetype" på personniveau.

2.11 Antal bløde trafikanter

Antal bløde trafikanter er det samlede antal personer i uheldet, hvis elementart er lille knallert (knallert-30), cykel og fodgænger.

2.12 Antal dræbte

Antal dræbte er det samlede antal personer i uheldet, der er døde inden for 30 dage som følge af uheldet. Personer, som har begået selvmord i trafikken, og personer, som er afdøde som følge af sygdom eller andre naturlige årsager umiddelbart inden uheldet, regnes som uskadte - ikke som dræbte.

2.13 Antal let tilskadekomne

Antal let tilskadekomne er det samlede antal lettere tilskadekomne personer i uheldet. Lettere tilskadekommen svarer til kode 8 i parameteren "Skadetype". Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

2.14 Antal tilskadekomne

Antal tilskadekomne er det samlede antal personer i uheldet, som er kommet til skade. Dvs. summen af alvorligt og let tilskadekomne personer. Dræbte indgår ikke i summen.

Som tilskadekomst betragtes en tilstand, der normalt kræver egentlig behandling hos læge, tandlæge eller har medført hospitalsindlæggelse, herunder også til observation. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som personskaade.

2.15 Antal udenlandske elementer

Antal udenlandske elementer angiver det samlede antal udenlandske køretøjer, som var impliceret i uheldet.

2.16 Antal udenlandske personer

Antal udenlandske personer angiver antal personer i uheldet, som har et andet statsborgerskab end dansk. Parameteren er uafhængig af om, personerne har bopæl i Danmark eller ej. Udenlandske passagerer registreres kun, hvis de er kommet til skade.

2.17 Antal uskadte

Antal uskadte er det samlede antal personer i uheldet, som er uskadte. Antal uskadte bliver beregnet på baggrund af personoplysninger, såfremt der er personoplysninger.

Personer, som har begået selvmord i trafikken, og personer, som er afdøde ved døden som følge af sygdom eller andre naturlige årsager umiddelbart inden uheld, regnes som uskadte.

Uskadte passagerer registreres ikke, og bliver derfor ikke indregnet.

2.18 Belysning

Belysning angiver om der på uheldsstedet fandtes vejbelysning, og om den i givet fald var tændt på uheldstidspunktet. "Ikke tændt" anvendes uafhængig af lysforhold (dagslys, tussmørke eller mørke), hvis eksisterende vejbelysning ikke er tændt.

Belysning	Navn	Forkortelse
1	Findes ikke	Ej
2	Tændt	Tændt
3	Ikke tændt	Ej tændt
9	Uoplyst	Uopl

2.19 Byzone

Byzone angiver, om uheldet er sket inden eller udenfor by med byzonetavler.

Byzone	Navn	Forkortelse
1	Byzone	By
2	Landzone	Land

2.20 Dag

Dag er en 2-cifret angivelse af dag i måned for uheldstidspunktet. Beregnet på baggrund af uhelds-datoen. Fx 15 for uheldsdato 15-02-2016.

2.21 Elementart1

Elementart1 angiver typen af køretøj/genstand for element 1 i uheldet.

Elementart1	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Rytter til hest	Rytter	Hest med rytter
11	Personbil	Pbil	Personbil
12	Taxi	Taxi	Hyrevogn
13	Udrykn <=3.5t	L_Udr	Køretøj 0-3.500 kg under udrykning
21	Vare <=2t	Vare	Varebil 0-2.000 kg totalvægt
22	Vareb 2-3.5t	Vbil	Varebil 2.001-3.500 kg totalvægt
31	Lastbil	Last	Lastbil over 3.500 kg totalvægt
32	Sættevogn	Sætv	Forvogn til sættevogn
33	Rutebus	Rbus	Rutebus
34	Anden bus	Abus	Bus i øvrigt
35	Udrykn >3.5t	S_Udr	Bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning
36	Traktor o.l.	Trak	Traktor
37	Motorredskab	M_red	Motorredskab
38	Letbanekøretøj	Letbane	Letbanekøretøj
41	Motorcykel	Mc	Motorcykel
42	Motorkøretøj < 400 kg	M<400	3- eller 4-hjulet motorkøretøj under 400 kg
44	Knallert-45 ændret	Kn45æ	Knallert-45 med konstruktive ændringer
45	Knallert-45	Kn45	Knallert-45
50	Ænd knallert	Kn30æ	Knallert-30 med konstruktive ændringer
51	Knallert	Kn30	Knallert-30
61	Cykel	Cykl	Cykel
71	Fodgænger	Fodg	Fodgænger

Elementart1	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
72	Fodgænger på hjul	Fohj	Fodgænger på hjul, (rulleskøjter, kørestol el. lign)
79	Flygtet motorfører	Flugt	Flygtet ukendt elementart
80	Jernbanetog	Tog	Jernbanetog
81	Dyr	Dyr	Dyr
82	Sten roer mm	Sten	Sten, roer eller lignende løse genstande
83	Jord grus mm	Jord	Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
84	Afspærring	Afsp	Afspærringsmateriel el. lign
85	Fartdæmper	Bump	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
86	Container	Cont	Container
87	Hul i jorden	Hul	Hul i jorden
88	Bro eller portal	Bro	Forhindringer over vejen (bro, portal, luftledninger el. lign.)
89	Andet på vej	Div	Andet på eller over kørebanen
91	Vejtræ	Træ	Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
92	Andre træer	Atræ	Træer, andre (i have, mark eller lignende)
93	Midtautoværn	Mvrn	Autoværn i midterrabat
94	Autoværn iøv	Værn	Autoværn i øvrigt
95	Lysmast mm	Mast	Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.
96	Husmur	Mur	Husmur eller vinduesfacade
97	Ting u.f.vej	Divu	Andet uden for kørebanen
99	Manglende	Mngl	Uoplyst

2.22 Elementart2

Elementart2 angiver typen af køretøj/genstand for element 2 i uheldet.

Elementart2	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Rytter til hest	Rytter	Hest med rytter
11	Personbil	Pbil	Personbil
12	Taxi	Taxi	Hyrevogn
13	Udrykn <=3.5t	L_Udr	Køretøj 0-3.500 kg under udrykning
21	Vare <=2t	Vare	Varebil 0-2.000 kg totalvægt
22	Vareb 2-3.5t	Vbil	Varebil 2.001-3.500 kg totalvægt
31	Lastbil	Last	Lastbil over 3.500 kg totalvægt
32	Sættevogn	Sætv	Forvogn til sættevogn
33	Rutebus	Rbus	Rutebus
34	Anden bus	Abus	Bus i øvrigt
35	Udrykn >3.5t	S_Udr	Bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning

Elementart2	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
36	Traktor o.l.	Trak	Traktor
37	Motorredskab	M_red	Motorredskab
38	Letbanekøretøj	Letbane	Letbanekøretøj
41	Motorcykel	Mc	Motorcykel
42	Motorkøretøj < 400 kg	M<400	3- eller 4-hjulet motorkøretøj under 400 kg
44	Knallert-45 ændret	Kn45æ	Knallert-45 med konstruktive ændringer
45	Knallert-45	Kn45	Knallert-45
50	Ænd knallert	Kn30æ	Knallert-30 med konstruktive ændringer
51	Knallert	Kn30	Knallert-30
61	Cykel	Cykl	Cykel
71	Fodgænger	Fodg	Fodgænger
72	Fodgænger på hjul	Fohj	Fodgænger på hjul, (rulleskøjter, kørestol el. lign)
79	Flygtet motorfører	Flugt	Flygtet ukendt elementart
80	Jernbanetog	Tog	Jernbanetog
81	Dyr	Dyr	Dyr
82	Sten roer mm	Sten	Sten, roer eller lignende løse genstande
83	Jord grus mm	Jord	Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
84	Afspærring	Afsp	Afspærringsmateriel el. lign
85	Fartdæmper	Bump	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
86	Container	Cont	Container
87	Hul i jorden	Hul	Hul i jorden
88	Bro eller portal	Bro	Forhindringer over vejen (bro, portal, luftledninger el. lign.)
89	Andet på vej	Div	Andet på eller over kørebanen
91	Vejtræ	Træ	Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
92	Andre træer	Atræ	Træer, andre (i have, mark eller lignende)
93	Midtautoværn	Mvrn	Autoværn i midterrabat
94	Autoværn i øv	Værn	Autoværn i øvrigt
95	Lysmast mm	Mast	Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.
96	Husmur	Mur	Husmur eller vinduesfacade
97	Ting u.f.vej	Divu	Andet uden for kørebanen
99	Manglende	Mngl	Uoplyst

2.23 Elementart3

Elementart3 angiver typen af køretøj/genstand for element 3 i uheldet.

Elementart3	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Rytter til hest	Rytter	Hest med rytter
11	Personbil	Pbil	Personbil
12	Taxi	Taxi	Hyrevogn
13	Udrykn ≤3.5t	L_Udr	Køretøj 0-3.500 kg under udrykning
21	Vare ≤2t	Vare	Varebil 0-2.000 kg totalvægt
22	Vareb 2-3.5t	Vbil	Varebil 2.001-3.500 kg totalvægt
31	Lastbil	Last	Lastbil over 3.500 kg totalvægt
32	Sættevogn	Sætv	Forvogn til sættevogn
33	Rutebus	Rbus	Rutebus
34	Anden bus	Abus	Bus i øvrigt
35	Udrykn >3.5t	S_Udr	Bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning
36	Traktor o.l.	Trak	Traktor
37	Motorredskab	M_red	Motorredskab
38	Letbanekøretøj	Letbane	Letbanekøretøj
41	Motorcykel	Mc	Motorcykel
42	Motorkøretøj < 400 kg	M<400	3- eller 4-hjulet motorkøretøj under 400 kg
44	Knallert-45 ændret	Kn45æ	Knallert-45 med konstruktive ændringer
45	Knallert-45	Kn45	Knallert-45
50	Ænd knallert	Kn30æ	Knallert-30 med konstruktive ændringer
51	Knallert	Kn30	Knallert-30
61	Cykel	Cykl	Cykel
71	Fodgænger	Fodg	Fodgænger
72	Fodgænger på hjul	Fohj	Fodgænger på hjul, (rulleskøjter, kørestol el. lign)
79	Flygtet motorfører	Flugt	Flygtet ukendt elementart
80	Jernbanetog	Tog	Jernbanetog
81	Dyr	Dyr	Dyr
82	Sten roer mm	Sten	Sten, roer eller lignende løse genstande
83	Jord grus mm	Jord	Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
84	Afspærring	Afsp	Afspærringsmateriel el. lign
85	Fartdæmper	Bump	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
86	Container	Cont	Container
87	Hul i jorden	Hul	Hul i jorden
88	Bro eller portal	Bro	Forhindringer over vejen (bro, portal, luftledninger el. lign.)
89	Andet på vej	Div	Andet på eller over kørebanen
91	Vejtræ	Træ	Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)

Elementart3	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
92	Andre træer	Atræ	Træer, andre (i have, mark eller lignende)
93	Midtautoværn	Mvrn	Autoværn i midterrabat
94	Autoværn iøv	Værn	Autoværn i øvrigt
95	Lysmast mm	Mast	Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.
96	Husmur	Mur	Husmur eller vinduesfacade
97	Ting u.f.vej	Divu	Andet uden for kørebanen
99	Manglende	Mngl	Uoplyst

2.24 Fejl

Fejl er en systemgenereret angivelse af, om der er fundet logiske fejl ved den kontrol, der udføres, når uheldet ajourføres i vejman.dk. Hvis der optræder flere fejl, er fejlkoden angivet som summen af de enkelte fejlkoder. Fx 1 = uheld, 2 = element, 4 = person medfører koden 7, som er fejl på uheld, element og person.

Fejl	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ingen fejl	Ingen	Ingen fejl fundet
1	Uheld	Uheld	Fejl i uheld
2	Element	Element	Fejl i element
3	Uheld-element	Uh-el	Fejl i uheld og element
4	Person	Person	Fejl i person
5	Uheld-person	Uh-pers	Fejl i uheld og person
6	Element-person	El-pers	Fejl i element og person
7	Uheld-element-person	Uh-el-pers	Fejl i uheld, element og person

2.25 Føre

Føre angiver føret på kørebanen på det tidspunkt, hvor uheldet indtraf.

Føre	Navn	Forkortelse
1	Tørt	Tørt
2	Vådt	Vådt
3	Glat, sne/is	Glat sne
4	Glat i øvrigt	Glat iøv
99	Uoplyst	Uoplyst

2.26 Geometri

Geometrisk placering af uheldet angivet med koordinat i formatet WGS84, som angiver grader, minutter og sekunder.

2.27 GI Kommune

GI Kommune angiver kommunenummer før kommunalreformen i 2007. Feltet er senest brugt for et uheld i 2007.

2.28 GI Vej1 Kategori

GI Vej1 Kategori angiver Vej1 kategori før kommunalreformen i 2007. Feltet er senest brugt for et uheld i 2007.

2.29 GI Vej2 Kategori

GI Vej2 Kategori angiver Vej2 kategori før kommunalreformen i 2007. Feltet er senest brugt for et uheld i 2007.

2.30 Hast Begr

Hast Begr angiver hastighedsbegrænsning på uheldsstedet på uheldstidspunktet i km/t med op til tre cifre. Begrænsningen kan enten være generel eller lokalt skiltet. I et kryds mellem veje med forskellige hastighedsbegrænsninger anføres den højest tilladte hastighed i krydset. Anbefalet hastighed og køretøjsbestemt hastighedsbegrænsning angives ikke i denne parameter.

2.31 Hovedsituation

Hovedsituation angiver hoveduheldssituationen for uheldet. Denne er defineret af uheldssituationens første ciffer. Eksempelvis hører uheldssituation 140 under hovedsituationen 1.

Hovedsituation	Navn
0	Eneuheld
1	Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs
2	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs
3	Kørende på samme vej med samme kurs og medsvingning
4	Kørende på samme vej med modsat kurs og medsvingning
5	Krydsende køretøjer uden svingning
6	Kørende på krydsende veje med svingning
7	Påkørsel af parkeret køretøj
8	Fodgængeruheld
9	Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen

2.32 Husnr

Husnr angiver husnummeret på vej1, ved hvilket uheldet er sket. Husnummeret kan være op til 4 tegn/cifre.

2.33 Kryds Uheld

Kryds Uheld angiver, om uheldet er sket i et kryds eller på en strækning. Kode 1 anvendes, hvis uheldet er sket i et kryds, eller hvis krydset har haft en væsentlig betydning for uheldet (fx ved uheld i køen pga. tilbagestuvning fra et kryds). Ellers anvendes kode 0, strækningsuheld.

Kryds Uheld	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Nej	Nej	Nej
1	Ja	Ja	Ja

2.34 Lys

Lys er lysforhold i uheldsøjeblikket.

Lys	Navn	Forkortelse
1	Dagslys	Dagsl
2	Tusmørke	Tusmk
3	Mørke	Mørke
9	Uoplyst	Uopl

2.35 Minut

Minut på timen, hvor uheldet er sket. Hvis uheldet fx skete kl. 14:15, er minut lig med 15.

2.36 Måned

Måned for uheldstidspunktet. Beregnet på baggrund af uheldsdatoen.

Måned	Navn	Forkortelse
1	Januar	Jan
2	Februar	Feb
3	Marts	Mar
4	April	Apr
5	Maj	Maj
6	Juni	Jun
7	Juli	Jul

Måned	Navn	Forkortelse
8	August	Aug
9	September	Sep
10	Oktober	Okt
11	November	Nov
12	December	Dec

2.37 Opr vej1 best

Opr vej1 best angiver kode for vejbestyrelse for vej1 fra før kommunalreformen i 2007, hvis vejen har skiftet bestyrer.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007.

2.38 Opr vej1 del

Opr vej1 del angiver vejdel på uheldstidspunktet for vej1 fra før kommunalreformen i 2007, hvis vejen har skiftet bestyrer.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007.

Adm Vej1 Del	Beskrivelse
0	Normalt vejforløb (samlet)
1	Dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: højre side)
2	Dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: venstre side)
3	Rampe, frakørsel, højre side
4	Rampe, frakørsel, venstre side
5	Rampe, tilkørsel, højre side
6	Rampe, tilkørsel, venstre side
7	Øvrige baner, parallel rampe, højre side
8	Øvrige baner, parallel rampe, venstre side
11	Rastepladser, højre side
12	Rastepladser, venstre side

2.39 Opr vej1 id

Opr vej1 id angiver vejidentifikationen for vej1 på uheldstidspunktet fra før kommunalreformen i 2007, hvis vejen har skiftet bestyrer.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007.

2.40 Opr vej1 km

Opr vej1 km angiver helkilometerdelen af kilometreringen på vej 1, da uheldet opstod fra før kommunalreformen i 2007, hvis vejen har skiftet bestyrer. Fx km 11 for kilometrering 11/0567.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007.

2.41 Opr vej1 kmt

Opr vej1 kmt angiver kilometreringen, da uheldet opstod for vej1 fra før kommunalreformen i 2007, hvis vejen har skiftet bestyrer. Angives som helkilometer efterfulgt af en 4-cifret angivelse af meterdelen. Fx kmt 110567 for kilometrering 11/0567.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007.

2.42 Opr vej1 m

Opr vej1 m angiver meterdelen af kilometreringen, da uheldet opstod for vej1 fra før kommunalreformen i 2007, hvis vejen har skiftet bestyrer. Fx m 567 for kilometrering 11/0567.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007.

2.43 Opr vej1 nr

Opr vej1 nr angiver vejnummeret for vej1 på uheldstidspunktet fra før kommunalreformen i 2007, hvis vejen har skiftet bestyrer.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007.

2.44 Opr vej2 best

Opr vej2 best er vejbestyrelsen på uheldstidspunktet for vej2 fra før kommunalreformen i 2007, hvis vej1 eller vej2 har skiftet bestyrer.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds.

2.45 Opr vej2 del

Opr vej2 del angiver vejdel på uheldstidspunktet for vej2 fra før kommunalreformen i 2007, hvis vej1 eller vej2 har skiftet bestyrer.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds.

Opr Vej2 Del	Beskrivelse
0	Normalt vejforløb (samlet)
1	Dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: højre side)
2	Dele af normalt vejforløb. (ved delt trace: venstre side)
3	Rampe, frakørsel, højre side
4	Rampe, frakørsel, venstre side
5	Rampe, tilkørsel, højre side
6	Rampe, tilkørsel, venstre side
7	Øvrige baner, parallel rampe, højre side
8	Øvrige baner, parallel rampe, venstre side
11	Rastepladser, højre side
12	Rastepladser, venstre side

2.46 Opr vej2 id

Opr vej1 id angiver vejidentifikationen for vej2 på uheldstidspunktet fra før kommunalreformen i 2007, hvis vej1 eller vej2 har skiftet bestyrer.

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds.

2.47 Opr vej2 nr

Opr vej2 nr er vejnummeret for vej2 på uheldstidspunktet fra før kommunalreformen i 2007, hvis vej1 eller vej2 har skiftet bestyrer..

Parameteren indeholder kun oplysninger for ulykker, som er sket til og med 2007. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds.

2.48 Oprindelse

Oprindelse beskriver, hvorfra uheldsoplysningerne er indberettet. Alle uheld fra 2007 og frem har "Politi" i Oprindelse. Det betyder, at uheldene er indberettet elektronisk af politiet og direkte fremsendt til Vejdirektoratet.

Tidligere kunne uheld også have oprindelsen "DS" (=Danmarks Statistik) og "Vejmynd" (=Vejmyndighed).

"DS" angiver, at det er uheld der er indberettet via (Gl.) uheldsblanket.

”Vejmynd” angiver, at det er vejmyndighederne, der har inddateret uheldet, eller at det er uheld, der er rettet hos DS og herefter indsendt elektronisk.

Oprindelse	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Oplysninger fra politiet	Politi	Oplysninger om uheldet er overført fra politiet
2	Oplysninger fra Danmarks Stati	DS	Oplysninger om uheldet er overført fra Danmarks Statistik
3	Oplysninger fra Vejmyndighed	Vejmynd	Oplysninger om uheldet er inddateret af Vejmyndighed

2.49 Opr_trans_bruger

Opr_trans_bruger er en angivelse af den Vejman.dk-bruger, som har indlagt uheldet i databasen første gang.

2.50 Opr_trans_dato

Opr_trans_dato er datoen, da uheldet blev opdateret i databasen første gang.

2.51 Pol afstand

Pol afstand er politiets oplysning om afstand fra grundpunkt.

Anvendes primært ved stedfæstelse af uheld.

2.52 Pol bynavn

Pol bynavn er politiets oplysning om bynavn.

Anvendes primært ved stedfæstelse af uheld.

2.53 Pol grundpkt

Pol grundpkt er politiets oplysning om grundpunkt.

Anvendes primært ved stedfæstelse af uheld.

2.54 Pol husnr

Pol husnr er politiets oplysning om husnr for politiets første vejnavn.

Anvendes primært ved stedfæstelse af uheld.

Normalt bør udtræksbrugere i stedet anvende parameteren ”Husnr”.

2.55 Pol kommune

Pol kommune er politiets oplysning om kommune for vej1.

Anvendes primært ved stedfæstelse af uheld.

I første omgang overføres denne oplysning til parameteren ”Uheldskommune”. Der kan efterfølgende være behov for at ændre kommune i ”Uheldskommune”, men dette medfører typisk ikke, at ”Pol kommune” ændres.

Normalt bør udtræksbrugere i stedet anvende parameteren ”Uheldskommune”.

Pol kommune	Navn	Forkortelse
101	København	København
147	Frederiksberg	Frederiksb
151	Ballerup	Ballerup
153	Brøndby	Brøndby
155	Dragør	Dragør
157	Gentofte	Gentofte
159	Gladsaxe	Gladsaxe
161	Glostrup	Glostrup
163	Herlev	Herlev
165	Albertslund	Albertslun
167	Hvidovre	Hvidovre
169	Høje-Taastrup	Høje-Taast
173	Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taa
175	Rødovre	Rødovre
183	Ishøj	Ishøj
185	Tårnby	Tårnby
187	Vallensbæk	Vallensbæk
190	Furesø	Furesø
201	Allerød	Allerød
210	Fredensborg	Fredensbor
217	Helsingør	Helsingør
219	Hillerød	Hillerød
223	Hørsholm	Hørsholm
230	Rudersdal	Rudersdal

Pol kommune	Navn	Forkortelse
240	Egedal	Egedal
250	Frederiks- sund	Frederikss
253	Greve	Greve
259	Køge	Køge
260	Halsnæs	Halsnæs
265	Roskilde	Roskilde
269	Solrød	Solrød
270	Gribskov	Gribskov
306	Odsherred	Odsherred
316	Holbæk	Holbæk
320	Faxe	Faxe
326	Kalundborg	Kalundborg
329	Ringsted	Ringsted
330	Slagelse	Slagelse
336	Stevns	Stevns
340	Sorø	Sorø
350	Lejre	Lejre
360	Lolland	Lolland
370	Næstved	Næstved
376	Guldborg- sund	Guldborgsu
390	Vording- borg	Vordingbor
400	Bornholm	Bornholm
410	Middelfart	Middelfart
411	Christiansø	Christ. Ø
420	Assens	Assens
430	Faaborg- Midtfyn	Faaborg-Mi
440	Kerteminde	Kerteminde
450	Nyborg	Nyborg
461	Odense	Odense
479	Svendborg	Svendborg
480	Nordfyns	Nordfyns
482	Langeland	Langeland
492	Ærø	Ærø
510	Haderslev	Haderslev
530	Billund	Billund
540	Sønderborg	Sønderborg

Pol kommune	Navn	Forkortelse
550	Tønder	Tønder
561	Esbjerg	Esbjerg
563	Fanø	Fanø
573	Varde	Varde
575	Vejen	Vejen
580	Aabenraa	Aabenraa
607	Fredericia	Fredericia
615	Horsens	Horsens
621	Kolding	Kolding
630	Vejle	Vejle
657	Herning	Herning
661	Holstebro	Holstebro
665	Lemvig	Lemvig
671	Struer	Struer
706	Syddjurs	Syddjurs
707	Norddjurs	Norddjurs
710	Favrskov	Favrskov
727	Odder	Odder
730	Randers	Randers
740	Silkeborg	Silkeborg
741	Samsø	Samsø
746	Skanderborg	Skanderbor
751	Aarhus	Aarhus
756	Ikast-Brande	Ikast-Bran
760	Ringkøbing-Skjern	Ringk-Skje
766	Hedensted	Hedensted
773	Morsø	Morsø
779	Skive	Skive
787	Thisted	Thisted
791	Viborg	Viborg
810	Brønderslev	Brøndersle
813	Frederikshavn	Frederiksh
820	Vesthimmerlands	Vesthimmer
825	Læsø	Læsø
840	Rebild	Rebild

Pol kommune	Navn	Forkortelse
846	Mariager-fjord	Mariagerfj
849	Jammerbugt	Jammerbugt
851	Aalborg	Aalborg
860	Hjørring	Hjørring

2.56 Pol lokalitet

Pol lokalitet er politiets beskrivelse af den lokalitet, hvor uheldet er sket.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

2.57 Pol politikreds

Pol politikreds er en 2-cifret kode for politiets 12 politikredse.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

Normalt bør udtræksbrugere i stedet anvende parameteren ”Uheldpolitikreds”.

Pol politikreds	Navn	Forkortelse
1	Nordjyllands Politi	Nordjyll
2	Østjyllands Politi	Østjyll
3	Midt- og Vestjyllands Politi	Midtvestjy
4	Sydøstjyllands Politi	Sydøstjyll
5	Syd- og Sønderjyllands Politi	Sydsdrjyll
6	Fyns Politi	Fyn
7	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Sydsjæll
8	Midt- og Vestsjællands Politi	Midtvestsj
9	Nordsjællands Politi	Nordsjæll
10	Københavns Vestegns Politi	Kbhvestegn
11	Københavns Politi	København
12	Bornholms Politi	Bornholm

2.58 Pol postnr

Pol postnr er politiets oplysning om postnummer for uheldsstedet.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

2.59 Pol retning

Pol retning er politiets oplysning om retning (N, Ø, S, V) i forhold til uheldsstedets placering i forhold til grundpunktet.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

2.60 Pol uheldssted

Pol uheldssted er politiets oplysning om uheldssted.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

2.61 Pol vej1kode

Pol vej1kode er politiets oplysning om CPR-vejkode for vej1.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

Normalt bør udtræksbrugere i stedet anvende parameteren "Adm Vej1 Nr".

2.62 Pol vej2 husnr

Pol vej2 husnr er politiets oplysning om husnr for vej2.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

2.63 Pol vej2 kommune

Pol vej2 kommune er politiets oplysning om kommune for vej2.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

Pol vej2 kommune	Navn	Forkortelse
101	København	København
147	Frederiksberg	Frederiksb
151	Ballerup	Ballerup
153	Brøndby	Brøndby
155	Dragør	Dragør
157	Gentofte	Gentofte
159	Gladsaxe	Gladsaxe
161	Glostrup	Glostrup
163	Herlev	Herlev

Pol vej2 kommune	Navn	Forkortelse
165	Albertslund	Albertslun
167	Hvidovre	Hvidovre
169	Høje-Taastrup	Høje-Taast
173	Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taa
175	Rødovre	Rødovre
183	Ishøj	Ishøj
185	Tårnby	Tårnby
187	Vallensbæk	Vallensbæk
190	Furesø	Furesø
201	Allerød	Allerød
210	Fredensborg	Fredensbor
217	Helsingør	Helsingør
219	Hillerød	Hillerød
223	Hørsholm	Hørsholm
230	Rudersdal	Rudersdal
240	Egedal	Egedal
250	Frederikssund	Frederikss
253	Greve	Greve
259	Køge	Køge
260	Halsnæs	Halsnæs
265	Roskilde	Roskilde
269	Solrød	Solrød
270	Gribskov	Gribskov
306	Odsherred	Odsherred
316	Holbæk	Holbæk
320	Faxe	Faxe
326	Kalundborg	Kalundborg
329	Ringsted	Ringsted
330	Slagelse	Slagelse
336	Stevns	Stevns
340	Sorø	Sorø
350	Lejre	Lejre
360	Lolland	Lolland
370	Næstved	Næstved
376	Guldborgsund	Guldborgsu
390	Vordingborg	Vordingbor
400	Bornholm	Bornholm
410	Middelfart	Middelfart
411	Christiansø	Christ. Ø
420	Assens	Assens

Pol vej2 kommune	Navn	Forkortelse
430	Faaborg-Midtfyn	Faaborg-Mi
440	Kerteminde	Kerteminde
450	Nyborg	Nyborg
461	Odense	Odense
479	Svendborg	Svendborg
480	Nordfyns	Nordfyns
482	Langeland	Langeland
492	Ærø	Ærø
510	Haderslev	Haderslev
530	Billund	Billund
540	Sønderborg	Sønderborg
550	Tønder	Tønder
561	Esbjerg	Esbjerg
563	Fanø	Fanø
573	Varde	Varde
575	Vejen	Vejen
580	Aabenraa	Aabenraa
607	Fredericia	Fredericia
615	Horsens	Horsens
621	Kolding	Kolding
630	Vejle	Vejle
657	Herning	Herning
661	Holstebro	Holstebro
665	Lemvig	Lemvig
671	Struer	Struer
706	Syddjurs	Syddjurs
707	Norrdjurs	Norrdjurs
710	Favrskov	Favrskov
727	Odder	Odder
730	Randers	Randers
740	Silkeborg	Silkeborg
741	Samsø	Samsø
746	Skanderborg	Skanderbor
751	Aarhus	Aarhus
756	Ikast-Brande	Ikast-Bran
760	Ringkøbing-Skjern	Ringk-Skje
766	Hedensted	Hedensted
773	Morsø	Morsø
779	Skive	Skive
787	Thisted	Thisted

Pol vej2 kommune	Navn	Forkortelse
791	Viborg	Viborg
810	Brønderslev	Brøndersle
813	Frederikshavn	Frederiksh
820	Vesthimmerlands	Vesthimmer
825	Læsø	Læsø
840	Rebild	Rebild
846	Mariagerfjord	Mariagerfj
849	Jammerbugt	Jammerbugt
851	Aalborg	Aalborg
860	Hjørring	Hjørring

2.64 Pol vej2 vejnavn

Pol vej2 vejnavn er politiets oplysning om vejnavn for vej2.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

2.65 Pol vej2kode

Pol vej2kode er politiets oplysning om CPR-vejkode for vej2.

Anvendes primært ved stedsfæstelse af uheld.

Normalt bør udtræksbrugere i stedet anvende parameteren ”Adm Vej2 Nr”.

2.66 Randbebyggelse

Randbebyggelsen langs vejen angives med en talkode, som beskriver bebyggelsen omkring uheldsstedet. Hvis randbebyggelsen ved uheldsstedet er blandet, vælges den laveste kode. Dog angives facadeløse veje altid som "5" - uanset bebyggelsen øvrigt.

Randbebyggelse	Navn	Forkortelse
1	Forretningsgade	Forret
2	Industrikvarter	Indust
3	Etagebeboelse	Etage
4	Villakvarter	Villa
5	Facadeløs vej	Ej Facad
6	Ingen randbebyggelse	Ingen
9	Uoplyst	Uopl

2.67 Retning

Retning angiver retningen, som element nr. 1 kørte, umiddelbart inden uheldet skete og før evt. svingning eller udskridning.

Retning	Navn	Forkortelse
1	Nord	N
2	Nordøst	NØ
3	Øst	Ø
4	Sydøst	SØ
5	Syd	S
6	Sydvest	SV
7	Vest	V
8	Nordvest	NV
9	Uoplyst	UO

2.68 Sigt

Sigt beskriver forholdene på uheldsstedet på det tidspunkt, hvor uheldet indtraf. Angives af politiet som nedsat sigt, hvis sigtbarheden er under ca. 100 m fx pga. kraftig tåge, nedbør eller røg. Ellers anvendes sigtbart.

Eventuelle problemer med oversigtsforhold beskrives ikke under denne parameter, men kan fremgå af uheldsteksten.

Sigt	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Sigtbart	Sigt	;
2	Nedsat sigt	Ej sigt	;
9	Uoplyst	Uopl	;

2.69 Skolevejsuheld

Skolevejsuheld angiver, om der i uheldet har været impliceret børn og unge under 18 år, som var på vej til eller fra skole.

Skolevejsuheld kan normalt kun være sket på skoledage, mandag til fredag mellem kl. 7 og kl. 17. Transport til eller fra fritidsaktiviteter, pasning mv. regnes ikke som skolevejsuheld.

Transport i skoletiden regnes heller ikke som skolevejsuheld.

Skolevejsuheld	Navn	Forkortelse
1	Skolevejsuheld	Skolevej
2	Ikke skolevejsuheld	Ej skole

2.70 Sprit

Sprit angiver den højeste promille blandt de personer, som har været involveret i uheldet. Bemærk at parameteren er på uheldsniveau – ikke på personniveau. Hvis en person i uheldet er skønnet spirituspåvirket, har feltet værdien 888. Hvis en person har fået taget blodprøve for at teste for spirituspåvirkning, men svaret ikke foreligger, fremgår det ikke af denne parameter, den vil i dette tilfælde have værdien 999 "Ikke skønnet spirituspåvirket". Hvis man ønsker at tage højde for dette, skal man i stedet udtrække promille-data på personniveau, og ikke parameteren "Sprit" på uheldsniveau.

Se også parametrene:

- Promilletype
- Promille

2.71 Status

Status beskriver politiets status for uheldsoplysningerne, dvs. om uheldet er et foreløbigt uheld, eller uheldet indeholder de endelige uheldsoplysninger. Status er "endelig", når politiets indberetninger er overgået fra "foreløbig" til "endelig". For foreløbige oplysninger er alle informationer ikke modtaget, og der kan desuden ske ændringer i oplysningerne om tilskadekomst.

Status	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Endeligt uheld	Endelig	Endelige oplysninger for uheldet
2	Foreløbigt uheld	Foreløbig	Foreløbige oplysninger for uheldet

2.72 Status placering

Status placering angiver status for den geografiske placering af uheld.

Status placering	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	0	Ubehandlet	Kun overført fra politiets indberetning, ellers ubehandlet
9	Ej fundet	Ej fundet	Uheldet har ikke kunnet placeres på kortet
15	Manuelt	Manuelt	Uheldet er placeret manuelt på kortet
20	VIS vej	VIS vej	Placering fundet på baggrund af vej- og kilometeroplysninger fra VIS

Status place-ring	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
21	Vej/husnr	Vej/husnr	Placering er fundet via KMS adressesøgning på basis af vejen og et husnummer i uheldsoplysningerne
22	Vej	Vej	Placering er fundet via KMS adressesøgning på basis af vejen og det første husnummer på vejen
23	2 veje	2 veje	Til fremtidigt brug, hvis vi kan finde en brugbar algoritme til at finde placeringen baseret på oplysning om 2 veje
30	Fejl	Fejl	Fejlstedfæstet, skal oprettes
40	Gammel VIS vej	GI VIS vej	Uheldet ligger på en nedlagt vej (i vejman.dk, som tidligere hed VIS)
99	Ej fundet i VIS	Ej i VIS	Kilometrerings har ingen segment i vejman.dk

2.73 Stedf dato

Stedf dato er datoen for, hvornår stedfæstelsen er blevet ændret sidst.

2.74 Stedf status

Stedf status er status for stedfæstelsen. Uheldet kan være stedfæstet endelig, foreløbig eller ikke stedfæstet. Status for stedfæstelsen gøres ”endelig”, når vejbestyrelsen har afsluttet stedfæstelses-proceduren.

Stedf status	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	EjStedf	EjStedf	Ej stedfæstet
1	ForlStedf	ForlStedf	Foreløbigt stedfæstet
2	EndlStedf	EndlStedf	Endeligt stedfæstet

2.75 Sti Uheld

Sti Uheld angiver, om uheldet er sket på en selvstændig sti, på en parkeringsplads, i en egentlig busbane eller på almindelig vej (intet).

Sti Uheld	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Intet	Intet	Intet
1	Selvst.Sti	Selvst.Sti	Selvstændig sti
2	Parkering	Parkering	Parkering
3	Busbane	Busbane	Busbane

2.76 Time

Time angiver timetallet for uheldstidspunktet. Et uheld, der skete kl. 14.15, vil have time = 14.

2.77 Ugedag

Ugedag angiver, hvilken ugedag uheldet skete.

Ugedag	Navn	Forkortelse
1	Mandag	Man
2	Tirsdag	Tir
3	Onsdag	Ons
4	Torsdag	Tor
5	Fredag	Fre
6	Lørdag	Lør
7	Søndag	Søn

2.78 Uheld Bruger

Systemgenereret oplysning om den bruger, der senest har indlagt data.

2.79 Uheld Suplerende

Uheld Suplerende er en parameter på fire tegn (bogstaver og/eller tal). Indholdet er et fritekstfelt, der kan benyttes frit af den enkelte vejbestyrelse.

2.80 Uheld Transdato

Systemgenereret dato angiver, hvornår data senest er blevet opdateret i databasen.

2.81 Uheldamt

Angiver det amt, hvor uheldet er sket. Amtet bliver beregnet på baggrund af kommunekoden.

Amterne blev nedlagt pr. 1. januar 2007. Anvendes ikke for uheld, som er sket efter 2006.

Uheldamt	Navn	Forkortelse
13	Københavns kommune	Kbh. Kom.
14	Frederiksberg kommune	Frb. Kom.
15	Københavns Amt	Kbh. Amt
20	Frederiksborg Amt	Frederiksborg
25	Roskilde Amt	Roskilde

Uheldamt	Navn	Forkortelse
30	Vestsjællands Amt	Vestsjælland
35	Storstrøms Amt	Storstrøms
40	Bornholms Amt	Bornholm
42	Fyns Amt	Fyn
50	Sønderjyllands Amt	Sønderjylland
55	Ribe Amt	Ribe
60	Vejle Amt	Vejle
65	Ringkøbing Amt	Ringkøbing
70	Århus Amt	Århus
76	Viborg Amt	Viborg
80	Nordjyllands Amt	Nordjylland

2.82 Uheldbykode

Uheldbykode angiver navn på byområde for uheld sket i byzone.

Uheldbykode	Navn	Forkortelse
1300	Storkøbenhavn	Storkøbenhavn
1400	Storkøbenhavn	Storkøbenhavn
1500	Storkøbenhavn	Storkøbenhavn
1502	Farum Nord	Farum Nord
...	...	...
...	...	...
9999	Uoplyst	Uoplyst

2.83 Uheldkommune

Uheldkommune angiver kommunen, hvor uheldet er sket. Koderne er Indenrigsministeriets 3-cifrede kommunekoder.

Uheldkommune	Navn	Forkortelse
101	København	København
147	Frederiksberg	Frederiksb
151	Ballerup	Ballerup
...	...	...
...	...	...
860	Hjørring	Hjørring

2.84 Uheldpolitikreds

Uheldpolitikreds angiver, hvor uheldet er sket. Politikredsen bliver beregnet på baggrund af kommunekoden.

Uheldpolitikreds	Navn	Forkortelse
1	Nordjyllands Politi	Nordjyll
2	Østjyllands Politi	Østjyll
3	Midt- og Vestjyllands Politi	Midtvestjy
4	Sydøstjyllands Politi	Sydøstjyll
5	Syd- og Sønderjyllands Politi	Sydsdrjyll
6	Fyns Politi	Fyn
7	Sydsjæl. og Lolland-Fl. Politi	Sydsjæll
8	Midt- og Vestsjællands Politi	Midtvestsj
9	Nordsjællands Politi	Nordsjæll
10	Københavns Vestegns Politi	Kbhvestegn
11	Københavns Politi	København
12	Bornholms Politi	Bornholm

2.85 Uhelds Id

Uhelds Id er en entydig identifikation af uheldet (internt løbenummer).

2.86 Uheldsart

Uheldsart angiver, om det er et personskadeuheld, et materielskadeuheld eller et uheld, hvor politiet ikke har optaget rapport (ekstrauheld).

Materielskadeuheld omfatter både uheldsart 2 og 3.

Uheldsart	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Personskadeuheld	Pskduh	Personskadeuheld
2	Materielskadeuheld	Mskduh	Materielskadeuheld hvor der på grund af skadens omfang er optaget rapport.
3	Anden materielskadeuheld	Anmsuh	Materielskadeuheld hvor der er optaget rapport af andre årsager.
4	Ekstrauheld	Exuh	Materielskadeuheld hvor der ikke er optaget rapport.

2.87 Uheldsdato

Uheldsdato er datoen for uheldstidspunktet. Koden består af 8 cifre adskilt af bindestreger (dag måned år): Fx. '15-02-2016'.

2.88 Uheldssituation

Uheldssituation giver en beskrivelse af situationen, umiddelbart før uheldet sker. Uheldssituationerne er opdelt i 10 hovedsituationer, hvor hændelsesforløbet minder om hinanden. Alle uheldssituationer i hovedsituation 1 er fx uheld mellem ligeudkørende på samme vej og med samme kurs. En uheldssituation er illustreret med en skitse, hvor de involverede elementer er illustreret med nummerering, manøvre og placering i forhold til hinanden. Nummereringen på skitsen svarer til elementnr i elementtabellen.

Grå felter i nedenstående tabel er parametre, som ikke anvendes længere.

Uheldssituation	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
11	Ligeudkørsel til h.vejside	Ligeudkørsel til h.vejside	Eneuheld på lige vej/i kryds ved ligeud kørsel, til højre.
12	Ligeudkørsel til v.vejside	Ligeudkørsel til v.vejside	Eneuheld på lige vej/i kryds ved ligeud kørsel, til venstre.
21	H.svingende til v.vejside	H.svingende til v.vejside	Eneuheld i eller efter højresvingende kurve, til venstre.
22	V.svingende til h.vejside	V.svingende til h.vejside	Eneuheld i eller efter venstresvingende kurve, til højre.
23	H.svingende til h.vejside	H.svingende til h.vejside	Eneuheld i eller efter højresvingende kurve, til højre.
24	V.svingende til v.vejside	V.svingende til v.vejside	Eneuheld i eller efter venstresvingende kurve, til venstre.
31	EneUh ligeud Tkryds mv	EneUh ligeud Tkryds mv	Eneuheld ved ligeud kørsel i T-kryds, indkørsel, rundkørsel o.lign.
32	EneUh sving kryds mv	EneUh sving kryds mv	Eneuheld ved svingning i kryds, indkørsel, rundkørsel o.lign.
40	Styrt på kørebanen	Styrt på kørebanen	Eneuheld på kørebanen - fx styrt med 2-hjulet køretøj
50	Vending	Vending	Eneuheld i forbindelse med vending.
98	Eneuheld i øvrigt	Eneuheld i øvrigt	Eneuheld - Uoplyst situation.
111	Overhaling venstre om	Overhaling venstre om	Overhaling venstre om mellem ligeudkørende - samme retning.
112	Overhaling højre om	Overhaling højre om	Overhaling højre om mellem ligeudkørende - samme retning.
140	Påkørsel bagfra	Påkørsel bagfra	Påkørsel bagfra mellem ligeudkørende - samme retning.
151	Vognbaneskift til venstre	Vognbaneskift til venstre	Vognbaneskift/indfletning til venstre - samme retning.
152	Vognbaneskift til højre	Vognbaneskift til højre	Vognbaneskift/indfletning til højre - samme retning.
160	Trængning	Trængning	Trængning mellem ligeudkørende - samme retning.

Uheldssituation	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
170	Vending foran medkørende	Vending foran medkørende	Vending foran medkørende.
198	Ligeud samme kurs i øvrigt	Ligeud samme kurs i øvrigt	Ligeudkørende på samme vej med samme kurs - uoplyst situation.
211	Overhaling	Overhaling	Mødeuheld ved overhaling.
241	Mødeuh. i el. 2.s kørebane	Mødeuh. i el. 2.s kørebane	Mødeuheld i element 2's kørebanehalvdel.
242	Mødeuheld i øvrigt	Mødeuheld i øvrigt	Mødeuheld i øvrigt.
250	Vending over for modpart	Vending over for modpart	Vending foran modkørende.
270	Bakning med modsat kurs	Bakning med modsat kurs	Bakning ved kørsel modfærdselsretningen.
298	Ligeud modsat kurs i øvrigt	Ligeud modsat kurs i øvrigt	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs - uoplyst situation.
311	Påkørsel bagfra v/h.sving	Påkørsel bagfra v/h.sving	Påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving.
312	H.sving ind foran medkør.	H.sving ind foran medkør.	Højresving ind foran medkørende.
313	Samtidigt højresvingende	Samtidigt højresvingende	Trængning mellem samtidigt højresvingende - samme retning.
321	Påkørsel bagfra v/v.sving	Påkørsel bagfra v/v.sving	Påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving.
322	V.sving ind foran medkør.	V.sving ind foran medkør.	Venstresving ind foran medkørende.
323	Samtidigt venstresvingende	Samtidigt venstresvingende	Trængning mellem samtidigt venstresvingende - samme retning.
398	Samme kurs sving. i øvrigt	Samme kurs sving. i øvrigt	Kørende på samme vej med samme kurs og svingning - uoplyst situation.
410	V.sving ind foran modkør.	V.sving ind foran modkør.	Venstresving ind foran modkørende.
420	H.- og v.svingende modpart	H.- og v.svingende modpart	Modkørende højre- og venstresvingende.
430	V.sving. modpart samtidig	V.sving. modpart samtidig	Modkørende begge venstresvingende.
440	H.sving ind foran modkør.	H.sving ind foran modkør.	Højresving ind foran modkørende.
498	Modsat kurs sving. i øvrigt	Modsat kurs sving. i øvrigt	Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning - uoplyst situation.
510	X-ende u sving. Modp.fra H	X-ende u sving. Modp.fra H	Ligeudkørende, krydsende køretøj med element 2 fra højre.
520	X-ende u sving. Modp.fra V	X-ende u sving. Modp.fra V	Ligeudkørende, krydsende køretøj med element 2 fra venstre.
598	X-ende ligeud i øvrigt	X-ende ligeud i øvrigt	Krydsende køretøjer uden svingning - uoplyst situation.
610	H.sving ud foran medkør.	H.sving ud foran medkør.	Højresving ud foran "medkørende" - krydsende veje.
620	H.sving ud foran modkør.	H.sving ud foran modkør.	Højresving ud foran "modkørende" - krydsende veje.

Uheldssituation	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
640	Sving foran svingende	Sving foran svingende	Højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart.
641	H. og V.sving i kryds	H. og V.sving i kryds	Højre- og venstresvingende køretøjer på krydsende veje.
642	V. og H.sving i kryds	V. og H.sving i kryds	Venstre- og højresvingende køretøjer på krydsende veje.
643	V.sving i kryds	V.sving i kryds	Venstresvingende køretøjer på krydsende veje.
644	H.sving i kryds	H.sving i kryds	Højresvingende køretøjer på krydsende veje.
650	V. sving ud foran medkør.	V. sving ud foran medkør.	Venstresving ud foran "medkørende" - krydsende veje.
660	V. sving ud foran modkør.	V. sving ud foran modkør.	Venstresving ud foran "modkørende" - krydsende veje.
670	Bakning om hjørne	Bakning om hjørne	Bakning om hjørne - modpart på krydsende vej.
698	X-ende med sving. i øvrigt	X-ende med sving. i øvrigt	Kørende på krydsende veje med svingning - uoplyst situation.
710	P. køretøj i h. vej-side	P. køretøj i h. vej-side	Påkørsel af parkeret køretøj i højre gade- eller vej-side.
720	P. køretøj i v. vej-side	P. køretøj i v. vej-side	Påkørsel af parkeret køretøj i venstre gade- eller vej-side.
740	Åbning af dør i p. køretøj	Åbning af dør i p. køretøj	Påkørsel af parkeret/holdende køretøj hvor dør åbnes.
751	Vinkelret/skråparkering	Vinkelret/skråparkering	Påkørsel af parkeret køretøj ved vinkelret/skråparkering.
752	Parkering i øvrigt	Parkering i øvrigt	Påkørsel af parkeret køretøj ved parkeringsmanøvre i øvrigt.
798	Parkeret køretøj i øvrigt	Parkeret køretøj i øvrigt	Parkeringsuheld - uoplyst situation.
811	Fodg. fra h. fortov	Fodg. fra h. fortov	Fodgængere fra højre fortov eller rabat i øvrigt.
812	Fodg. fra v. fortov	Fodg. fra v. fortov	Fodgængere fra venstre fortov eller rabat i øvrigt.
820	Pass. ved stoppested	Pass. ved stoppested	Passagerer til eller fra busstoppested/letbanestoppested.
821	Pass. ved ud-/indstigning	Pass. ved ud-/indstigning	Ud- eller indstigning fra/til et køretøj i bevægelse.
831	Fodg. frem bag køretøj	Fodg. frem bag køretøj	Fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj.
832	Fodg. frem foran køretøj	Fodg. frem foran køretøj	Fodgængere trådt frem foran/ud mellem holdende køretøjer.
835	Fodg. på kørebanen	Fodg. på kørebanen	Fodgængere, der opholder sig på kørebanen.
841	Fodg. gående i h. vejside	Fodg. gående i h. vejside	Fodgængere gående i vejens højre side.
851	Fodg. gående i v. vejside	Fodg. gående i v. vejside	Fodgængere gående i vejens venstre side.
860	Fodg. på fortov	Fodg. på fortov	Fodgængere på fortov, helle eller lignende.
871	Fodg. fra h. før kryds	Fodg. fra h. før kryds	Fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds.
872	Fodg. fra v. før kryds	Fodg. fra v. før kryds	Fodgængere fra venstre før køretøjs passage af kryds.

Uheldssituation	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
873	Fodg. fra v. efter kryds	Fodg. fra v. efter kryds	Fodgængere fra venstre efter køretøjs passage af kryds.
874	Fodg. fra h. efter kryds	Fodg. fra h. efter kryds	Fodgængere fra højre efter køretøjs passage af kryds.
875	Fodg. fra v. efter h.sving	Fodg. fra v. efter h.sving	Fodgængere fra venstre efter højresving.
876	Fodg. fra h. efter h.sving	Fodg. fra h. efter h.sving	Fodgængere fra højre efter højresving.
877	Fodg. fra v. efter v.sving	Fodg. fra v. efter v.sving	Fodgængere fra venstre efter venstresving.
878	Fodg. fra h. efter v.sving	Fodg. fra h. efter v.sving	Fodgængere fra højre efter venstresving.
879	Fodgænger i kryds i øvrigt	Fodgænger i kryds i øvrigt	Fodgængere i kryds i øvrigt.
880	Fodg. ved bakning	Fodg. ved bakning	Fodgænger påkørt ved bakning.
898	Uheld med fodg. i øvrigt	Uheld med fodg. i øvrigt	Fodgængeruheld uoplyst situation.
910	Dyr på kørebanen	Dyr på kørebanen	Dyr på kørebanen.
920	Genstande på kørebanen	Genstande på kørebanen	Genstande mv. på eller over kørebanen
930	Afspærring på kørebanen	Afspærring på kørebanen	Afspærringsmateriel på kørebanen.
940	Køretøj og jernbanetog	Køretøj og jernbanetog	Jernbanetog og køretøj.
998	Dyr og genstande i øvrigt	Dyr og genstande i øvrigt	Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen - uoplyst situation.
999	Uheld i øvrigt	Uheld i øvrigt	Uoplyst uheldssituation.

2.89 Uheldstekst

Uheldsteksten er politiets kortfattede beskrivelse af uheldet.

Teksten kan være uoplyst, hvilket kan skyldes, at uheldet har en foreløbig status, eller at politiet ikke har leveret tekst til det pågældende uheld.

Teksten kan være tilrettet af en stedfæster eller en ansat i Vejdirektoratet.

2.90 Uheldsygehusregion

Den sygehusregion hvor uheldet er sket. Sygehusregionen bliver beregnet på baggrund af kommunekoden.

Kode	Tekst	Beskrivelse
1081	Nordjylland	Sygehusregion Nordjylland
1082	Midtjylland	Sygehusregion Midtjylland
1083	Syddanmark	Sygehusregion Syddanmark
1084	Hovedstaden	Sygehusregion Hovedstaden
1085	Sjælland	Sygehusregion Sjælland

2.91 UheldVDområde

UheldVDområde angiver, indenfor hvilket af Vejdirektoratets geografiske områder, uheldet er sket. VD-området bliver beregnet på baggrund af kommunekoden.

Kode	Tekst	Beskrivelse
ND	Norrdanmark	Område Norrdanmark
SD	Syddanmark	Område Syddanmark
OD	Østdanmark	Område Østdanmark

2.92 Uheldvejcenter

Uheds vejcenter angiver, indenfor hvilket af Vejdirektoratets tidligere vejcenterområder uheldet er sket. Vejcenter bliver beregnet på baggrund af kommunekoden.

Uheldvejcenter	Navn	Forkortelse
1	Hovedstaden	Hovedstade
2	Sjælland	Sjælland
3	Syddanmark	Syddanmark
4	Østjylland	Østjylland
5	Midtvestjylland	Midtvestjy
6	Nordjylland	Nordjyllan

2.93 Vejarbejde

Vejarbejde angiver, om en del af det normale færdselsareal på uheldstidspunktet var afspærret, og dermed kan have været medvirkende til, at uheldet opstod. Kørende vedligeholdelsesmateriel med unormal lav hastighed (fx fejmaskiner og klipning af rabatter med kørsel på færdselsarealet) betragtes også som vejarbejde.

Vejarbejde	Navn	Forkortelse
1	Vejarbejde	Ja
2	Ikke vejarbejde	Nej

2.94 Vejkategori

Vejkategori angiver, om vej1 var statsvej, kommunevej, privat fællesvej eller anden statslig vej (Sund & Bælt) på uheldstidspunktet.

Vejkategori	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Hovedlandevej	Hldv	Statsvej
2	Kommunevej	Komv	Kommunevej
3	Privat fællesvej	Fællesvej	Vejen er privat fællesvej med kommunen som vejmyndighed
4	Anden statslig	And. stat	Anden statslig vejbestyrelse (Sund & Bælt).

2.95 Vejr

Vejr angiver vejrforholdene på uheldstidspunktet.

Vejr	Navn	Forkortelse
1	Ingen nedbør	Tørt
2	Regn	Regn
3	Tåge	Tåge
4	Sne,slud,hagl	Sne
5	Stærk blæst	Blæst
23	Regn/tåge	Regn/tåge
25	Regn/blæst	Regn/blæst
34	Tåge/sne	Tåge/sne
35	Tåge/blæst	Tåge/blæst
45	Sne/blæst	Sne/blæst
99	Uoplyst	Uoplyst

2.96 Vejudformning

Vejudformningen angiver vejens udformning på det sted, hvor uheldet opstod. Hvis flere koder passer på uheldsstedet, anfører politiet den laveste kode, fx 3-benet kryds (kode 2) frem for kurve (kode 10). Veje som betjener tre eller færre husstande betegnes som ud-/indkørsel. Ud-/indkørsel angives kun, hvis ulykken sker i selve indkørslen. Er der tale om svingning fra en udkørsel og ud på en lige vej, angives lige vej. Uheld på parkeringspladser, havnearealer mv. angives som kode 12.

Se også parameteren: Gadevejtype

Vejudform-ning	Navn	Forkortelse
1	4-benet kryds	+ -kryds
2	3-benet kryds	T-kryds
3	Kryds i øvrigt	Øv kryds
4	Rundkørsel	Rundkørs
5	Kryds med sti	Stikryds
6	Ud-/indkørsel	Udkørsel
7	Flettestrækning	Flettest
8	Baneoverskæring	Jernbane
10	Kurve	Kurve
11	Lige vej	Lige vej
12	Anden vejudformning	And.vej
13	Selvstændig Cykelsti	Selv/sti
14	På bro	På bro
15	Under bro	Under bro
99	Uoplyst	Uopl

2.97 Vej1 Bestyrer

Vej1 Bestyrer er angivelse af vejbestyrelsen for vej1 på uheldstidspunktet.

2.98 Vej2 Bestyrer

Vej2 Bestyrer er angivelse af vejbestyrelsen for vej2 på uheldstidspunktet. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds.

2.99 Vej2 kategori

Vej2-kategori angiver, om Vej2 var statsvej, kommunevej, privat fællesvej eller anden statslig vej (Sund & Bælt) på uheldstidspunktet. Vej2 er kun relevant for uheld i kryds.

Vej2 ka-tegori	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Hovedlandevej	Hldv	Statsvej
2	Kommunevej	Komv	Kommunevej
3	Privat fællesvej	Fællesvej	Vejen er privat fællesvej med kommunen som vejmyndighed
4	Anden statslig	And. stat	Anden statslig vejbestyrelse (Sund & Bælt).

2.100 X Koordinat

X-koordinaten angiver uheldets placering i øst-/vestlig retning. Oplysningen er angivet i System2000, EUREF89 målt i meter.

Uddybende teknisk forklaring:

Oplysningen tilvejebringes ved brug af Stedfæstelse af uheld via kort, hvor X- og Y-koordinaten beregnes, når uheldsstedet udpeges på kortet. Er der tale om en VIS-vej, vil koordinaterne blive beregnet ud fra oplysningerne om vejens trace, når vej- og kilometeroplysningerne gemmes i Stedfæstelse via kort. Når nye uheld læses ind, gennemføres en søgning mod KMS's adresseregister ud fra vejnavn og evt. husnr for at give et første bud på en placering. Kan vejnavn og husnr findes hos KMS, vil det første bud på en placering være rimeligt korrekt. Kan kun vejen findes hos KMS, vil uheldet blive placeret ud for første husnr på vejen, hvilket kan være et stykke vej fra det faktiske uheldssted. Det er vigtigt, at uheldet anbringes korrekt ved udpegning på kortet. I forbindelse med udpegning på kort gemmes koordinaterne sammen med signaturen som et grafisk objekt. Grafiske objekter kan ikke umiddelbart trækkes ud i VISOpslag. Derfor foregår udtrækket via en funktion, som pakker oplysningen ud, så i praksis virker det fuldstændig ligesom om, oplysningen havde ligget der direkte i sit eget felt.

2.101 Y Koordinat

Y-koordinaten angiver uheldets placering i nord/syd retning. Oplysningen er angivet i System2000, EUREF89 målt i meter.

Uddybende teknisk forklaring:

Oplysningen tilvejebringes ved brug af Stedfæstelse af uheld via kort, hvor X- og Y-koordinaten beregnes, når uheldsstedet udpeges på kortet. Er der tale om en VIS-vej, vil koordinaterne blive beregnet ud fra oplysningerne om vejens trace, når vej- og kilometeroplysningerne gemmes i Stedfæstelse via kort. Når nye uheld læses ind, gennemføres en søgning mod KMS's adresseregister ud fra vejnavn og evt. husnr for at give et første bud på en placering. Kan vejnavn og husnr findes hos KMS, vil det første bud på en placering være rimeligt korrekt. Kan kun vejen findes hos KMS, vil uheldet blive placeret ud for første husnr på vejen, hvilket kan være et stykke vej fra det faktiske uheldssted. Det er vigtigt, at uheldet anbringes korrekt ved udpegning på kortet. I forbindelse med udpegning på kort gemmes koordinaterne sammen med signaturen som et grafisk objekt. Grafiske objekter kan ikke umiddelbart trækkes ud i VISOpslag. Derfor foregår udtrækket via en funktion, som pakker oplysningen ud, så i praksis virker det fuldstændig ligesom om, oplysningen havde ligget der direkte i sit eget felt.

2.102 År

År er angivet med 4 cifre, som er beregnet ud fra år i uheldsdatoen.

3 Trafiksikkerhed – elementniveau

Elementer omfatter både trafikanter (bil, cykel, fodgænger, hest mm) samt faste genstande langs vejen (lygtepæl, træ, autoværn mm).

Elementer i et uheld beskrives med en række parametre, som fx elementart, manøvre, kollisionspunkt og hastighedsskøn.

Se også parametrene:

- Person
- Uheld

3.1 Artbogstav

Artbogstav er en supplerende oplysning om anvendelse eller "påhæng" for det aktuelle element. Eksempelvis beskriver elementart 71 (fodgænger) og artbogstav B en fodgænger med barnevogn.

Se også parameteren:

- Elementart

Artbogstav	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
A	Anhænger/sidevogn	Anhæ/Sidev	Påhængsvogn, sættevogn, køretøj der slæbes, sidevogn og lign. Benyttes også for fodgængere, der trækker en cykel
B	Barnevogn	Barnevogn	
C	Campingvogn	Cam/vogn	Campingvogne og skurvogne
D	Dobbelttrailer	Dobb/trai	Benyttes kun sammen med sættevogn (EMS2)
E	Elcykel	Elcyk	
H	Hund i snor	Hund i sno	
I	Invalidescooter	Invalidesc	
L	El løbehjul	El løbehj	
M	Modulvogntog	Modul	Benyttes kun sammen med sættevogn (EMS1)
P	Speed Pedelecs	Speed Ped	El-cykler, hvor hjælpemotoren kan give effekt, også når der ikke trædes i pedalerne, samt kan give effekt op til 45 km/t. Hvis der er tale om Speed Pedelec med konstruktive ændringer, noteres dette i uheldsteksten.
S	Skolebus	Skolebus	Bus anvendt som skolebus i uheldsøjeblikket.
Z	Mot. køretøj uden styr	Mot.u styr	Ét- og tohjulede selvbalancerende køretøjer (fx Segboards) samt motoriserede skateboards.

3.2 Cykelsti

Cykelsti angiver, om der findes cykelsti/bane på uheldsstedet, og om elementet var en cyklist eller på en lille knallert (knallert-30). Parameteren er uafhængig af, hvorvidt cyklistfaciliteter blev anvendt. Hvis elementet ikke var en cyklist/knallertkører, anvendes kode 1 (Ej cyk/kn).

Se også parametrene:

- Stibrug
- Stiforløb

Cykelsti	Navn	Forkortelse
1	Ikke cyklist/knallertkører	Ej cyk/kn
2	Dobbeltrettet sti	Dobbelt
3	Enkeltrettet sti	Enkelt
4	Kant- /cykelbane	Kantbane
5	Intet særskilt anlæg	Ikke sti
9	Uoplyst	Uoplyst

3.3 Element Bruger

Systemgenereret oplysning om hvilken Vejman.dk-bruger, der senest har opdateret data.

3.4 Element fejl

Systemgenereret angivelse af, om der er fejl på elementoplysningerne.

Element fejl	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

3.5 Elementart

Elementart angiver, hvilken type køretøj/genstand der har været involveret i uheldet.

Elementart kan kombineres med artbogstav. Eksempelvis beskriver elementart 71 (fodgænger) og artbogstav B en fodgænger med barnevogn.

Se også parameteren:

- Artbogstav

Elemen- tart	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Rytter til hest	Rytter	Hest med rytter
11	Personbil	Pbil	Personbil
12	Taxi	Taxi	Hyrevogn
13	Udrykn ≤3.5t	L_Udr	Køretøj 0-3.500 kg under udrykning
21	Vare ≤2t	Vare	Varebil 0-2.000 kg totalvægt
22	Vareb 2-3.5t	Vbil	Varebil 2.001-3.500 kg totalvægt
31	Lastbil	Last	Lastbil over 3.500 kg totalvægt
32	Sættevogn	Sætv	Forvogn til sættevogn
33	Rutebus	Rbus	Rutebus
34	Anden bus	Abus	Bus i øvrigt
35	Udrykn >3.5t	S_Udr	Bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning
36	Traktor o.l.	Trak	Traktor
37	Motorredskab	M_red	Motorredskab
38	Letbanekøretøj	Letbane	Letbanekøretøj
41	Motorcykel	Mc	Motorcykel
42	Motorkøretøj < 400 kg	M<400	3- eller 4-hjulet motorkøretøj under 400 kg
44	Knallert-45 ændret	Kn45æ	Knallert-45 med konstruktive ændringer
45	Knallert-45	Kn45	Knallert-45
50	Ænd knallert	Kn30æ	Knallert-30 med konstruktive ændringer
51	Knallert	Kn30	Knallert-30
61	Cykel	Cykl	Cykel
71	Fodgænger	Fodg	Fodgænger
72	Fodgænger på hjul	Fohj	Fodgænger på hjul, (rulleskøjter, kørestol el. lign.)
79	Flygtet motorktj	Flugt	Flygtet ukendt elementart
80	Jernbanetog	Tog	Jernbanetog
81	Dyr	Dyr	Dyr
82	Sten roer mm	Sten	Sten, roer eller lignende løse genstande
83	Jord grus mm	Jord	Jord, grusbunker eller bygningsmateriel
84	Afspærring	Afsp	Afspærringsmateriel el. lign
85	Fartdæmper	Bump	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
86	Container	Cont	Container
87	Hul i jorden	Hul	Hul i jorden
88	Bro eller portal	Bro	Forhindringer over vejen (bro, portal, luftledninger el. lign.)
89	Andet på vej	Div	Andet på eller over kørebanen
91	Vejtræ	Træ	Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
92	Andre træer	Atræ	Træer, andre (i have, mark eller lignende)

Element- tart	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
93	Midtautoværn	Mvrn	Autoværn i midterrabat
94	Autoværn iøv	Værn	Autoværn i øvrigt
95	Lysmast mm	Mast	Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.
96	Husmur	Mur	Husmur eller vinduesfacade
97	Ting u.f.vej	Divu	Andet uden for kørebanen
99	Manglende	Mngl	Uoplyst

3.6 Elementnr

Elementnr er et fortløbende nummer for elementarter i det aktuelle uheld. Elementnummer svarer til nummeringen på skitserne for de enkelte uheldssituationer.

Se også parameteren:

- Uheldssituation

3.7 Fodgænger

Fodgænger indeholder oplysninger om evt. fodgængers placering i uheldsøjeblikket. Hvis elementet ikke var en fodgænger, anvendes kode 1.

Fodgæn- ger	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Fodgænger på helle	Helle	Fodgænger på helle el. lign. i forbindelse med krydsning
1	Ikke fodgænger	Ej fodg	Ikke fodgænger
2	Langsgående på fortov	Fortov	Langsgående fodgænger. Fortov anvendt
3	Langsgående uden for fortov	Uf. fort	Langsgående fodgænger. Fortov fandtes, ikke anvendt
4	Langsgående intet fortov	Ej fort.	Langsgående fodgænger i øvrigt
5	Krydsende i fodgængerfelt	Fod.felt	Krydsende fodgænger. Fodgængerfelt anvendt
6	Krydser men ikke i fodgænger	Uf.ffelt	Krydsende fodgænger. Fodgængerfelt fandtes, ikke anvendt
7	Fodgængerfelt fandtes ikke	Ej ffelt	Krydsende fodgænger. Fodgængerfelt fandtes ikke
8	På kørebanen i øvrigt	På vej	Fodgænger med ophold på kørebane ikke langsgående/krydsende
9	Uoplyst	Uopl	Uoplyst

3.8 Gadevejtype

Gadevejtype indeholder oplysning om gade eller vejtype for den vej, det pågældende element kørte på. Hvis flere koder kan passe på vejen, er den laveste kode anført.

Grå felter i nedenstående tabel er parametre, som blev anvendt før 2003.

Se også parameteren:

- Vejudformning

Gadevej-type	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
7	Ensrettet vej	Ensret	Ensrettet vej (bruges ikke længere)
8	Grusvej	Grusv	Grusvej (bruges ikke længere)
20	Motorvej generelt	Motorv gen	Motorvej generelt
23	Motorvej <= 3 spor	Motorv 3sp	Motorvej - 3 spor i alt eller færre
24	Motorvej 4 spor	Motorv 4sp	Motorvej - 4 spor i alt
25	Motorvej 5 spor	Motorv 5sp	Motorvej - 5 spor i alt
26	Motorvej 6 spor	Motorv 6sp	Motorvej - 6 spor i alt
27	Motorvej >= 7 spor	Motorv 7sp	Motorvej - 7 spor i alt eller flere
30	Motortrafikvej generelt	Motrfv gen	Motortrafikvej generelt
31	Motortrafikvej 1 spor	Motrfv 1sp	Motortrafikvej 1 spor i alt
32	Motortrafikvej 2 spor	Motrfv 2sp	Motortrafikvej 2 spor i alt
33	Motortrafikvej 3 spor	Motrfv 3sp	Motortrafikvej 3 spor i alt
34	Motortrafikvej >= 4 spor	Motrfv 4sp	Motortrafikvej 4 spor i alt eller flere
40	Rampe generelt	Rampe gen	Rampe generelt
41	Rampe 1 spor	Rampe 1sp	Rampe ved motorvej eller lignende - 1 spor i alt
42	Rampe 2 spor	Rampe 2sp	Rampe ved motorvej eller lignende - 2 spor i alt
43	Rampe >= 3 spor	Rampe 3sp	Rampe ved motorvej eller lignende - 3 spor i alt eller flere
52	2 spor med midter-rabat	2sp-mr	Vej med midterrabat - 2 spor i alt
53	3 spor med midter-rabat	3sp-mr	Vej med midterrabat - 3 spor i alt
54	>= 4 spor med midterrabat	4sp-mr	Vej med midterrabat - 4 spor i alt eller flere
55	1 spor i øvrigt	1-spor	Vej i øvrigt - 1 spor i alt
56	2 spor i øvrigt	2-spor	Vej i øvrigt - 2 spor i alt
57	3 spor i øvrigt	3-spor	Vej i øvrigt - 3 spor i alt
58	>= 4 spor i øvrigt	4-spor	Vej i øvrigt - 4 spor i alt eller flere

Gadevej-type	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
61	Fartdæmpet vej 20/25	Fartdp 20	Fartdæmpet vej - vejl. hastighed 20/25 km/t
62	Fartdæmpet vej 30/35	Fartdp 30	Fartdæmpet vej - vejl. hastighed 30/35 km/t
63	Fartdæmpet vej $\geq$ 40	Fartdp 40	Fartdæmpet vej - vejl. hastighed 40 km/t eller mere
64	Fartdæmpet vej iøvrigt	Fartdp iøv	Fartdæmpet vej i øvrigt
71	Opholds- og lege-område	Pgf.40	Opholds- og legeområde
72	Gågade	Gågade	Gågade
81	Selvstændig sti	Sti	Selvstændig sti - udenfor kørebanen
82	Parkeringsplads	P-plads	Parkeringsplads
83	Plads, havneterræn el. lign.	Plads	Plads, havneterræn eller lignende
84	Ind-/udkørsel	Ind/ud	Udkørsel fra/til ejendom/mark/servicestation/P-plads el. lign.
99	Uoplyst	Uopl	Uoplyst

3.9 Hastskøn

Hastskøn angiver politiets skøn over elementets hastighed (km/t) inden elementets eventuelle nedbremsning eller undvigemanøvre før uheldet.

3.10 Kollis Pkt

Kollis Pkt angiver, hvor det pågældende element er blevet ramt. Mulighederne for angivelse af kollisionspunktet afhænger af elementarten.

I vejledningen om indberetning af færdselsuheld findes skitser, som viser kollisionspunkternes placering på forskellige køretøjstyper.

Hvis et køretøj har flere kollisionspunkter, og disse ligger ved siden af hinanden, angiver koden et af punkterne. Er der derimod tale om flere punkter, der ligger adskilt fra hinanden, fx både foran og bagpå et element, benyttes kode 88, kompliceret kollision.

Kollis Pkt	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Uskadt element	Uskadt	Uskadt element
1	Foran højre	For højre	Bil, traktor, forvogn til sættevogn: Forreste højre hjørne. Bil og traktor med påhængskøretøj: Vogntogets forreste højre hjørne. Påhængsvogn, sættevogn, campingvogn: Forreste højre hjørne.
2	Højre foran	Højre for	Bil, traktor, forvogn til sættevogn: Højre sides forreste del (til og med førersædet). Bil og traktor med påhængskøretøj: Forvognens højre sides forreste del (til og med førersædet).

Kollis Pkt	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
3	Kollision på højre side af ele	Højre Side	Fodgængere, tohjulet køretøj: Højre side. Bil, traktor, forvogn til sættevogn: Højre sides bagerste del (bag førersædet). Bil og traktor med påhængskøretøj: Forvognens højre sides bagerste del (bag førersædet). Sættevogn: Højre sides forreste del.
4	Højre bag	Højre bag	Bil og traktor med påhængskøretøj: Påhængskøretøjets højre side. Påhængsvogn, sættevogn, campingvogn: Højre side.
5	Bagpå højre	Bag højre	Bil, traktor, forvogn til sættevogn: Bagerste højre hjørne. Bil og traktor med påhængskøretøj: Vogntogets bagerste højre hjørne. Påhængsvogn, sættevogn, campingvogn: Bagerste højre hjørne.
6	Kollision bag på elementet	Bag på	Fodgængere, tohjulet køretøj, bil, traktor, forvogn til sættevogn, bil og traktor med påhængskøretøj, påhængsvogn, sættevogn, campingvogn: Bagpå.
7	Bagpå venstre	Bag venstre	hjørne. Påhængsvogn, sættevogn, campingvogn: Bagerste venstre hjørne.
8	Venstre bag	Venstre bag	Bil og traktor med påhængskøretøj: Påhængskøretøjets venstre side. Påhængsvogn, sættevogn, campingvogn: Venstre side.
9	Kollision på venstre side af e	Venstre Side	Fodgængere, tohjulet køretøj: Venstre side. Bil, traktor, forvogn til sættevogn: Venstre sides bagerste del (bag førersædet). Bil og traktor med påhængskøretøj: Forvognens venstre sides bagerste del (bag førersædet).
10	Venstre foran	Venstre for	Bil, traktor, forvogn til sættevogn: Venstre sides forreste del (til og med førersædet). Bil og traktor med påhængskøretøj: Forvognens venstre sides forreste del (til og med førersædet).
11	Foran venstre	For venstre	Bil, traktor, forvogn til sættevogn: Forreste venstre hjørne. Bil og traktor med påhængskøretøj: Vogntogets forreste venstre hjørne. Påhængsvogn, sættevogn, campingvogn: Forreste venstre hjørne.
12	Kollision foran på elementet	Foran	Fodgængere, tohjulet køretøj, bil, traktor, forvogn til sættevogn, bil og traktor med påhængskøretøj, påhængsvogn, sættevogn, campingvogn: Foran.
77	Rullet rundt	Rullet rundt	Rullet rundt.
88	Kompliceret kollision	Kompliceret	Kompliceret kollision anvendes, hvis der er flere kollisionspunkter, som ligger adskilt fra hinanden. Fx foran og bagpå samme element.
99	Andet eller uoplyst	Andet	Andet eller uoplyst.

3.11 Lygtefejl

Lygtefejl angiver, om der umiddelbart inden uheldet var fejl ved lygter eller reflekser på elementet. Fejlene registreres uanset tidspunktet på døgnet (dagslys eller mørke), og uanset om fejlen skønnes at have haft betydning for uheldet.

For cykler angives kun fejl i lygtetændingstiden.

Lygtefejl	Forkortelse	Beskrivelse
1	Ingen fejl	Ingen fejl eller fodgænger
2	Fejl foran	Kun i lygtetændingstiden
3	Fejl bagpå	Kun i lygtetændingstiden
4	Fejl siden	Kun i lygtetændingstiden
5	Flere fejl	Kun i lygtetændingstiden

Lygtefejl	Forkortelse	Beskrivelse
6	Ej kørellys	Kun uden for lygtetændingstiden
9	Uoplyst	Uoplyst

3.12 Manøvre

Manøvre beskriver elementets faktiske manøvre umiddelbart før en evt. undvigemanøvre. Hvis uheldet består af flere hændelsesforløb, skal manøvren beskrive elementets første manøvre.

Manøvre	Navn	Forkortelse
1	Gående	Gående
2	Holdende for ligeudkørsel	Hold-lu
3	Holdende for højresving	Hold-hs
4	Holdende for venstresving	Hold-vs
5	Højresvingende	H-sving
6	Venstresvingende	V-sving
7	Parkeringsmanøvre, fremad	P-frem
8	Parkeringsmanøvre, bakning	P-bak
9	Bakning med svingning	Bak-svg
10	Bakning i øvrige	Bakning
11	Indfletning	Indflet
12	Udfletning	Udflet
13	Ligeudkørsel	Ligeud
14	Parkeret/standset	Parkert
99	Uoplyst	Uoplyst

3.13 Nationalitet

Nationalitet angiver, hvilken nationalitet, det pågældende motorkøretøj var indregistreret under. Den bestemmes ud fra politiets oplysninger om nationalitetsbetegnelse.

Nationalitet	Navn	Forkortelse
0	Danmark	DK
1	Sverige	S
2	Norge	N
3	Marokko	MA
4	Japan	J
5	Indien	IND
6	Israel	IL
7	Jordan	HKJ
8	Grønland	G
9	Ægypten	ET
10	Uganda	EAU
11	Belgien	B
12	Tyskland	D
13	Frankrig	F
14	Storbritannien	GB
15	Italien	I
16	Holland	NL

Nationalitet	Navn	Forkortelse
17	Irland	IRL
18	Luxembourg	L
19	Andorra	AND
20	Australien	AUS
21	Østrig	A
22	Schweiz	CH
23	U.S.A.	USA
24	Sri Lanka	CL
25	Irak	IRQ
26	Somalia	SOM
27	Iran	IR
28	Andet udenlandske	DIV
29	Uoplyst nationalitet	UPN
30	Hæren	HRN
31	Flyvevåbnet	FLV
32	Søværnet	SVN
33	Beredskabsstyrelsen	BRS
34	Prøvenummerplade	PRO
35	Køretøjer på stelnr.	XXX
36	DK special køretøj i øvrigt	DKS
37	Statsløse	STA
38	Algeriet	DZ
39	Kinesiske Folkerepublik	RC
40	Albanien	AL
41	Bosnien-Hercegovina	BOS
42	Bulgarien	BG
43	Cypern	CY
44	Estland	EW
45	Finland	FIN
46	Færøerne	FR
47	Grækenland	GR
48	Hviderusland	HVR
49	Island	IS
50	Jugoslavien,rest	YU
51	Kroatien	HR
52	Letland	LV
53	Litauen	LT
54	Makedonien	MAK
55	Moldova	MLD
56	Monaco	MC
57	Polen	PL
58	Portugal	P
59	Rumænien	R
60	Rusland	RF
61	Slovakiet	SK
62	Slovenien	SLO
63	Spanien	E

Nationalitet	Navn	Forkortelse
64	Tjekkiet	CS
65	Pakistan	PAK
66	Militær og CF	MILI
67	Ukraine	UA
68	Ungarn	H
69	Tyrkiet	TR
70	Canada	CDN
71	Zambia	Z
72	Gambia	WAG
73	Afghanistan	AFG
74	Armenien	ARM
75	Bangladesh	BAD
76	Brasilien	BR
77	Udryk. på særlige plader	UDR
78	Elfenbenskysten	CI
79	Libanon	RL
80	Visse S.N.G. lande	SU
81	Syrien	SYR
82	Thailand	T
83	Togo	TG
84	Vietnam	VN
85	Sierra Leone	WAL
86	Ghana	GH
87	Nigeria	WAN
88	Flygtet køretøj	FLU
90	Corps Diplomatique	CD
91	Filippinerne	PI
92	Corps Consulaire	CC
93	Sudan	SUD
94	Hong Kong	HK
95	Peru	PE
96	Singapore	SGP
97	Tunesien	TN
99	Uoplyst køretøj	UOP
100	Zaire	ZRE
101	Mexico	MEX
102	Republikken Yemen	RYE
103	Etiopien	ETH
104	Georgien	RG
105	Argentina	RA
106	Zimbabwe	RSR
107	El Salvador	ES
108	Kampuchea	K
109	Malta	GBY
110	New Zealand	NZ
111	Guyana	GUY
112	Aserbajdsjan	AZ

Nationalitet	Navn	Forkortelse
113	Burundi	BUD
114	Trinidad & Tobago	TT
115	Uruguay	U
116	Colombia	CO
117	Libyen	LAR
118	Rwanda	RWA
119	Kenya	EAK
120	Indonesien	RI
121	Cuba	C
122	Tanzania	EAT
123	Venezuela	YV
124	Benin	DY
125	Angola	PAN
126	Mauritius	MS
127	Ecuador	EC
128	Chile	RCH
129	Cameron	TC
130	Usbekistan	UZ
131	Mongolske Folkerepublik	MOF
132	Kirgisistan	KI
133	Myanmar	BUR
134	Sydafrikanske Union	ZA
135	Guinea	GUI
136	Sydkorea	ROK
137	Liberia	LB
138	Jamaica	JA
139	Senegal	SN
140	Brunei	BRU
141	Honduras	HON
142	Kasakhstan	KA
143	Swaziland	SD
144	Dominikanske Republik	DOM
145	Nicaragua	NIC
146	Mozambique	MOC
147	Nordkorea	NKO
148	Gibraltar	GBZ
149	Kuwait	KWT
150	Namibia	SWA
151	Panama	PA
152	Guatemala	GDA
153	Bolivia	RB
154	Aruba	AA
155	Tonga	TGA
156	Turkmenistan	TU
157	Vestsamoa	WS
158	Surinam	SME
159	Fiji	FJI

Nationalitet	Navn	Forkortelse
160	Nepal	NEP
161	Serbien Montenegro	SM
162	Reunion	RU
163	Malaysia	MAL
164	Laos	LAO
165	Madagaskar	RM
166	Costa Rica	CR
167	Tadsjikistan	TAD
168	Saudi Arabien	SAR
169	Haiti	RH
170	Congo-Brazzaville	RCB
171	Burkina Faso	VOL
172	Serbien	RS
173	Liechtenstein	FL
174	Bhutan	BHU
175	Kosovo	KOS
176	Paraguay	PY
177	Taiwan	TAI
178	Malawi	MW
179	Guinea-Bissau	GBI
180	Vatikanstaten	V
181	Eritrea	ER
182	Tchad	TD
183	Djibouti	DBT
184	Barbados	BDS
185	Dominica	WD
186	De Forenede Arabiske Emirater	DAE
187	Bahrain	BAH
188	Montenegro	ME

3.14 Nationalitet ANHÆNGER

Nationalitet Anhænger angiver, hvilken nationalitet den pågældende anhænger var indregistreret under. Den bestemmes ud fra politiets oplysninger om registreringsbogstaver og nationalitetsbetegnelse.

Nationalitet	Navn	Forkortelse
0	Danmark	DK
1	Sverige	S
2	Norge	N
3	Marokko	MA
4	Japan	J
5	Indien	IND
6	Israel	IL
7	Jordan	HKJ
8	Grønland	G
9	Ægypten	ET

Nationalitet	Navn	Forkortelse
10	Uganda	EAU
11	Belgien	B
12	Tyskland	D
13	Frankrig	F
14	Storbritannien	GB
15	Italien	I
16	Holland	NL
17	Irland	IRL
18	Luxembourg	L
19	Andorra	AND
20	Australien	AUS
21	Østrig	A
22	Schweiz	CH
23	U.S.A.	USA
24	Sri Lanka	CL
25	Irak	IRQ
26	Somalia	SOM
27	Iran	IR
28	Andet udenlandske	DIV
29	Uoplyst nationalitet	UPN
30	Hæren	HRN
31	Flyvevåbnet	FLV
32	Søværnet	SVN
33	Beredskabsstyrelsen	BRS
34	Prøvenummerplade	PRO
35	Køretøjer på stel nr.	XXX
36	DK special køretøj i øvrigt	DKS
37	Statsløse	STA
38	Algeriet	DZ
39	Kinesiske Folkerepublik	RC
40	Albanien	AL
41	Bosnien-Hercegovina	BOS
42	Bulgarien	BG
43	Cypern	CY
44	Estland	EW
45	Finland	FIN
46	Færøerne	FR
47	Grækenland	GR
48	Hviderusland	HVR
49	Island	IS
50	Jugoslavien, rest	YU
51	Kroatien	HR
52	Letland	LV
53	Litauen	LT
54	Makedonien	MAK
55	Moldova	MLD
56	Monaco	MC

Nationalitet	Navn	Forkortelse
57	Polen	PL
58	Portugal	P
59	Rumænien	R
60	Rusland	RF
61	Slovakiet	SK
62	Slovenien	SLO
63	Spanien	E
64	Tjekkiet	CS
65	Pakistan	PAK
66	Militær og CF	MILI
67	Ukraine	UA
68	Ungarn	H
69	Tyrkiet	TR
70	Canada	CDN
71	Zambia	Z
72	Gambia	WAG
73	Afghanistan	AFG
74	Armenien	ARM
75	Bangladesh	BAD
76	Brasilien	BR
77	Udryk. på særlige plader	UDR
78	Elfenbenskysten	CI
79	Libanon	RL
80	Visse S.N.G. lande	SU
81	Syrien	SYR
82	Thailand	T
83	Togo	TG
84	Vietnam	VN
85	Sierra Leone	WAL
86	Ghana	GH
87	Nigeria	WAN
88	Flygtet køretøj	FLU
90	Corps Diplomatique	CD
91	Filippinerne	PI
92	Corps Consulaire	CC
93	Sudan	SUD
94	Hong Kong	HK
95	Peru	PE
96	Singapore	SGP
97	Tunesien	TN
99	Uoplyst køretøj	UOP
100	Zaire	ZRE
101	Mexico	MEX
102	Republikken Yemen	RYE
103	Etiopien	ETH
104	Georgien	RG
105	Argentina	RA

Nationalitet	Navn	Forkortelse
106	Zimbabwe	RSR
107	El Salvador	ES
108	Kampuchea	K
109	Malta	GBY
110	New Zealand	NZ
111	Guyana	GUY
112	Aserbajdsjan	AZ
113	Burundi	BUD
114	Trinidad & Tobago	TT
115	Uruguay	U
116	Colombia	CO
117	Libyen	LAR
118	Rwanda	RWA
119	Kenya	EAK
120	Indonesien	RI
121	Cuba	C
122	Tanzania	EAT
123	Venezuela	YV
124	Benin	DY
125	Angola	PAN
126	Mauritius	MS
127	Ecuador	EC
128	Chile	RCH
129	Cameron	TC
130	Usbekistan	UZ
131	Mongolske Folkerepublik	MOF
132	Kirgisistan	KI
133	Myanmar	BUR
134	Sydafrikanske Union	ZA
135	Guinea	GUI
136	Sydkorea	ROK
137	Liberia	LB
138	Jamaica	JA
139	Senegal	SN
140	Brunei	BRU
141	Honduras	HON
142	Kasakhstan	KA
143	Swaziland	SD
144	Dominikanske Republik	DOM
145	Nicaragua	NIC
146	Mozambique	MOC
147	Nordkorea	NKO
148	Gibraltar	GBZ
149	Kuwait	KWT
150	Namibia	SWA
151	Panama	PA
152	Guatemala	GDA

Nationalitet	Navn	Forkortelse
153	Bolivia	RB
154	Aruba	AA
155	Tonga	TGA
156	Turkmenistan	TU
157	Vestsamoa	WS
158	Surinam	SME
159	Fiji	FJI
160	Nepal	NEP
161	Serbien Montenegro	SM
162	Reunion	RU
163	Malaysia	MAL
164	Laos	LAO
165	Madagaskar	RM
166	Costa Rica	CR
167	Tadsjikistan	TAD
168	Saudi Arabien	SAR
169	Haiti	RH
170	Congo-Brazzaville	RCB
171	Burkina Faso	VOL
172	Serbien	RS
173	Liechtenstein	FL
174	Bhutan	BHU
175	Kosovo	KOS
176	Paraguay	PY
177	Taiwan	TAI
178	Malawi	MW
179	Guinea-Bissau	GBI
180	Vatikanstaten	V
181	Eritrea	ER
182	Tchad	TD
183	Djibouti	DBT
184	Barbados	BDS
185	Dominica	WD
186	De Forenede Arabiske Emirater	DAE
187	Bahrain	BAH
188	Montenegro	ME

3.15 Stibrug

Stibrug angiver, hvordan cyklisten/lille knallert (knallert-30) anvendte det anlæg, der blev beskrevet i 'Cykelsti'. Ved krydsuheld beskrives anvendelsen umiddelbart inden, cyklisten/knallertføreren kørte ud i krydset.

Hvis elementet ikke var en cyklist/knallertkører, anvendes kode 1.

Hvis cyklisten/knallerten har været ført i modsat retning på stien, skal stibrug være 8 (Cykelsti mv ej anvendt), derudover skal det fremgå af uheldsteksten.

Se også parameteren:

- Cykelsti

Grå felter i nedenstående tabel er parametre, som tidligere har været anvendt.

Stibrug	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Ikke cykel/knallert	Ej cyk/kn	Ikke cyklist/knallertkører
2	På fortov	På fortov	Cyklist/knallertkører på fodgængerareal
3	På sti i færdselsretning	Ja med	Anlæg anført i parameteren "cykelsti", hvor anlægget er anvendt i færdselsretningen
4	Uden for sti i færdselsretning	Nej med	Intet anlæg i færdselsretningen
5	På sti mod færdselsretning	Ja mod	Anlæg anført i parameteren "cykelsti", hvor anlægget er anvendt mod færdselsretningen
6	Uden for sti mod færdsel	Nej mod	Intet anlæg anvendt mod færdselsretningen
7	Cykelsti mv anvendt	Anvendt	Cykelsti/-bane eller knallertbane anvendt. Anvendes desuden, når der hverken er cykelsti eller cykelbane
8	Cykelsti mv ej anvendt	Ej anvendt	Cykelsti/-bane eller knallertbane ikke anvendt
9	Uoplyst	Uoplyst	Uoplyst

3.16 Stiforløb

Stiforløb angiver, hvordan det anlæg, der er beskrevet i parameteren 'cykelsti', fortsætter igennem et eventuelt kryds. Parameteren er uafhængig af, hvorvidt cyklistfaciliteter blev anvendt. Parameteren beskriver forholdene i kørselsretningen for cyklist/lille knallert (knallert-30).

Hvis elementet ikke var en cyklist/lille knallert (knallert-30), anvendes kode 1.

Se også parameteren:

- Cykelsti

Stiforløb	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Ikke cykel/knallert	Ej cyk/kn	Ikke cyklist/knallertkører
2	Ikke krydsuheld	Ej kryds	Ikke krydsuheld
3	Sti i kryds	Sti	Cykelsti gennem kryds
4	Felt i kryds	Felt	Cykelfelt markeret gennem kryds
5	Intet i kryds	Intet	Ingen markering for cyklist/knallertkører
6	Afkortet cykelsti	Afk.C-sti	Afkortet cykelsti
9	Uoplyst	Uoplyst	Uoplyst

3.17 Uh Element Transdato

Systemgenereret dato for hvornår data senest er blevet opdateret i databasen.

3.18 **Vigepligt**

Vigepligt angiver vigepligtsforholdene for elementet i oprindelig færdselsretning før en evt. svingning. Koden beskriver kun den vigepligt, der gælder i kraft af afmærkningen, dvs. signalanlæg, stoptavler, vigepligtsavler, vigelinje (hajtænder) eller overkørsler.

Vigepligt	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Grønt lyssignal	Grønt lys	Lyssignal. Grøn i færdselsretning
2	Gult lyssignal	Gult lys	Lyssignal. Gul i færdselsretning
3	Rødt lyssignal	Rødt lys	Lyssignal. Rød i færdselsretning
4	Stoptavle	Stoptavle	Stoptavle
5	Ubet.vp. afmærket	U.vp. afm	Trekant-tavle og/eller vigelinje (hajtænder)
6	Ube.vp. i øvrigt	U.vp. løv.	Ubetinget vigepligt i øvrigt
7	Højre vigepligt	Højre vp.	Højre vigepligt
8	Ingen	Ingen	Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning
9	Uoplyst	Uopl	Uoplyst

4 Trafiksikkerhed – CRM

CRM er oplysninger om køretøjer og anhængere fra SKAT's Motorregister (DMR). Tidligere stammede oplysningerne fra politiets CRM-register (Centrale register for motorkøretøjer). Parametrene i CRM er derfor tilknyttet uheldene på elementniveau.

4.1 Art anvendelseskode

Art-/anvendelseskode for køretøjet stammer fra SKAT's Motorregister (tidligere fra CRM). Kodebetydningen er ukendt for Vejdirektoratet.

4.2 Art anvendelseskode anh

Art-/anvendelseskode for anhænger stammer fra SKAT's Motorregister (tidligere fra CRM). Kodebetydningen er ukendt for Vejdirektoratet.

4.3 Crm Bruger

Systemgenereret oplysning om hvilken Vejman.dk- bruger, der har indlagt data.

4.4 Crm elementnr

Elementnr fra politiets crm-oplysninger svarer til Elementnr.

Se også parameteren:

- Elementnr

4.5 Crm Transdato

Systemgenereret dato, hvor data er blevet opdateret i databasen.

4.6 Crm Uhelds Id

Uheldsidentifikation fra politiets crm-oplysninger. Parameteren er identisk med Uhelds Id.

Se også parameteren:

- Uhelds Id

4.7 Crmdato

CRM-dato stammer fra SKAT's DMR-register (tidligere fra CRM).

4.8 Model

Model angiver navn på bilens model og stammer fra SKAT's DMR-register (tidligere fra CRM). Fx Focus for en Ford Focus.

4.9 Mærke

Mærke angiver bilmærket og stammer fra SKAT's DMR-register (tidligere fra CRM). Fx Ford, BMW eller Toyota.

4.10 Regdato

Køretøjets registreringsdato stammer fra SKAT's DMR-register (tidligere fra CRM).

4.11 Totalvægt

Totalvægt angiver køretøjets totalvægt i kg. Oplysningerne stammer fra SKAT's DMR-register (tidligere fra CRM).

4.12 Totalvægt anh

Totalvægt Anh angiver en evt. anhængers totalvægt i kg. Oplysningerne stammer fra SKAT's DMR-register (tidligere fra CRM).

5 Trafiksikkerhed – Person

Person indeholder informationer om de enkelte personer, der har været involveret i uheldet.

Personer beskrives fx med parametre som personart, personskade, skadetype og promille.

Førere og fodgængere registreres altid, hvorimod passagerer kun registreres, hvis de er kommet til skade i uheldet.

Se også parametrene:

- Element
- Uheld

5.1 Alder

Alder angiver personens alder på uheldstidspunktet og er beregnet ud fra CPR-nummeret.

5.2 Hospital

Hospital angiver, om personen har modtaget hospitalsbehandling i forbindelse som følge af uheldet.

Hospital	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Indlagt på hospital	Indlagt	Benyttes for indlagte. Hvis personen alene er indlagt til observation, benyttes kode 2.
2	Indlagt til observation	Indlagt ob	
3	Skadestuebehandlet	Skadestue	
4	Øvrige	Øvrige	Benyttes for uskadte. Benyttes desuden for dræbte og tilskadekomne, der ikke er blevet indlagt på hospital eller behandlet på skadestue.
9	Uoplyst	Uoplyst	

5.3 Køn

Køn angiver, om personen er mand eller kvinde.

Køn	Navn	Forkortelse
1	Mand	Mand
2	Kvinde	Kvinde

5.4 Kørekort År

Kørekort år er et 4 cifret årstal for udstedelsen af personens første kørekort. Bemærk, at det første kørekort kan være til en anden køretøjstype end det, som personen førte i ulykken.

5.5 Person Bruger

Systemgenereret oplysning om hvilken Vejman.dk-bruger, der senest har opdateret data.

5.6 Person fejl

Person fejl er en systemgenereret angivelse af, om der er fejl på personoplysningerne.

Person fejl	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

5.7 Personart

Personart er en angivelse af, om føreren har gyldigt kørekort eller knallertbevis.

For passagerer angiver parameteren deres placering i elementet.

Per-sonart	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Med kørekort	M.kkort	Motorfører med kørekort til det benyttede køretøj.
2	Galt kørekort	G.kkort	Motorfører med kørekort men ikke til det benyttede køretøj.
3	Uden kørekort	U.kkort	Motorfører uden kørekort hvor dette kræves.
4	Med knallertbevis/-kørekort	M.knkort	Knallertkører med krævet knallertbevis/knallertkørekort
5	Uden knallertbevis/-kørekort	U.knkort	Knallertkører uden krævet knallertbevis/knallertkørekort
6	Fører, kørekort kræves ikke	Fører	Fører af køretøj, hvortil kørekort/knallertbevis ikke kræves.
7	Forsædepassager	For.pas	Passager på forsæde.
8	Bagsædepassager	Bag.pas	Passager på bagsæde.
9	Passager i øvrigt	Pas.iøv	Passager i øvrigt eller uoplyst placering.
10	Fodgænger	Fodg	Fodgænger.
11	Fører af letbanekøretøj	F.letbane	Fører af letbanekøretøj
79	Flygtet	Flugt	Ukendt flygtet person.
89	Fører ikke tilstede	Ingen	Fører ikke tilstede.
99	Uoplyst	Uoplyst	Uoplyst.

5.8 Personnr

Personnr. er et fortløbende nummer for personer i det aktuelle element. Fører og fodgænger angives altid som nr. 1. Passagerer angives som nr. 2 og opefter.

5.9 Personskade

Personskade er oplysning om, hvor alvorligt en person er kommet til skade.

Som dræbt regnes personer, der dør som følge af uheldet inden for 30 dage. Tilskadekomst er en tilstand, der normalt kræver lægelig behandling, altså normalt ikke hudafskrabninger, små snitsår eller blå mærker. En tilskadekommen regnes som "lettere tilskadekommen", hvis værdien af parameteren 'Skadetype' er lig med 8: Alene lettere skade.

Se også parameteren:

- Skadetype

Person-skade	Navn	Forkortelse
1	Dræbt	Dr
2	Alvorligt tilskade	Alv
3	Lettere tilskade	Let
9	Uskadt	Usk

5.10 Promille

Promille er den målte alkoholpromille for den aktuelle person, hvis promillen blev målt. Promillen er et trecifret tal. Fx anføres 0,50 o/oo som 050. Dette er i modsætning til indberetningen, hvor de angivne grupper under promilletype også indgår i koden.

Hvis svar på en evt. blodprøve ikke er kommet ind i vejman.dk, vil feltet være tomt.

Se også parameteren:

- Promilletype

5.11 Promilletype

Promilletype er en angivelse af, om personen evt. har været spirituspåvirket.

Se også parameteren:

- Promille

Promilletype	Navn	Forkortelse
0	Målt	Målt
1	Ej målt, skønnet påvirket	Ej målt
2	Ej målt, skønnet ædru	Ædru
3	Ej svar på blodprøve	Ej svar

5.12 Sele

Sele er en angivelse af, om der har været en form for sikkerhedsudstyr i køretøjet, og om personen har benyttet dette. Hjelmbrug indgår også i denne parameter.

Sele	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Fodgænger	Fodg	Fodgænger
1	Med sele	Sele	Sikkerhedssele benyttet
2	Med hjelm	Hjelm	Styrt- eller cykelhjelm benyttet

Sele	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
3	Uden sele/hjelm	Uden	Sikkerhedssele/styrthjelm/cykelhjelms ej benyttet, airbag ej udløst
4	Fremvendt barnestol benyttet	F/barnstol	Fremadvendt barnestol benyttet
5	Bagvendt barnestol benyttet	B/barnstol	Bagadvendt barnestol benyttet
6	Med sele/airbag udløst	MS/+airbag	Sikkerhedssele benyttet og airbag udløst
7	Med sele/airbag ikke udløst	MS/-airbag	Sikkerhedssele benyttet og airbag ikke udløst
8	Uden sele/airbag udløst	US/+airbag	Sikkerhedssele ikke benyttet og airbag udløst
9	Uoplyst	Uopl	Uoplyst

5.13 Skadetype

Skadetype er en angivelse af, hvilken form for skade personen har pådraget sig.

Skadetype	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Hovedskade	Hoved	Kraniebrud, konstateret hjernerystelse, ansigts-/øjenlæsion
2	Brystskade	Bryst	Læsion af brystkasse og/eller underliv
3	Rygsojle	Ryg	Læsion af rygsojle/nakke og/eller bækken
4	Armbrud	Arm	Knoglebrud/ledskred/svær forstuvning i skulder/arm/hånd
5	Benbrud	Ben	Knoglebrud/ledskred/svær forstuvning i hofte/ben/fod
6	Flere alvorlige skader	Flere	Alvorlig skade i flere kropsområder
7	Forbrænding	Forbr	Forbrænding
8	Lettere skade	Let	Alene lettere skade eller indlagt til observation for hjernerystelse
9	Uskadt	Uska	Uskadt

5.14 Sygdom

Sygdom angiver, om førere eller fodgængere på uheldstidspunktet har været uegnet til at færdes i trafikken af andre årsager end spiritus.

Sygdom	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Medicin	Medicin	Påvirket af medicin
2	Pludselig sygdom	Sygdom	Benyttes når en fører eller fodgænger rammes af pludselig sygdom, og dette skønnes at være en medvirkende til uheldet. Det kan fx være tale om ildebefindende, blackout, insulinchok, epileptisk anfald eller hjertestop.
3	Uegnet anden årsag	Uegnet	Uegnet til færden i trafikken af anden årsag (ej spiritus)
4	Blodprøve sendt	Blodpr.	Blodprøve sendt til Retsmedicinsk Institut, resultat p.t. ukendt
5	Påvirket af narkotika	Narkotika	Påvirket af narkotika
6	Narkotika og medicin	Nark/med	Påvirket af både medicin og narkotika
9	Intet at bemærke	Intet	Intet at bemærke

5.15 Uh Person nationalitet

Nationalitet angiver personens nationalitet (statsborgerskab).

Uh Person nationalitet	Navn	Forkortelse
0	Danmark	DK
1	Sverige	S
2	Norge	N
3	Marokko	MA
4	Japan	J
5	Indien	IND
6	Israel	IL
7	Jordan	HKJ
8	Grønland	G
9	Ægypten	ET
10	Uganda	EAU
11	Belgien	B
12	Tyskland	D
13	Frankrig	F
14	Storbritannien	GB
15	Italien	I
16	Holland	NL
17	Irland	IRL
18	Luxembourg	L
19	Andorra	AND
20	Australien	AUS
21	Østrig	A

Uh Person nationalitet	Navn	Forkortelse
22	Schweiz	CH
23	U.S.A.	USA
24	Sri Lanka	CL
25	Irak	IRQ
26	Somalia	SOM
27	Iran	IR
28	Andet udenlandske	DIV
29	Uoplyst nationalitet	UPN
30	Hæren	HRN
31	Flyvevåbnet	FLV
32	Søværnet	SVN
33	Beredskabsstyrelsen	BRS
34	Prøvenummerplade	PRO
35	Køretøjer på stelnr.	XXX
36	DK special køretøj i øvrigt	DKS
37	Statsløse	STA
38	Algeriet	DZ
39	Kinesiske Folkerepublik	RC
40	Albanien	AL
41	Bosnien-Hercegovina	BOS
42	Bulgarien	BG
43	Cypern	CY
44	Estland	EW
45	Finland	FIN
46	Færøerne	FR
47	Grækenland	GR
48	Hviderusland	HVR
49	Island	IS
50	Jugoslavien,rest	YU
51	Kroatien	HR
52	Letland	LV
53	Litauen	LT
54	Makedonien	MAK
55	Moldova	MLD
56	Monaco	MC
57	Polen	PL
58	Portugal	P
59	Rumænien	R
60	Rusland	RF
61	Slovakiet	SK
62	Slovenien	SLO
63	Spanien	E
64	Tjekkiet	CS
65	Pakistan	PAK
66	Militær og CF	MILI
67	Ukraine	UA

Uh Person nationalitet	Navn	Forkortelse
68	Ungarn	H
69	Tyrkiet	TR
70	Canada	CDN
71	Zambia	Z
72	Gambia	WAG
73	Afghanistan	AFG
74	Armenien	ARM
75	Bangladesh	BAD
76	Brasilien	BR
77	Udryk. på særlige plader	UDR
78	Elfenbenskysten	CI
79	Libanon	RL
80	Visse S.N.G. lande	SU
81	Syrien	SYR
82	Thailand	T
83	Togo	TG
84	Vietnam	VN
85	Sierra Leone	WAL
86	Ghana	GH
87	Nigeria	WAN
88	Flygtet køretøj	FLU
90	Corps Diplomatique	CD
91	Filippinerne	PI
92	Corps Consulaire	CC
93	Sudan	SUD
94	Hong Kong	HK
95	Peru	PE
96	Singapore	SGP
97	Tunesien	TN
99	Uoplyst køretøj	UOP
100	Zaire	ZRE
101	Mexico	MEX
102	Republikken Yemen	RYE
103	Etiopien	ETH
104	Georgien	RG
105	Argentina	RA
106	Zimbabwe	RSR
107	El Salvador	ES
108	Kampuchea	K
109	Malta	GBY
110	New Zealand	NZ
111	Guyana	GUY
112	Aserbajdsjan	AZ
113	Burundi	BUD
114	Trinidad & Tobago	TT
115	Uruguay	U

Uh Person nationalitet	Navn	Forkortelse
116	Colombia	CO
117	Libyen	LAR
118	Rwanda	RWA
119	Kenya	EAK
120	Indonesien	RI
121	Cuba	C
122	Tanzania	EAT
123	Venezuela	YV
124	Benin	DY
125	Angola	PAN
126	Mauritius	MS
127	Ecuador	EC
128	Chile	RCH
129	Cameron	TC
130	Usbekistan	UZ
131	Mongolske Folkerepublik	MOF
132	Kirgisistan	KI
133	Myanmar	BUR
134	Sydafrikanske Union	ZA
135	Guinea	GUI
136	Sydkorea	ROK
137	Liberia	LB
138	Jamaica	JA
139	Senegal	SN
140	Brunei	BRU
141	Honduras	HON
142	Kasakhstan	KA
143	Swaziland	SD
144	Dominikanske Republik	DOM
145	Nicaragua	NIC
146	Mozambique	MOC
147	Nordkorea	NKO
148	Gibraltar	GBZ
149	Kuwait	KWT
150	Namibia	SWA
151	Panama	PA
152	Guatemala	GDA
153	Bolivia	RB
154	Aruba	AA
155	Tonga	TGA
156	Turkmenistan	TU
157	Vestsamoa	WS
158	Surinam	SME
159	Fiji	FJI
160	Nepal	NEP
161	Serbien Montenegro	SM

Uh Person nationalitet	Navn	Forkortelse
162	Reunion	RU
163	Malaysia	MAL
164	Laos	LAO
165	Madagaskar	RM
166	Costa Rica	CR
167	Tadsjikistan	TAD
168	Saudi Arabien	SAR
169	Haiti	RH
170	Congo-Brazzaville	RCB
171	Burkina Faso	VOL
172	Serbien	RS
173	Liechtenstein	FL
174	Bhutan	BHU
175	Kosovo	KOS
176	Paraguay	PY
177	Taiwan	TAI
178	Malawi	MW
179	Guinea-Bissau	GBI
180	Vatikanstaten	V
181	Eritrea	ER
182	Tchad	TD
183	Djibouti	DBT
184	Barbados	BDS
185	Dominica	WD
186	De Forenede Arabiske Emirater	DAE
187	Bahrain	BAH
188	Montenegro	ME

5.16 Uh Person Transdato

Systemgenereret dato angiver for, hvornår data senest er blevet opdateret i databasen.

6 Dødsulykker

Den udvidede dødsulykkesstatistik, også kaldet DUS, har siden 2010 indsamlet informationer om alle dødsulykker - informationer som kan supplere de oplysninger, der normalt er tilgængelige ved uheldsanalyser.

Parametrene for dødsulykker er opdelt på uheldsniveau, køretøjsniveau og trafikantniveau.

Under mappen "Dødsulykker" beskrives uheldene på uheldsniveau med parametre som fx uhelds- og skadesfaktorer, vejudformning og afmærkning.

Enkelte parametre fra DUS-projektet er ikke tilgængelige her. Det drejer sig om informationer vedrørende sindstilstand og selvmord.

Se også parametrene:

- Køretøj
- Trafikant

6.1 Duheld adm vej1 del

Adm Vej1 Del angiver vejdel på uheldstidspunktet for vej1. Vejdel 0 er normalt vejforløb. Vejdel 1 og 2 for delt trace. Vejdel 3 og 4 er frakørsler. Vejdel 5 og 6 er tilkørsler. Vejdel 7 og 8 er parallelbaner. Ulige delnumre i højre side (med kilometerretning) og lige delnumre i venstre side (mod kilometerretning).

6.2 Duheld adm vej1 km

Adm Vej1 Km angiver (hel) kilometerdelen af kilometreringen på uheldstidspunktet. Oplysningen eksisterer ikke i alle tilfælde for kommuneveje.

6.3 Duheld adm vej1 m

Adm Vej1 m angiver meterdelen af kilometreringen på uheldstidspunktet. Oplysningen eksisterer ikke i alle tilfælde for kommuneveje.

6.4 Duheld adm vej1 nr

Adm Vej1 Nr angiver vejnummer på uheldstidspunktet for vej1. Ved kryds er det den primære vej.

6.5 Duheld afmærk forstå tekst

Afmærk Forstå Tekst giver mulighed for supplerende beskrivelse til vejafmærkningens forståelighed – både af striber og tavler.

Se også parameteren:

- Duheld afmærk forståelighed

6.6 Duheld afmærk forståelighed

Afmærk Forstå beskriver afmærkningens forståelighed (ej relevant/tilstrækkelig/utilstrækkelig/uoplyst) – både af striber og tavler.

Se også parameteren:

- Duheld afmærk synlighed
- Duheld afmærk vedligehold

Duheld afmærk forståelighed	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	Ingen afmærkning eller skiltning på stedet
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Når afmærkningen/skiltning er god eller har visse fejl og mangler, som dog skønnes ikke at kunne have haft betydning for forståelsen/adfærden i forbindelse med uheldets opståen eller omfang.
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Når afmærkningen/skiltning har fejl og mangler, som skønnes at kunne have haft betydning for forståelsen/adfærden i forbindelse med uheldets opståen eller omfang.
9	Uoplyst	Uopl	Hvis der ikke er taget stilling til forståeligheden af vejafmærkningen eller skiltning.

6.7 Duheld afmærk synlig tekst

Afmærk Synlig Tekst giver mulighed for supplerende beskrivelse til vejafmærkningens synlighed – både af striber og tavler.

Se også parameteren:

- Duheld afmærk synlighed

6.8 Duheld afmærk synlighed

Afmærk Synlig beskriver afmærkningens synlighed (ej relevant/tilstrækkelig/utilstrækkelig/uoplyst) – både af striber og tavler.

Se også parametrene:

- Duheld afmærk forståelighed
- Duheld afmærk vedligehold

Duheld afmærk Oforståelighed	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	Ingen afmærkning eller skiltning på stedet
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Når afmærkningen/skiltning er acceptabelt synlig, og det skønnes ikke at have haft betydning for forståelsen/adfærden/uheldets opståen eller omfang
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Når afmærkningen/skiltning kun er delvis synlig eller ikke synlig, og det skønnes at kunne have haft betydning for forståelsen/adfærden/uheldets opståen eller omfang
9	Uoplyst	Uopl	Hvis der ikke er taget stilling til synligheden af vejafmærkningen eller skiltning

6.9 Duheld afmærk vedlige tekst

Afmærk Vedlige Tekst giver mulighed for supplerende beskrivelse til vejafmærkningens vedligeholdelsestilstand – både af striber og tavler.

Se også parameteren:

- Duheld afmærk vedligehold

6.10 Duheld afmærk vedligehold

Afmærk Vedlige beskriver afmærkningens tilstand (ej relevant/tilstrækkelig/utilstrækkelig/uoplyst) – både af striber og tavler.

Se også parametrene:

- Duheld afmærk forståelighed
- Duheld afmærk synlighed

Duheld afmærk forståelighed	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	Ingen afmærkning eller skiltning på stedet
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Hvis vejens tilstand er god, og der ikke er tale om deciderede vedligeholdelsesmæssige problemer eller misligholdelse, som kan have haft betydning for adfærden/uheldets opståen eller omfang
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Hvor der er tale om vedligeholdelsesmæssige problemer/misligholdelse – fx huller/revner, slitage m.m. der kan have haft betydning for adfærden/uheldets opståen eller omfang.
9	Uoplyst	Uopl	Hvis der ikke er taget stilling til vedligeholdelsen af vejen

6.11 Duheld byzone

Byzone angiver, om uheldet er sket inden eller udenfor by med byzonetavler. Denne parameter er med for at sikre datakvaliteten af den almindelige statistik.

Denne parameter udgik i løbet af 2013.

Duheld byzone	Navn	Forkortelse
1	Byzone	By
2	Landzone	Land

6.12 Duheld byzone el1

Byzone El1 angiver, om element 1 var indenfor eller udenfor en by med byzonetavler. Denne parameter er med for at sikre datakvaliteten af den almindelige statistik.

Denne parameter udgik efter 2015.

Duheld byzone el1	Navn	Forkortelse
1	Byzone	By
2	Landzone	Land

6.13 Duheld byzone el2

Byzone El2 angiver, om element 2 var indenfor eller udenfor en by med byzonetavler. Denne parameter er med for at sikre datakvaliteten af den almindelige statistik.

Denne parameter udgik efter 2015.

Duheld byzone el2	Navn	Forkortelse
1	Byzone	By
2	Landzone	Land

6.14 Duheld dato

Uheldsdato angiver datoen for uheldstidspunktet. Koden består af 8 cifre adskilt af bindestreger: (dag-måned-år) Fx. 15-02-2023.

6.15 Duheld fast genstand

Fast Genstand angiver, om en fast genstand (skilte, autoværn, træer og lignende) er blevet påkørt i forbindelse med uheldet. Angives Ja/Nej

Duheld fast genstand	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

6.16 Duheld fast genstand tekst

Genstand Tekst angiver, hvilken fast genstand der har været involveret.

6.17 Duheld genstand afstand

Genstand Afstand angiver den vinkelrette afstand (målt i decimeter) fra kørebanekant til den faste genstand.

6.18 Duheld hast begr

Hast Begr angiver hastighedsbegrænsning, der var gældende på uheldsstedet på uheldstidspunktet. Begrænsningen kan være enten generel eller lokalt skiltet. I kryds mellem veje med forskellige hastighedsbegrænsninger er den højest tilladte hastighed angivet. Denne parameter er med for at sikre datakvaliteten af den almindelige statistik.

Denne parameter udgik i løbet af 2013.

6.19 Duheld hast begr el1

Hast Begr El1 angiver hastighedsgrænse for element 1 i uheldet. Ved kryds angives hastighedsgrænsen op mod krydset.

Denne parameter udgik efter 2015.

6.20 Duheld hast begr el2

Hast Begr El2 angiver hastighedsgrænse for element 2 i uheldet. Ved kryds angives hastighedsgrænsen op mod krydset.

Denne parameter udgik efter 2015.

6.21 Duheld id

Dødsuh Id angiver en intern systemgenereret entydig identifikation.

Bemærk at denne parameter er forskellig fra "Uhelds Id", som kan kobles med uhelds_id i den almindelige uheldsstatistik. Den er også forskellig fra "Duheld nr"

Se også parameterne:

- Duheld uhelds id
- Duheld nr

6.22 Duheld kommune

Kommune angiver den kommune, hvori uheldet skete.

6.23 Duheld nr

Duheld Nr angiver en intern nummerering af dødsulykkerne. Nummeret består af år - vejcenter - fortløbende nummer. Fx 11-01-001 for første dødsulykke i 2011 i Vejcenter Hovedstaden. NB. Siden nedlæggelsen af

vejcentrene i 2012 er vejcenter erstattet af VDområde i nummereringen. Det er kun 2 for Sjælland mv., 3 for Syddanmark og 6 Nordjylland) der benyttes.

Se også parameteren:

- Uheldvejcenter

6.24 Duheld oversigt kry prim

Oversigt Kry Prim angiver oversigtsforholdene på primærvejen frem mod krydset.

Parameteren udfyldes ikke for strækningssuheld.

Duheld oversigt kry primK	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	Uheldet er ikke sket i et kryds
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Hvor oversigten i primærretningen hen mod krydset er god eller tilstrækkelig i forhold til vejregler/hastighedsniveau
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Hvor oversigten i primærretningen hen mod krydset ikke er tilstrækkelig i forhold til vejregler/hastighedsniveau
9	Uoplyst	Uopl	Hvis der ikke er taget stilling til oversigtsforholdene i primærretningen, eller der er tale om et strækningssuheld.

6.25 Duheld oversigt kry prim tekst

Oversigt Kry Prim Tekst giver mulighed for supplerende beskrivelse af, hvorfor oversigten ikke er tilstrækkelig på primærvejen frem mod krydset.

Se også parameteren:

- Duheld oversigt kry prim

6.26 Duheld oversigt kry sek

Oversigt Kry Sek angiver oversigtsforholdene på sekundærvejen i et kryds. Dette gælder oversigten til begge sider ved vigelinjen.

Parameteren udfyldes ikke for strækningssuheld.

Duheld oversigt kry sek	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	Uheldet er ikke sket i et kryds
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Hvor oversigten er god eller tilstrækkelig i forhold til vejregler/hastighedsniveau i begge retninger, når man holder ved vigelinjen på sekundærvejen.
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Hvor oversigten ikke er tilstrækkelig i forhold til vejregler/hastighedsniveau i mindst en retning, når man holder ved vigelinjen på sekundærvejen.
9	Uoplyst	Uopl	Hvis ikke der er taget stilling til oversigtsforholdene fra sekundærvejen, eller der er tale om en strækningsuheld

6.27 Duheld oversigt kry sek tekst

Oversigt Kry Sek Tekst giver mulighed for supplerende beskrivelse af, hvorfor oversigten ikke er tilstrækkelig på sekundærvejen i et kryds. Dette gælder oversigten til begge sider ved vigelinjen.

Se også parameteren:

- Duheld oversigt kry sek

6.28 Duheld oversigt strk

Oversigt Strk angiver oversigtsforholdene på en strækning. Parameteren udfyldes ikke for krydsuheld.

Duheld oversigt kry strk	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	Uheldet er ikke sket i et kryds
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Hvor oversigten er god eller netop tilstrækkelig i forhold til vejregler/hastighedsniveau.
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Hvor oversigten ikke er tilstrækkelig i forhold til vejregler/hastighedsniveau
9	Uoplyst	Uopl	Hvis ikke der er taget stilling til oversigtsforholdene, eller der er tale om kryds

6.29 Duheld oversigt strk tekst

Oversigt Strk Tekst giver mulighed for supplerende beskrivelse af, hvorfor oversigten ikke er tilstrækkelig på en strækning.

Se også parameteren:

- Duheld oversigt strk

6.30 Duheld rabat grøft

Rabat Grøft angiver, om udformningen af rabat eller grøft har haft betydning for uheldet. Nærmere information om, hvilken betydning grøft/rabat har haft, angives under det køretøj (element), der har været ude i rabatten/nede i grøften.

Duheld rabat grøft	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

6.31 Duheld retning

Retning angiver retningen, som element nr. 1 kørte, umiddelbart inden uheldet skete og før evt. svingning eller udskridning.

Duheld retning	Navn	Forkortelse
1	Nord	N
2	Nordøst	NØ
3	Øst	Ø
4	Sydøst	SØ
5	Syd	S
6	Sydvest	SV
7	Vest	V
8	Nordvest	NV
9	Uoplyst	UO

6.32 Duheld skadefaktor 1

Skadefaktor angiver faktorer, som vurderes at have haft betydning for uheldets omfang. Faktorerne er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

Fra 2015 har det været muligt at tilknytte op til 4 skadefaktorer til et uheld. Før 2015 kunne der tilknyttes op til 3 skadefaktorer til et uheld.

Skadefaktorer	
Trafikantfaktorer	
Selebrug	Manglende selebrug eller forkert brug af sele har haft betydning for personskaderne.
Hjelmbrug	Manglende hjelmbrug eller forkert brug af hjelm har haft betydning for personskaderne. Gælder cyklister, knallertførere og motorcykelførere.
Hastighed	Hastigheden har haft betydning for personskaderne. Kan kun benyttes, hvis hastigheden ikke er en ulykkesfaktor. Definition som ulykkesfaktor.
Placering i køretøj	Forkert placering i køretøj har haft betydning for personskaderne. F.eks. ophold i varerum på varebiler, på ladet af en lastbil, på bagagebærer eller lign.

Vej- og omgivelsesfaktorer	
Faste genstande	Træer, master og brønde har haft betydning for personskaderne. F.eks. uafskærmede kraftige træer, master eller brønde, styreskabe eller bropiller (for) tæt på vejen.
Skråninger	Stejle grøfter/skråninger har haft betydning for personskaderne. Især grøfteafslutninger og markoverkørsler.
Autoværn	Forkert udformet eller placeret autoværn har haft betydning for personskaderne. F.eks. forkert nedføring eller tilbagetrækning, fejlplacering, tilstand eller utilstrækkelig styrke.
Køretøjsfaktorer	
Utilstrækkelig kabineadskillelse	Defekt, modificeret eller manglende adskillelse af rum i kabinen, som f.eks. betyder, at ting rammer passager eller fører, har haft betydning for personskaderne.
Belæsning	Genstande, som pga. uforsvarlig placering eller manglende fastgørelse rammer fører eller passagerer, har haft betydning for personskaderne. F.eks. ved opbremsning eller kollision. Defineres som ulykkesfaktor.
Dæk	Når ulykken sker, men hvor slidte eller forkerte dæk eller dæktryk betyder, at skaderne forværres, fordi bremse-længden øges.
Manglende eller utilstrækkeligt udstyr	Manglende eller utilstrækkeligt udstyr har haft betydning for personskaderne. F.eks. manglende eller fejlbehæftede seler, nakkestøtter, airbag eller fejlbehæftet hjelm.
Sele manglende/defekt	Manglende sele på førers eller passagers sæde, som har haft betydning for personskaderne (typisk i ældre køretøj). Defekt sele omfatter defekt fastgørelse af sele, revnet eller svag rem eller sele samt manglende udløsning på selestrammer. Se i øvrigt skadesfaktoren "selebrug" under trafikantfaktorer.

6.33 Duheld skadefaktor 2

Skadesfaktor angiver faktorer, som vurderes at have haft betydning for uheldets omfang. Faktorerne er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

Fra 2015 har det været muligt at tilknytte op til 4 skadesfaktorer til et uheld. Før 2015 kunne der tilknyttes op til 3 skadesfaktorer til et uheld.

6.34 Duheld skadefaktor 3

Skadesfaktor angiver faktorer, som vurderes at have haft betydning for uheldets omfang. Faktorerne er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

Fra 2015 har det været muligt at tilknytte op til 4 skadesfaktorer til et uheld. Før 2015 kunne der tilknyttes op til 3 skadesfaktorer til et uheld.

6.35 Duheld skadefaktor 4

Skadesfaktor angiver faktorer, som vurderes at have haft betydning for uheldets omfang. Faktorerne er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

Fra 2015 har det været muligt at tilknytte op til 4 skadesfaktorer til et uheld. Før 2015 kunne der tilknyttes op til 3 skadesfaktorer til et uheld.

6.36 Duheld status dødsuheld

Status for behandling af data. "Behandles" betyder, at data stadig er under behandling, så oplysningerne skal tages med forbehold. "Frigivet" betyder, at databehandlingen er afsluttet.

6.37 Duheld sted

Sted angiver en beskrivelse af stedet, hvor ulykken er sket. Fx vejnavn og evt. andet relevant fra stedet.

6.38 Duheld trans dato

Trans Dato angiver en systemgenereret dato for, hvornår data senest er blevet opdateret i databasen.

6.39 Duheld trans user

Trans User angiver en systemgenereret oplysning om, hvilken bruger der senest har indlagt data.

6.40 Duheld uhelds id

Uhelds Id er en koblingsnøgle til uhelds_id i den almindelige uheldsstatistik.

6.41 Duheld uheldssituation

Uheldssituation beskriver situationen, umiddelbart før uheldet sker. Denne parameter er med for at sikre datakvaliteten af den almindelige statistik.

Duheld uheldssituation	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
11	Ligeudkørsel til h.vej-side	Ligeudkørsel til h.vej-side	Eneuheld på lige vej/i kryds ved ligeud kørsel, til højre.
12	Ligeudkørsel til v.vej-side	Ligeudkørsel til v.vej-side	Eneuheld på lige vej/i kryds ved ligeud kørsel, til venstre.
21	H.svingende til v. vej-side	H.svingende til v. vej-side	Eneuheld i eller efter højresvingende kurve, til venstre.
22	V.svingende til h. vej-side	V.svingende til h. vej-side	Eneuheld i eller efter venstresvingende kurve, til højre.
23	H.svingende til h. vej-side	H.svingende til h. vej-side	Eneuheld i eller efter højresvingende kurve, til højre.
24	V.svingende til v. vej-side	V.svingende til v. vej-side	Eneuheld i eller efter venstresvingende kurve, til venstre.
31	EneUh ligeud Tkryds mv	EneUh ligeud Tkryds mv	Eneuheld ved ligeud kørsel i T-kryds, indkørsel, rundkørsel o.lign.
32	EneUh sving kryds mv	EneUh sving kryds mv	Eneuheld ved svingning i kryds, indkørsel, rundkørsel o.lign.
40	Styrt på kørebanen	Styrt på kørebanen	Eneuheld på kørebanen - fx styrt med 2-hjulet køretøj
50	Vending	Vending	Eneuheld i forbindelse med vending.
98	Eneulykke i øvrigt	Eneulykke i øvrigt	Eneuheld - Uoplyst situation.
111	Overhaling venstre om	Overhaling venstre om	Overhaling venstre om mellem ligeudkørende - samme retning.

Duheld uheldssitua- tion	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
112	Overhaling højre om	Overhaling højre om	Overhaling højre om mellem ligeudkørende - samme retning.
140	Påkørsel bagfra	Påkørsel bagfra	Påkørsel bagfra mellem ligeudkørende - samme retning.
151	Vognbaneskift til venstre	Vognbaneskift til venstre	Vognbaneskift/indfletning til venstre - samme retning.
152	Vognbaneskift til højre	Vognbaneskift til højre	Vognbaneskift/indfletning til højre - samme retning.
160	Trængning	Trængning	Trængning mellem ligeudkørende - samme retning.
170	Vending foran medkørende	Vending foran medkørende	Vending foran medkørende.
198	Ligeud samme kurs i øvrigt	Ligeud samme kurs i øvrigt	Ligeudkørende på samme vej med samme kurs - uoplyst situation.
211	Overhaling	Overhaling	Mødeuheld ved overhaling.
241	Mødeuh. i el. 2.s kørebane	Mødeuh. i el. 2.s kørebane	Mødeuheld i element 2's kørebanehalvdel.
242	Mødeuheld i øvrigt	Mødeuheld i øvrigt	Mødeuheld i øvrigt.
250	Vending over for modpart	Vending over for modpart	Vending foran modkørende.
270	Bakning med modsat kurs	Bakning med modsat kurs	Bakning ved kørsel modfærdselsretningen.
298	Ligeud modsat kurs i øvrigt	Ligeud modsat kurs i øvrigt	Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs - uoplyst situation.
311	Påkørsel bagfra v/ h.sving	Påkørsel bagfra v/ h.sving	Påkørsel bagfra af køretøj placeret for højresving.
312	H.sving ind foran medkør.	H.sving ind foran medkør.	Højresving ind foran medkørende.
313	Samtidigt højresvingende	Samtidigt højresvingende	Trængning mellem samtidigt højresvingende - samme retning.
321	Påkørsel bagfra v/ v.sving	Påkørsel bagfra v/ v.sving	Påkørsel bagfra af køretøj placeret for venstresving.
322	V.sving ind foran medkør.	V.sving ind foran medkør.	Venstresving ind foran medkørende.
323	Samtidigt venstresvingende	Samtidigt venstresvingende	Trængning mellem samtidigt venstresvingende - samme retning.
398	Samme kurs sving. i øvrigt	Samme kurs sving. i øvrigt	Kørende på samme vej med samme kurs og svingning - uoplyst situation.
410	V.sving ind foran modkør.	V.sving ind foran modkør.	Venstresving ind foran modkørende.
420	H.- og v.svingende modpart	H.- og v.svingende modpart	Modkørende højre- og venstresvingende.
430	V.sving. modpart samtidig	V.sving. modpart samtidig	Modkørende begge venstresvingende.
440	H.sving ind foran modkør.	H.sving ind foran modkør.	Højresving ind foran modkørende.
498	Modsat kurs sving. i øvrigt	Modsat kurs sving. i øvrigt	Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning - uoplyst situation.

Duheld uheldssitua- tion	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
510	X-ende u sving. Modp.fra H	X-ende u sving. Modp.fra H	Ligeudkørende, krydsende køretøj med element 2 fra højre.
520	X-ende u sving. Modp.fra V	X-ende u sving. Modp.fra V	Ligeudkørende, krydsende køretøj med element 2 fra venstre.
598	X-ende ligeud i øvrigt	X-ende ligeud i øvrigt	Krydsende køretøjer uden svingning - uop- lyst situation.
610	H.sving ud foran med- kør.	H.sving ud foran med- kør.	Højresving ud foran "medkørende" - kryd- sende veje.
620	H.sving ud foran mod- kør.	H.sving ud foran mod- kør.	Højresving ud foran "modkørende" - kryd- sende veje.
640	Sving foran svingende	Sving foran svingende	Højre- eller venstresving foran højre- eller venstresvingende modpart.
641	H. og V.sving i kryds	H. og V.sving i kryds	Højre- og venstresvingende køretøjer på krydsende veje.
642	V. og H.sving i kryds	V. og H.sving i kryds	Venstjre- og højresvingende køretøjer på krydsende veje.
643	V.sving i kryds	V.sving i kryds	Venstresvingende køretøjer på krydsende veje.
644	H.sving i kryds	H.sving i kryds	Højresvingende køretøjer på krydsende veje.
650	V. sving ud foran med- kør.	V. sving ud foran med- kør.	Venstresving ud foran "medkørende" - krydsende veje.
660	V. sving ud foran mod- kør.	V. sving ud foran mod- kør.	Venstresving ud foran "modkørende" - krydsende veje.
670	Bakning om hjørne	Bakning om hjørne	Bakning om hjørne - modpart på krydsende vej.
698	X-ende med sving. i øv- rigt	X-ende med sving. i øv- rigt	Kørende på krydsende veje med svingning - uoplyst situation.
710	P. køretøj i h. vejside	P. køretøj i h. vejside	Påkørsel af parkeret køretøj i højre gade- eller vejside.
720	P. køretøj i v. vejside	P. køretøj i v. vejside	Påkørsel af parkeret køretøj i venstre gade- eller vejside.
740	Åbning af dør i p. køre- tøj	Åbning af dør i p. køre- tøj	Påkørsel af parkeret/holdende køretøj hvor dør åbnes.
751	Vinkelret/skråparkering	Vinkelret/skråparkering	Påkørsel af parkeret køretøj ved vinkel- ret/skråparkering.
752	Parkering i øvrigt	Parkering i øvrigt	Påkørsel af parkeret køretøj ved parke- ringsmanøvre i øvrigt.
798	Parkeret køretøj i øvrigt	Parkeret køretøj i øvrigt	Parkeringsuheld - uoplyst situation.
811	Fodg. fra h. fortov	Fodg. fra h. fortov	Fodgængere fra højre fortov eller rabat i øvrigt.
812	Fodg. fra v. fortov	Fodg. fra v. fortov	Fodgængere fra venstre fortov eller rabat i øvrigt.
820	Pass. ved busstoppe- sted	Pass. ved busstoppe- sted	Passagerer til eller fra busstoppested.
821	Pass. ved ud-/indstign- ing	Pass. ved ud-/indstign- ing	Ud- eller indstigning fra/til et køretøj i be- vægelse.

Duheld uheldssitua- tion	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
831	Fodg. frem bag køretøj	Fodg. frem bag køretøj	Fodgængere trådt frem bagved holdende køretøj.
832	Fodg. frem foran køre- tøj	Fodg. frem foran køre- tøj	Fodgængere trådt frem foran/ud mellem holdende køretøjer.
835	Fodg. på kørebanen	Fodg. på kørebanen	Fodgængere, der opholder sig på køreba- nen.
841	Fodg. gående i h. vej- side	Fodg. gående i h. vej- side	Fodgængere gående i vejens højre side.
851	Fodg. gående i v. vej- side	Fodg. gående i v. vej- side	Fodgængere gående i vejens venstre side.
860	Fodg. på fortov	Fodg. på fortov	Fodgængere på fortov, helle eller lignende.
871	Fodg. fra h. før kryds	Fodg. fra h. før kryds	Fodgængere fra højre før køretøjs passage af kryds.
872	Fodg. fra v. før kryds	Fodg. fra v. før kryds	Fodgængere fra venstre før køretøjs pas- sage af kryds.
873	Fodg. fra v. efter kryds	Fodg. fra v. efter kryds	Fodgængere fra venstre efter køretøjs pas- sage af kryds.
874	Fodg. fra h. efter kryds	Fodg. fra h. efter kryds	Fodgængere fra højre efter køretøjs pas- sage af kryds.
875	Fodg. fra v. efter h.sving	Fodg. fra v. efter h.sving	Fodgængere fra venstre efter højresving.
876	Fodg. fra h. efter h.sving	Fodg. fra h. efter h.sving	Fodgængere fra højre efter højresving.
877	Fodg. fra v. efter v.sving	Fodg. fra v. efter v.sving	Fodgængere fra venstre efter venstresving.
878	Fodg. fra h. efter v.sving	Fodg. fra h. efter v.sving	Fodgængere fra højre efter venstresving.
879	Fodgænger i kryds i øv- rigt	Fodgænger i kryds i øv- rigt	Fodgængere i kryds i øvrigt.
880	Fodg. ved bakning	Fodg. ved bakning	Fodgænger påkørt ved bakning.
898	Uheld med fodg. i øv- rigt	Uheld med fodg. i øv- rigt	Fodgængeruheld uoplyst situation.
910	Dyr på kørebanen	Dyr på kørebanen	Dyr på kørebanen.
920	Genstande på køreba- nen	Genstande på køreba- nen	Genstande mv. på eller over kørebanen
930	Afspærring på køreba- nen	Afspærring på køreba- nen	Afspærringsmateriel på kørebanen.
940	Køretøj og jernbanetog	Køretøj og jernbanetog	Jernbanetog og køretøj.
998	Dyr og genstande i øv- rigt	Dyr og genstande i øv- rigt	Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen - uoplyst situation.
999	Uheld i øvrigt	Uheld i øvrigt	Uoplyst uheldssituation.

6.42 Duheld uhfaktor 1

Ulykkesfaktor angiver faktorer, som vurderes at have haft betydning for, at uheldet skete. Faktorerne er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

Fra 2015 har det været muligt at tilknytte op til 4 ulykkesfaktorer til et uheld. Før 2015 kunne der på ulykkesniveau tilknyttes op til 3 ulykkesfaktorer til et uheld.

Ulykkesfaktorer	
Trafikantfaktorer	
Hastighed i forhold til hastighedsgrænsen	For høj hastighed i forhold til hastighedsgrænse eller køretøjsbestemt hastighedsgrænse lige inden ulykkens opståen.
Hastighed i forhold til forhold eller manøvre	For høj hastighed i forhold til forholdene. F.eks. for høj hastighed i forhold til føre, sigtbarhed, vejr, vejstandard eller ift. manøvren f.eks. høj hastighed ved højresving.
Forkert placering	Trafikantens placering betyder, at han/hun f.eks. overses, påkøres eller fejltolkes – f.eks. kørsel mod ensretning.
Manglende/forkert reaktion/manøvre	Manglende eller forkert reaktion eller manøvre i forhold til, hvad der ville være mest hensigtsmæssigt. F.eks. forkert køreteknik eller manglende undvigemanøvre. Sker enten grundet manglende viden eller ved handling per instinkt.
Manglende/utilstrækkelig opmærksomhed	Grundet manglende eller utilstrækkelig opmærksomhed overses vigtig information eller andre trafikanter. F.eks. distraktion pga. mobil eller reklamer, eller når føreren er faldet i søvn.
Manglende/utilstrækkelig orientering	Manglende eller utilstrækkelig orientering, hvor dette er påkrævet. F.eks. i forbindelse med svingning, at bakke, vigepligtssituationer eller overhaling, hvor andre trafikanter overses enten pga. forkert, mangelfuld eller ikke eksisterende orientering.
Chancebetonet kørsel	Når trafikanten bevidst accepterer eller opsøger risici ved kørsel, eller når der tages en chance, som ikke bevidst opfattes som en risiko. F.eks. at køre for hurtigt trods viden om risiko pga. fartoplevelsen eller pga. fejlbedømmelse af vejen, hasarderet kørsel eller at køre for tæt på forankørende.
Påvirket spiritus/narkotika/medicin	Trafikantens påvirkning af alkohol og/eller narkotika og/eller medicin har haft betydning for ulykkens opståen.
Svækket fysisk tilstand	Pludselig opstået sygdom eller aldersbetinget svækkelse af helbredet har betydning for ulykkens opståen. F.eks. handicap, lav/højt blodsukker, høj alder eller manglende medicin. Kan også dække over psykisk ustabilitet som f.eks. nedtrykthed eller vrede.
Uligevægtig sindstilstand	Raseri, ophidselse eller nedtrykthed.
Vej- og omgivelsesfaktorer	
Uhensigtsmæssig vejudformning	Vejens udformning har betydning for ulykkens opståen. F.eks. skarp kurve, forkert sidehældning, overraskende linjeføring, dårlige oversigtsforhold, vildledende linjeføring osv.
Uhensigtsmæssig rabatudformning	Rabattens udformning har betydning for førerens manøvre muligheder ved hjulpar i rabatten. F.eks. bæreevne, hældning og kantens højde.
Afmærkning/skiltning	Manglende eller forkert afmærkning eller skiltning, der har betydning for ulykkens opståen. Medfører enten manglende information hos trafikanten eller forkerte valg.
Manglende vedligeholdelse	Manglende vedligeholdelse af vejen har betydning for ulykkens opståen. F.eks. huller i kørebane, slidt afmærkning eller manglende afvanding.
Genstande på kørebanen	Fremmedlegemer på vejen har medvirket til ulykkens opståen. F.eks. tabte genstande, stillestående køretøjer, dyr, olie eller sand.
Vejr, føre mm.	Forringede vejrmæssige forhold, der er medvirkende til ulykkens opståen såsom stærk blæst, nedbør, blændet af solen, vådt eller glat føre, nedsat sigtbarhed pga. tåge mm.

Ulykkesfaktorer	
Køretøjsfaktorer	
Bremser	Fejl på bremsesystemet er medvirkende til ulykkens opståen. F.eks. defekt ABS eller ESP, manglende eller uens bremskraft. Gælder alle køretøjer – også cykler.
Styretøj	Fejl på styretøj er medvirkende til ulykkens opståen. F.eks. defekt servostyring, ældre bil med tungt styretøj, ratslør eller lign.
Dæk	Fejl på dæk er medvirkende til ulykkens opståen. F.eks. for lidt slidbane, skader eller fejl på dæk, punktering, forkert dæktryk eller forkert dæktype.
Lys og reflekser	Fejl på lygter eller reflekser er medvirkende til ulykkens opståen. F.eks. lygteføring, blinklys eller reflekser. Både aldersbetingede og pludseligt opståede fejl.
Spejldstillinger	Manglende eller forkert indstillede spejle er medvirkende til ulykkens opståen. F.eks. manglende spejl, forkert indstillede spejle, defekte spejle, spejle med store blinde vinkler, knuste, beskidte, tildækkede eller tilisede spejle.
Belæsning	Uforsvarlig eller ulovlig læsning er medvirkende til ulykkens opståen. F.eks. overvægt, mangelfuld fastgørelse, højt tyngdepunkt, for høj, for lang, forkert placering af last eller mangelfuld afmærkning af udragende last.
Udsyn	Nedsat udsyn er medvirkende til ulykkens opståen. F.eks. genstande anbragt i synsfeltet, snavsede, duggede, farvede, tilisede, rid-sede/revnede ruder eller krumninger i ruder.

6.43 Duheld uhfaktor 2

Ulykkesfaktor angiver faktorer, som vurderes at have haft betydning for, at uheldet skete. Faktorerne er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

Fra 2015 har det været muligt at tilknytte op til 4 ulykkesfaktorer til et uheld. Før 2015 kunne der på ulykkesniveau tilknyttes op til 3 ulykkesfaktorer til et uheld.

6.44 Duheld uhfaktor 3

Ulykkesfaktor angiver faktorer, som vurderes at have haft betydning for, at uheldet skete. Faktorerne er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

Fra 2015 har det været muligt at tilknytte op til 4 ulykkesfaktorer til et uheld. Før 2015 kunne der på ulykkesniveau tilknyttes op til 3 ulykkesfaktorer til et uheld.

6.45 Duheld uhfaktor 4

Ulykkesfaktor angiver faktorer, som vurderes at have haft betydning for, at uheldet skete. Faktorerne er ikke anført i prioriteret rækkefølge.

Fra 2015 har det været muligt at tilknytte op til 4 ulykkesfaktorer til et uheld. Før 2015 kunne der på ulykkesniveau tilknyttes op til 3 ulykkesfaktorer til et uheld.

6.46 Duheld vejcenter

Vejcenter angiver, indenfor hvilket af Vejdirektoratets tidligere vejcenterområder uheldet er sket. Vejcenter bliver beregnet på baggrund af kommunekoden.

Denne parameter udgik efter 2021.

Duheld vejcenter	Navn	Forkortelse
1	Hovedstaden	Hovedstade
2	Sjælland	Sjælland
3	Syddanmark	Syddanmark
4	Østjylland	Østjylland
5	Midtvestjylland	Midtvestjy
6	Nordjylland	Nordjyllan

6.47 Duheld vejforløb

Vejforløb angiver, om vejforløbet er tydeligt angivet. Trærækker, der giver et falsk indtryk af vejens forløb; bakketoppe, der skjuler kurve; svært erkendelig vigepligt o. lign. vil udløse et "nej".

Se også parameteren:

- Duheld vejforløb tekst

Duheld vejforløb	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

6.48 Duheld vejforløb tekst

Vejforløb Tekst giver mulighed for supplerende beskrivelse til vejforløbet.

Se også parameteren:

- Duheld vejforløb

6.49 Duheld vejtilstand

Vejtilstand beskriver tilstanden af vejen, kørebanen og belægningen (god/tilstrækkelig/utilstrækkelig/uoplyst), men primært belægningen. Afmærkningens tilstand beskrives i parametrene "Afmærk forståelighed", "Afmærk synlighed" og "Afmærk vedligehold".

Duheld vejtilstand	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Hvis vejens tilstand er god, og der ikke er tale om deciderede vedligeholdelsesmæssige problemer eller misligholdelse, som kan have haft betydning for adfærden/uheldets opståen eller omfang
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Hvor der er tale om vedligeholdelsesmæssige problemer/misligholdelse – fx huller/revner, slitage m.m. der kan have haft betydning for trafikantens adfærd, uheldets opståen eller omfang.
9	Uoplyst	Uopl	Hvis der ikke er taget stilling til vejens tilstand

6.50 Duheld vejudformning

Vejudformning angiver en udvidet beskrivelse af vejens udformning i forhold til den almindelige uhedsstatistik. Fx skelnes der mellem, om det er en skarp eller moderat kurve, hvor den almindelige statistik alene har værdien kurve.

Duheld vejudformning	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
10	Kryds, 4 ben	4-ben	
11	Kryds, 4 ben - signal	4-ben sig	
20	Kryds, 3 ben	3-ben	
21	Kryds, 3 ben - signal	3-ben sig	
30	Kryds i øvrigt	Øv kryds	Fx 5-benede kryds.
31	Kryds i øvrigt - signal	Øv kryds s	Fx 5-benede signalregulerede kryds.
40	Rundkørsel	Rundkørs	Alle typer af rundkørsler. Forskel i antal ben og spor angives i uhedsrapporten, hvis det har betydning.
50	Kryds med sti	Stikryds	Stikrydsning mellem vej og selvstændig sti
60	Ud-/indkørsel	Udkørsel	Dvs. til parkeringspladser, markoverkørsler, ejendomme o.lign.
70	Flettestrækning	Flettest	
80	Baneoverskæring	Jernbane	
100	Kurve generelt	Kurve	Hvis der er tale om en kurve, hvor det ikke har kunnet afgøres om den er skarp eller moderat
101	Kurve skarp	Kurv skarp	Hvis det er vurderet, at kurven er skarp i forhold til den tilladte hastighed
102	Kurve moderat	Kurv mod	
103	Kurve forkert hældning	Kurv hæld	Hvis der er forkert sidefald i kurven
104	Kurve intet specielt	Kurv intet	
105	Kurve bakketop	Kurv bakke	
110	Lige vej generelt	Lige	
111	Lige vej indsnævring	Lige inds	Det kan fx være i forbindelse med en byport. Hvis der samtidigt er et bump, angives lige vej bump.
112	Lige vej bump	Lige bump	
113	Lige vej bakketop	Lige bakke	
120	Anden vejudformning	Anden	P-pladser, rastepladser, havnearealer o. lign.
130	Selvstændig cykelsti	Selv/sti	Stier som forløber i eget tracé. Det kan godt være en kombineret gang- og cykelsti. Afstanden til vejen vil typisk være mere end 20 meter.
140	På bro	På bro	
150	Under bro	Under bro	
990	Uoplyst	Uopl	

6.51 Duheld vejudformning tekst

Vejudform Tekst giver mulighed for supplerende beskrivelse til vejens udformning.

Se også parameteren:

- Duheld vejudformning

7 Dødsulykker – Køretøj

Køretøj omfatter de implicerede elementer (bil, cykel, fodgænger, rytter mm).

Køretøjer i et uheld beskrives med en række parametre, som fx elementart, vejtekniske forhold for elementet og beregnede hastighedsskøn før nedbremsning og ved første kollision.

Se også parametrene:

- Dødsulykker
- Trafikant

7.1 Køretøj antal spor

Antal Spor angiver antallet af spor for den vej, som elementet færdedes på umiddelbart inden uheldet. I forbindelse med kryds regnes svingbaner ikke med. I stedet angives det samlede antal af spor op mod krydset.

Denne parameter udgik efter 2015.

7.2 Køretøj art bogstav

Artbogstav er en supplerende oplysning om anvendelse eller "påhæng" for det aktuelle element. Fx beskriver elementart 71 (fodgænger) kombineret med artbogstav B en fodgænger med barnevogn.

Artbogstav	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
A	Anhænger/sidevogn	Anhæ/Sidev	Påhængsvogn, sættevogn, køretøj der slæbes, sidevogn og lign. Benyttes også for fodgængere, der trækker en cykel
B	Barnevogn	Barnevogn	
C	Campingvogn	Cam/vogn	Campingvogne og skurvogne
D	Dobbelttrailer	Dobb/trai	Benyttes kun sammen med sættevogn (EMS2)
E	Elcykel	Elcyk	
H	Hund i snor	Hund i sno	
I	Invalidescooter	Invalidesc	
L	El løbehjul	El løbehj	
M	Modulvogntog	Modul	Benyttes kun sammen med sættevogn (EMS1)
P	Speed Pedelecs	Speed Ped	El-cykler, hvor hjælpemotoren kan give effekt, også når der ikke trædes i pedalerne, samt kan give effekt op til 45 km/t. Hvis der er tale om Speed Pedelec med konstruktive ændringer, noteres dette i uheldsteksten.
S	Skolebus	Skolebus	Bus anvendt som skolebus i uheldsøjeblikket.
Z	Mot. køretøj uden styr	Mot.u styr	Ét- og tohjulede selvbalancerende køretøjer (fx Segboards) samt motoriserede skateboards.

7.3 Køretøj bremseevne

Bremseevne angiver, om bremseevnen har været i orden.

Køretøj bremse- evne	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	Hvis det for elementarten ikke er relevant at angive bremseevne – fx hvis parten ikke bremsede under uheldet
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Tilstrækkelig bremseevne.
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Utilstrækkelig bremseevne.
9	Uoplyst	Uopl	Hvis bremseevne ikke har været søgt vurderet, eller det ikke er relevant.

7.4 Køretøj cykel

Cykel angiver typen af cykel. Fx almindelig cykel, elcykel, racercykel eller mountainbike.

Elcykel er alene af den type cykel, hvor en lille elmotor giver støtte til fremdriften. Er der tale om en egentlig elmotor, defineres det ikke som en cykel, men som en knallert.

Køretøj cykel	Navn	Forkortelse
0	Ikke cykel	Ej
1	Racer	Racer
2	Mountainbike	Mountain
3	Almindelig	Almindelig
4	El-cykel	El-cykel
9	Uoplyst	Uoplyst

7.5 Køretøj dæktryk

Angivelse af, om dæktrykket har været korrekt før uheldet.

Køretøj dæktryk	Navn	Forkortelse
0	Ej målt/ikke relevant	Ej
1	Dæktryk ok	Ok
2	Dæktryk ej ok	Ej ok

7.6 Køretøj dæktype

Dæktype angiver, om dæktypen parvis er ens.

Køretøj dæctype	Navn	Forkortelse
0	Ikke relevant	Ej
1	Ens dæctype	Ens
2	Forskellig dæctype	Ej ens
9	Forskellig uoplyst	Uoplyst

7.7 Køretøj dødsuh elnr

Lokal nummerering af elementer i uheldet

7.8 Køretøj elementart

Elementart angiver, hvilken type køretøj/genstand der har været involveret i uheldet.

Elementart kan kombineres med artbogstav. Fx beskriver elementart 71 (fodgænger) kombineret med art-bogstav B en fodgænger med barnevogn.

Køretøj ele-mentart	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Rytter til hest	Rytter	Hest med rytter
11	Personbil	Pbil	Personbil
12	Taxi	Taxi	Taxi
13	Udrykn <=3.5t	L_Udr	Køretøj 0-3.500 kg under udrykning
21	Vare <=2t	Vare	Varebil 0-2.000 kg totalvægt
22	Vareb 2-3.5t	Vbil	Varebil 2.001-3.500 kg totalvægt
31	Lastbil	Last	Lastbil over 3.500 kg totalvægt
32	Sættevogn	Sætv	Forvogn til sættevogn
33	Rutebus	Rbus	Rutebus
34	Anden bus	Abus	Bus i øvrigt
35	Udrykn >3.5t	S_Udr	Bil over 3.500 kg totalvægt under udrykning
36	Traktor o.l.	Trak	Traktor
37	Motorredskab	M_red	Motorredskab
38	Letbanekøretøj	Letbane	Letbanekøretøj
41	Motorcykel	Mc	Motorcykel
42	Motorkøretøj < 400 kg	M<400	3- eller 4-hjulet motorkøretøj under 400 kg
44	Knallert-45 ændret	Kn45æ	Knallert-45 med konstruktive ændringer
45	Knallert-45	Kn45	Knallert-45
50	Ænd knallert	Kn30æ	Knallert-30 med konstruktive ændringer
51	Knallert	Kn30	Knallert-30
61	Cykel	Cykl	Cykel
71	Fodgænger	Fodg	Fodgænger
72	Fodgænger på hjul	Fohj	Fodgænger på hjul, (rulleskøjter, kørestol el. lign)
79	Flygtet motorktj	Flugt	Flygtet ukendt elementart
80	Jernbanetog	Tog	Jernbanetog
81	Dyr	Dyr	Dyr
82	Sten roer mm	Sten	Sten, roer eller lignende løse genstande
83	Jord grus mm	Jord	Jord, grusbunker eller bygningsmateriel

Køretøj elementart	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
84	Afspærring	Afsp	Afspærringsmateriel el. lign
85	Fartdæmper	Bump	Hastighedsdæmpende foranstaltninger
86	Container	Cont	Container
87	Hul i jorden	Hul	Hul i jorden
88	Bro eller portal	Bro	Forhindringer over vejen (bro, portal, luftledninger el. lign.)
89	Andet på vej	Div	Andet på eller over kørebanen
91	Vejtræ	Træ	Vejtræ (træer i rabat eller på fortov)
92	Andre træer	Atræ	Træer, andre (i have, mark eller lignende)
93	Midtautoværn	Mvrn	Autoværn i midterrabat
94	Autoværn iøv	Værn	Autoværn i øvrigt
95	Lysmast mm	Mast	Lysmast, vejskilt, hellefyr, rækværk el. lign.
96	Husmur	Mur	Husmur eller vinduesfacade
97	Ting u.f.vej	Divu	Andet uden for kørebanen
99	Manglende	Mngl	Uoplyst

7.9 Køretøj elementnr

Elementnr er koblingsnøgle til elementnummer i den almindelige uheldsstatistik.

7.10 Køretøj ensrettet

Angivelse af, om vejen er ensrettet eller ej. Det er således ikke ensretning for de enkelte baner i forbindelse med fx en helle, der er tale om.

Denne parameter udgik efter 2015.

Køretøj ensrettet	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0		Nej	Ikke ensrettet
1		Ja strk	
2		Ja mod	Ensretning modsat kilometrering
3		Ja fra	Ensretning med kilometrering

7.11 Køretøj fodgængerfelt strk

Fodgfelt Strk angiver, om ulykken er sket på et sted, hvor der er anvendt et fodgængerfelt udenfor kryds. Anvendes alene for fodgængere, som krydser kørebanen.

Køretøj fodgængerfelt strk	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

7.12 Køretøj grusvej

Angivelse af, om der er tale om en grusvej eller jordvej.

Denne parameter udgik efter 2021.

Køretøj grusvej	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

7.13 Køretøj grøft tekst

Grøft Tekst er en supplerende beskrivelse af, hvad der er problemet i forbindelse med grøften.

Se også parameteren:

- Køretøj grøft tilstand

7.14 Køretøj grøft tilstand

Grøft Tilstand angiver, om en grøfts tilstand kan have haft betydning for uheldet. Angives med oplysning om højre eller venstre side i forhold til elementets kørselsretning.

Se også parameteren:

- Køretøj grøft tekst

Køretøj grøft tilstand	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Intet	Intet	Ingen særlige forhold
11	Forhindring højre side	Forhind_h	Skråning med anlæg, der ikke lever op til vejregler vedr. sikre sideområder.
12	Dyb højre side	Dyb_h	Dyb grøft (over 1 m) med anlæg, der ikke lever op til vejregler vedr. sikre sideområder.
13	Andet højre side	Andet_h	Hvis andre forhold gør sig gældende. Uddybes i bemærkninger.
21	Forhindring venstre side	Forhind_v	Skråning med anlæg, der ikke lever op til vejregler vedr. sikre sideområder.
22	Dyb venstre side	Dyb_v	Dyb grøft (over 1 m) med anlæg, der ikke lever op til vejregler vedr. sikre sideområder.
23	Andet venstre side	Andet_v	Hvis andre forhold gør sig gældende. Uddybes i bemærkninger.
99	Uoplyst	Uop	Hvis der ikke foreligger oplysninger om grøften.

7.15 Køretøj hast koll

Hast Koll angiver køretøjets hastighed (km/h) i kollisionsøjeblikket.

7.16 Køretøj hast start

Hast Start angiver køretøjets hastighed (km/h) umiddelbart før uheldet opstår. For køretøjer, som ikke er under igangsætning, svarer det typisk til hastigheden inden evt. nedbremsning.

7.17 Køretøj id

ID angiver en intern systemgenereret entydig identifikation.

7.18 Køretøj invalidekn

Angivelse af om en knallert er invalideknallert eller ej

Køretøj invalidekn	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

7.19 Køretøj konstruktion ændringer

Konstr Ændr angiver, om der foretaget konstruktive ændringer på køretøjet. Denne information relaterer sig primært til knallerter. Denne parameter angives som tekst.

7.20 Køretøj lygte refleks

Lygte Refleks angiver, om der er fejl på lys eller reflekser. I forhold til den almindelige uheldsstatistik er der skelnet mellem refleks og lys. Angives ikke for fodgængere.

Køretøj lygte refleks	Navn	Forkortelse
10	Ingen fejl eller fodgænger	Ingen fejl
21	Fejl lys foran	Lys foran
22	Fejl refleks foran	Refl foran
23	Fejl lys og refleks foran	Begge foran
31	Fejl lys bagpå	Lys bagpå
32	Fejl refleks bagpå	Refl bagpå
33	Fejl lys og refleks bagpå	Begge bagpå
41	Fejl lys siden	Lys siden
42	Fejl refleks siden	Refl siden
43	Fejl lys og refleks siden	Begge siden
51	Flere fejl lys	Flere lys
52	Flere fejl refleks	Flere refl
53	Flere fejl lys og refleks	Flere begge
60	Manglende kørellys	Ej kørellys
99	Uoplyst	Uoplyst

7.21 Køretøj motorcykel

Opdeling på store og små motorcykler ud fra deres ydeevne (kW)

Køretøj motorcykel	Navn	Forkortelse
0	Ikke motorcykel	Ej
1	<= 25 kW	<= 25 kW
2	> 25 kW	> 25 kW

7.22 Køretøj ms dæk

MS dæk angiver, om bilen var påmonteret M+S dæk (også kaldet vinterdæk).

Køretøj ms dæk	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0		Ej	Ikke relevant
1		Ja	M+S dæk
2		Nej	Ikke M+S dæk
3		Ved ikke	

7.23 Køretøj off roader

Off Roader angiver, hvorvidt der er tale om en off-road 4-hjulstrækker eller ej. (Dvs. en bil med højt tyngdepunkt, og som ikke ligner en almindelig personbil. Det er valgt ikke at bruge begrebet 4-hjulstrækker, da der findes mange almindelige personbiler, som trækker på alle 4 hjul.)

Køretøj off roader	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

7.24 Køretøj overlæs

Overlæs angiver, om køretøjet har haft overlæs. Vil normalt kun være relevant for varebiler og lastbiler/sættevognstog, men kan også forekomme ved andre køretøjer fx ved for stort læs på trailere til personbiler.

Køretøj overlæs	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

7.25 Køretøj rabat tekst

Rabat Tekst er en supplerende beskrivelse af, hvad der er problemet i forbindelse med rabatten.

Se også parameteren:

- Køretøj rabat tilstand

7.26 Køretøj rabat tilstand

Rabat Tilstand angiver, om rabattens tilstand kan have haft betydning for uheldet. Angives med oplysning om højre eller venstre side i forhold til elementets kørselsretning.

Se også parameteren:

- Køretøj rabat tekst

Køretøj rabat til-stand	Navn	Forkortelse
0	Intet	Intet
11	Højt opspring højre side	Opspr_h
12	Blød rabat højre side	Blød_h
13	Andet højre side	Andet_h
21	Højt opspring venstre side	Opspr_v
22	Blød rabat venstre side	Blød_v
23	Andet venstre side	Andet_v
99	Uoplyst	Uopl

7.27 Køretøj slidbane

Slidbane angiver, om slidbanen på dæk har været korrekt før uheldet.

Køretøj slidbane	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	Hvor det ikke er relevant at tage stilling til slidbanen
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Hvor slidbanen opfylder mindstekravene
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Hvor slidbanen på min. et dæk ikke lever op til mindstekravene
9	Uoplyst	Uopl	Hvis ikke der er taget stilling til slidbanen, eller det ikke har været muligt at vurdere slidbanen.

7.28 Køretøj spejle

Spejle angiver, om indstillingen køretøjets spejle har været korrekt eller ej. Hvis bare ét spejl ikke er indstillet korrekt, angives ukorrekt indstilling. Informationen vil normalt kun være relevant for store varebiler, lastbiler/forvogn til sættevogn og busser.

Køretøj spejle	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	
1	Korrekt indstilling	Korrekt	Samtlige spejle var korrekt indstillet
2	Ukorrekt indstilling	Ukorrekt	Mindst et spejle var ikke korrekt indstillet

7.29 Køretøj stiforløb

Stiforløb angiver, hvordan det anlæg, der er beskrevet i parameteren 'cykelsti', fortsætter igennem et eventuelt kryds. Parameteren er uafhængig af, hvorvidt cyklistfaciliteter blev anvendt. Parameteren beskriver forholdene i kørselsretningen for cyklist/lille knallert (knallert-30).

Hvis elementet ikke var en cyklist/knallertkører, anvendes kode 1 (Ej cyk/kn).

Køretøj stifor- løb	Navn	Forkortelse
1	Ikke cykel/knallert	Ej cyk/kn
2	Ikke krydsuheld	Ej kryds
3	Sti i kryds	Sti
4	Felt i kryds	Felt
5	Intet i kryds	Intet
6	Afkortet cykelsti	Afk.C-sti
9	Uoplyst	Uoplyst

7.30 Køretøj stopstreg

Stopstreg angiver, om der i forbindelse med signalreguleret kryds er tilbagetrukket stopstreg eller ej. Anvendes kun for cykel- og knallertuheld.

Køretøj stop- streg	Navn	Forkortelse
1	Ikke cykel/knallert	Ej cyk/kn
2	Ikke krydsuheld	Ej kryds
3	Ikke signalreguleret kryds	Ej signal
4	Ingen cykelsti/-bane	Ej sti
5	Tilbagetrukket stopstreg	Ja
6	Ej tilbagetrukket stopstreg	Nej
9	Uoplyst	Uoplyst

7.31 Køretøj styretøj

Angivelse af, om styretøjets funktion har været nedsat. Normalt ikke relevant for cykler og knallerter.

Køretøj styretøj	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	Hvis det ikke er relevant at angive styretøj for elementarten. Fx for cykler
1	Ikke nedsat	Ikke	Hvis der ikke har været nedsat funktion af styretøjet.
2	Noget nedsat	Noget	Nogen nedsat funktion af styretøj
3	Meget nedsat	Meget	Meget nedsat funktion af styretøj
9	Uoplyst	Uoplyst	Hvis det ikke har været undersøgt, hvorvidt der har været nedsat funktion af styretøj.

7.32 Køretøj traktor

En nærmere beskrivelse af typen af traktor eller lignende i forhold til den almindelige uheldsstatistik. Fx mejetærsker eller redskaber monteret på traktoren.

Denne parameter udgik efter 2015.

7.33 Køretøj traktor afmærkning

Beskrivelse af kvaliteten af traktorens afmærkning

Denne parameter udgik i 2015.

Køretøj traktor afmærkning	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	Hvis elementarten ikke er en traktor
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Afmærkning i god eller jævn stand, eller hvis det vurderes, at afmærkningen ikke kan have haft betydning for uheldets opståen eller omfang.
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Køretøj med så ringe afmærkning, at det kan have haft betydning for uheldets opståen eller omfang.
9	Uoplyst	Uopl	Hvis der ikke foreligger oplysninger om køretøjets afmærkning.

7.34 Køretøj trans dato

Trans Dato angiver en systemgenereret dato for, hvornår data senest er blevet opdateret i databasen.

7.35 Køretøj trans user

Trans User angiver en systemgenereret oplysning om, hvilken bruger der senest har indlagt data.

7.36 Køretøj udsyn

Udsyn angiver, om udsynet har været blokeret i forhold til udsyn til andre trafikanter. Manglende udsyn kan eksempelvis skyldes afdækning af ruder, tils mudsede ruder, gardiner, bagage/last o. lign.

Se også parameteren:

- Køretøj udsyn tekst

Køretøj udsyn	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

7.37 Køretøj udsyn tekst

Udsyn Tekst er en supplerende beskrivelse af, hvad der har blokeret udsynet.

Se også parameteren:

- Køretøj udsyn

7.38 Køretøj uhvejtype

Hovedgruppering af typen af vej (motorvej, motortrafikvej osv.)

Denne parameter udgik efter 2015.

Køretøj uhvej- type	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
20	Motorvej	Motorvej	Motorveje afmærket med tavlen, E42
30	Motortrafikvej	Motrfv	Motortrafikveje afmærket med tavlen, E43
40	Rampe	Rampe	Ramper leder typisk trafik til og fra motorveje eller motortrafikveje
52	Vej med midterrabat	Midtrabat	Bemærk, at en midterhelle ved et vejkrøds ikke i sig selv regnes som midterrabat
55	Vej i øvrigt	Øvr vej	
61	Fartdæmpet vej 20/25	Fartdp 20	Trafiksanererede gader eller veje med bump, indsnævninger o.lign.
62	Fartdæmpet vej 30/35	Fartdp 30	Trafiksanererede gader eller veje med bump, indsnævninger o.lign.
63	Fartdæmpet vej >= 40	Fartdp 40	Trafiksanererede gader eller veje med bump, indsnævninger o.lign.
64	Fartdæmpet vej iøvrigt	Fartdp iøv	Trafiksanererede gader eller veje med bump, indsnævninger o.lign.
71	Opholds- og legeområde	Pgf.40	Egentligt opholds- og legeområde afmærket med tavlen, E51
72	Gågade	Gågade	Gågader afmærkes med tavle E49
81	Selvstændig sti	Sti	Ved selvstændig sti forstås bl.a. en sti, der løber mindst 10 m fra vejen
82	Parkeringsplads	P-plads	Anvendes både for permanente og midlertidige, afmærkede parkeringspladser fx græsarealer.
83	Plads, havneterræn el. lign.	Plads	
84	Ind-/udkørsel	Ind/ud	
99	Uoplyst	Uoplyst	

7.39 Køretøj vedligehold stand

Vedligehold Stand angiver, hvordan den generelle vedligeholdelsestilstand af køretøjet har været.

Køretøj vedligehold stand	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	Hvis det for elementarten ikke er relevant at angive vedligeholdstilstand
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Køretøj i god eller jævn vedligeholdelsestilstand, eller hvis det vurderes, at vedligeholdelsestilstanden ikke kan have haft betydning for uheldets opståen eller omfang.
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Køretøj i så ringe vedligeholdelsestilstand, at det kan have haft betydning for uheldets opståen eller omfang.
9	Uoplyst	Uopl	Hvis der ikke foreligger oplysninger om køretøjets vedligeholdelsestilstand.

7.40 Køretøj vigepligt

Vigepligt angiver vigepligtsforholdene for elementet i dets oprindelig færdselsretning før en evt. svingning. Koden beskriver kun den vigepligt, der gælder i kraft af afmærkningen, dvs. signalanlæg, stop-tavler, vigepligtsavler, vigelinje (hajtænder) eller overkørsler.

Køretøj vigepligt	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Grønt lyssignal	Grønt lys	Lyssignal. Grøn i færdselsretning
2	Gult lyssignal	Gult lys	Lyssignal. Gul i færdselsretning
3	Rødt lyssignal	Rødt lys	Lyssignal. Rød i færdselsretning
4	Stoptavle	Stoptavle	Stoptavle
5	Ubet.vp. afmærket	U.vp. afm	Trekant-tavle og/eller vigelinie (hajtænder)
6	Ube.vp. i øvrigt	U.vp. løv.	Ubetinget vigepligt i øvrigt
7	Højre vigepligt	Højre vp.	Højrevigepligt
8	Ingen	Ingen	Ingen vigepligt i oprindelig færdselsretning
9	Uoplyst	Uopl	Uoplyst

8 Dødsulykker – Trafikant

Trafikant indeholder informationer om de enkelte personer, der har været involveret i uheldet.

Personer beskrives med en række parametre, som fx beskriver handlinger, brug af sikkerhedsudstyr, orientering og turformål.

Passagerer indgår kun, hvis de er kommet til skade i uheldet.

Se også parametrene:

- Dødsulykker
- Køretøj

8.1 Traf afmærkning tekst

kAfmærk Tekst er en supplerende beskrivelse af, hvordan trafikanten har forstået afmærkningen.

Parameteren udgik efter 2013.

Se også parametrene:

- Duheld afmærk forståelighed
- Duheld afmærk synlighed
- Duheld afmærk vedligehold

8.2 Traf afstand hjem

Afstand Hjem angiver kørselsafstanden mellem uheldssted og hjemmet målt i km.

Udgik efter 2013.

8.3 Traf airbag

Airbag angiver, om airbag er udløst, hvor det er relevant.

Traf air-bag	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	Anvendes, når der er tale om fodgængere eller køretøjer, hvor airbag ikke forekommer.
1	Udløst	Udløst	
2	Ikke udløst	Ej udløst	
3	Ingen airbag på placering	Ingen	Anvendes, hvis der er airbags i køretøjet, men fx ikke airbags for bagsædepassagerer, og trafikanten sad på bagsædet.
9	Uoplyst	Uoplyst	

8.4 Traf airbag gardin

Airbag Gardin angiver, om gardinairbags er udløst.

8.5 Traf airbag side

Airbag Side angiver, om sideairbags er udløst.

8.6 Traf airbag tekst

Airbag Tekst angiver, om frontairbags er udløst. Bemærk, at denne hedder Airbag Tekst, men er ikke et tekstfelt, men en kode om front airbag har været udløst.

8.7 Traf alder

Alder angiver personens alder på uheldstidspunktet.

8.8 Traf distraktorer

Distraktorer angiver, om føreren har været distraheret af fx radio, mobiltelefon, passager mv. og derved har fået afledt opmærksomheden fra kørslen.

Passagerer angives med kode 0, ingen, uanset om de har været distraherende for føreren.

Se også parameteren:

- Traf distraktorer tekst

Traf di-straktorer	Navn	Forkortelse
0	Ingen	Ingen
11	Mobil håndfri	Mob hfri
12	Mobil håndholdt	Mob hånd
13	Mobil generelt	Mob gen
21	Navigationsudstyr	GPS
22	Radio, CD mv.	Radio
31	Passager(er)	Pass
41	Tabt genstand	Tabt gen
51	Insekt eller andet dyr	Insekt
61	Reklamer	Reklam
62	Andet udenfor	A udenfor
89	Andre gøremål	Andet
99	Uoplyst	Uoplyst

8.9 Traf distraktorer tekst

Distraktor Tekst er en supplerende beskrivelse af, hvordan trafikanten er blevet distraheret.

Se også parameteren:

- Traf distraktorer

8.10 Traf dødsuh personnr

Dødsuh Penr angiver en intern systemgenereret entydig identifikation for personen i det enkelte element. Bemærk at denne parameter er forskellig fra "Elementnr", som kan kobles med elementnummer i den almindelige uheldsstatistik.

8.11 Traf elementnr

Elementnr er koblingsnøgle til elementnummer i den almindelige uheldsstatistik.

8.12 Traf forstå afmærkning

Forstå Afmærk angiver, om trafikanten har forstået afmærkningen. (Tilstrækkelig/utilstrækkeligt/ej relevant/uoplyst) Denne parameter er på trafikantniveau, og er et supplement til parametrene på uheldsniveau, som beskriver afmærkningens generelle forståelighed.

Udgik efter 2013.

Se også parameteren:

- Duheld afmærk forståelighed

Traf forstå afmærkning	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	Ingen afmærkning eller skiltning på stedet
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	Når afmærkningen/skiltning er god eller har visse fejl og mangler, som dog skønnes ikke at kunne have haft betydning for forståelsen/adfærden i forbindelse med uheldets opståen eller omfang.
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	Når afmærkningen/skiltning har fejl og mangler, som skønnes at kunne have haft betydning for forståelsen/adfærden i forbindelse med uheldets opståen eller omfang.
9	Uoplyst	Uopl	Hvis der ikke er taget stilling til forståeligheden af vejafmærkningen eller skiltning.

8.13 Traf forstå handling

Forstår Handling angiver, om trafikanten har forstået de andre trafikanters handlinger.

Udgik efter 2013.

Traf forstå handling	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	
9	Uoplyst	Uopl	

8.14 Traf handling tekst

Handling Tekst er en supplerende beskrivelse af, hvordan trafikanten har forstået de andre trafikanters handlinger.

Udgik efter 2013.

8.15 Traf hjelm

Hjelm angiver, hvorvidt trafikanten brugte hjelm på uheldstidspunktet.

Traf hjelm	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	Fodgængere og bilister angives normalt her.
1	Hjelm	Anvendt	
2	Ikke hjelm	Ej anv	
9	Uoplyst	Uoplyst	

8.16 Traf id

Id angiver en intern systemgenereret entydig identifikation.

8.17 Traf køn

Køn angiver, om personen er mand eller kvinde.

Traf køn	Navn	Forkortelse
1	Mand	Mand
2	Kvinde	Kvinde

8.18 Traf lokalkendt

Lokalkendt angiver, om trafikanten havde lokalkendskab til uheldsstedet. Informationen er typisk baseret på en vurdering ud fra afstand til bopæl, arbejdsplads samt øvrige relevante oplysninger fra politiet.

Traf lokal-kendt	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0		Ej	Ikke relevant
1		Ja	Lokalkendt
2		Nej	Ikke lokalkendt
9		Ved ikke	Lokalkendskab har ikke kunne afklares

8.19 Traf medicin

Medicin angiver, hvorvidt trafikanten var påvirket af medicin og/eller narkotika, som har medført, at trafikanten har været uegnet til at færdes i trafikken på uheldstidspunktet.

Traf medicin	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Intet	Intet	Ikke konstateret påvirket af medicin eller narkotika.
1	Medicin	Medicin	Påvirket af medicin, men ikke af narkotika
2	Narkotika	Narko	Påvirket af narkotika, men ikke af medicin
3	Medicin og narkotika	Med + nark	Påvirket af både medicin og narkotika

8.20 Traf orientering

Orientering angiver, hvordan trafikanten orienterede sig i trafikken. (Tilstrækkelig/utilstrækkeligt/ej relevant/uoplyst).

Udgik efter 2013.

Se også parameteren:

- Traf orientering tekst

Traf orientering	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ej relevant	Ej	
2	Tilstrækkelig	Tilstræk	
3	Utilstrækkelig	Utilstræk	
9	Uoplyst	Uopl	

8.21 Traf orientering tekst

Orientering Tekst er en supplerende beskrivelse af, hvordan trafikanten orienterede sig. Kan anvendes i forbindelse med utilstrækkelig orientering.

Udgik efter 2013.

Se også parameteren:

- Traf orientering

8.22 Traf personart

Personart angiver, om der er tale om en fører, passager eller fodgænger. Dette er i modsætning til Personart i den almindelige uheldsstatistik, som også angiver, om personen havde kørekort.

Se også parameteren:

- Traf personart suppl

Traf personart	Navn	Forkortelse
1	Fører	Fører
2	Passager	Pass
3	Fodgænger	Fodg

8.23 Traf personart suppl

Personart Supplerende angiver, om personen var spørgelsesbilist eller udlænding.

Se også parameteren:

- Traf personart

Traf personart suppl	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	Fodgængere og øvrige trafikanter, som ikke har udenlandsk statsborgerskab eller færdes som spørgelsesbilister
1	Spøgelsestrafikant	Spøgelse	Trafikanter som færdes imod færdselsretningen – typisk på motorveje
2	Udlænding	Udlænd	Personer med udenlandsk statsborgerskab

8.24 Traf personnr

Personnr er koblingsnøgle til personnummer i den almindelige uheldsstatistik.

8.25 Traf personskade

Personskade angiver, om personen var død, tilskadekommet eller uskadt.

Trafikanter, som omkommer pga. selvmord eller hjertestop, angives død her, selvom de i uheldsstatistikken angives som uskadt.

Traf personskade	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Død	Død	Bemærk at trafikanter, som omkommer pga. selvmord og hjertestop også angives som død.
2	Tilskade	Tilskade	
9	Uskadt	Uskadt	

8.26 Traf sele

Angivelse af, om trafikanten har anvendt sikkerhedssele, hvis det er relevant i forhold til køretøjstypen.

Traf sele	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	Angives også for fodgængere og trafikanter i køretøjstyper, hvor der ikke findes sele
11	Anvendt ikke kastet ud	Anvendt	
12	Anvendt kastet ud	Anv ud	Person der er halvt ud af ruden, er betegnet som kastet ud.
21	Ikke anvendt ikke kastet ud	Ej anv	
22	Ikke anvendt kastet ud	Ej anv ud	Person der er halvt ud af ruden, er betegnet som kastet ud.
99	Uoplyst	Uoplyst	

8.27 Traf sygdom art

Sygdom Art angiver type af sygdom eller lignende. Fx hjertestop, ildebefindende, søvn eller selvmord. Angives kun for førere og fodgængere.

Se også parameteren:

- Traf sygdom mv

Traf sygdom art	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	
1	Hjertestop	Hjerte	
2	Ildebefindende	Ildebef	
3	Insulinchok	Insulin	
4	Faldet i søvn	Søvn	
5	Selv mord	Selv mord	
6	Nedsat før lighed	Før lighed	
7	Muligt selv mord	Mu. Selvm.	Hvis alt tyder på selv mord, men det ikke kan dokumenteres, benyttes parameteren "muligt selv mord".
8	Andet	Andet	
9	Uoplyst	Uoplyst	

8.28 Traf sygdom mv

Sygdom Mv angiver, om trafikanten har været ramt sygdom eller lignende, som har haft betydning for uhel-
dets opståen eller omfang.

Se også parameteren:

- Traf sygdom art

Traf sygdom mv	Navn	Forkortelse
1	Ja	Ja
2	Nej	Nej

8.29 Traf sygdom tekst

Sygdom Tekst er en supplerende beskrivelse af evt. sygdom.

8.30 Traf syn høre

Syn Høre angiver, om trafikanten har nedsat syn eller hørelse. Angives kun for fodgængere og førere.

Traf syn høre	Navn	Forkortelse
0	Ikke relevant	Ej
1	Synsproblem	Syn
2	Høreproblem	Høre
9	Uoplyst	Uoplyst

8.31 Traf trans dato

Trans Dato angiver en systemgenereret dato for, hvornår data senest er blevet opdateret i databasen.

8.32 Traf trans user

Trans User angiver en systemgenereret oplysning om, hvilken bruger der senest har indlagt data.

8.33 Traf tur tekst

Tur Tekst er en supplerende beskrivelse af formålet med turen for trafikanten. Angives kun for fodgængere og førere.

Se også parameteren:

- Traf turformål

8.34 Traf turformål

Turformål angiver formålet med turen for trafikanten. Fx bolig-arbejde, erhverv eller fritid. Angives kun for fodgængere og førere.

Se også parameteren:

- Traf tur tekst

Traf turformål	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
1	Bolig - arbejde	Bo_arb	
2	Erhverv	Erhverv	
3	Fritid (ikke ferie)	Fritid	
4	Ferie	Ferie	
9	Uoplyst	Uoplyst	

8.35 Traf vest

Vest angiver, hvorvidt trafikanten brugte refleksvest på uheldstidspunktet. Alene relevant for fodgængere og tohjulede køretøjer.

Traf vest	Navn	Forkortelse	Beskrivelse
0	Ikke relevant	Ej	
1	Refleksvest anvendt	Anvendt	
2	Refleksvest ikke anvendt	Ej anv	
3	Anden reflekstype	Andet	
9	Uoplyst	Uoplyst	